

FONDO FIDUCIARIO PARA EL TRANSPORTE ELÉCTRICO FEDERAL

LÍNEA DE TRANSMISIÓN EN 132 kV. - ALT. IV

LAT 132 kV	Líneas de transm. en 132 kV desde ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA a ET 132 kV KILÓMETRO 9	ET ALTERNATIVA PIQ. 870
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Coordenadas de Vértices, longitudes de tramos y ángulos.

LÍNEA I: 132 kV ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA ALTERNATIVA - ET 132/33/13,2 kV KILÓMETRO 9												
VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRe-K9.Tp-00			572.534	4.926.713								
					131					T		
CRe-K9.Tp-01			572.665	4.926.711		131	-89,13	7,7		T		
					4.173						16	15
CRe-K9.Tp-02			576.809	4.927.204		4.304	83,22	47,1		R30		
					2.763						11	11
CRe-K9.Tp-04			578.438	4.929.436		7.067	36,12	-211,2		R60		
					3.085						12	12
CRe-K9.Tp-06			581.285	4.930.624		10.152	67,35	159,1		R30		
					629						2	2
CRTr-K9.Tp-07			581.914	4.930.643		10.782	88,27	-176,5		R30		
					1.796						7	7
CRTr-K9.Tp-08			583.702	4.930.808		12.577	84,73	347,0		R60		
					654						2	2
CRTr-K9.Tp-09			584.350	4.930.720		13.231	-82,27	-167,3		R10		
					2.780						11	11
CRTr-K9.Tp-10			587.119	4.930.963		16.011	84,98	31,0		R10		
					383						1	1
CRTr-K9.Tp-11			587.429	4.931.188		16.394	54,03	-207,6		R60		
					2.283						9	9
CRTr-K9.Tp-12			589.688	4.931.521		18.677	81,61	342,1		R60		
					944						3	3
CRTr-K9.Tp-13			590.619	4.931.365		19.621	-80,49	6,7		R10		
					1.860						7	7
CRTr-K9.Tp-14			592.477	4.931.273		21.482	-87,17	-5,2		R30		
					2.101						8	8
CRTr-K9.Tp-15			594.557	4.930.978		23.582	-81,93	-230,2		R30		
					105							
CRTr-K9.Tp-16			594.612	4.930.889		23.687	-31,72	217,6		R30		
					1.017						4	4
CRTr-K9.Tp-17			595.563	4.930.530		24.704	-69,32	-173,4		R30		
					4.259						17	17
CRTr-K9.Tp-18			599.694	4.929.493		28.963	-75,91	33,8		R10		
					3.130						12	12
CRTr-K9.Tp-19			602.640	4.930.551		32.093	70,25	-48,9		R30		
					752						3	3
CRTr-K9.Tp-20			603.297	4.930.185		32.845	-60,88	-49,2		R30		
					390						1	1
CRTr-K9.Tp-21			603.376	4.929.803		33.235	-11,68	52,4		R60		
					706						2	2
CRTr-K9.Tp-22			604.011	4.929.494		33.941	-64,05	20,0		R30		
					986						3	3
CRTr-K9.Tp-23			604.992	4.929.392		34.928	-84,06	-173,0		R10		
					1.266						5	5
CRTr-K9.Tp-24			606.258	4.929.416		36.194	88,91	-10,0		R10		
					428						1	1
CRTr-K9.Tp-25			606.681	4.929.350		36.622	-81,13	29,1		R30		
					456						1	1
CRTr-K9.Tp-26			607.109	4.929.508		37.078	69,74	-19,1		R30		
					705						2	2
CRTr-K9.Tp-27			607.814	4.929.522		37.783	88,86	-11,5		R30		
					958						3	3
CRTr-K9.Tp-28			608.756	4.929.349		38.741	-79,59	4,2		R10		
					976						3	3

VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRT-r-K9.Tp-29			609.726	4.929.244		39.717	-83,82	-53,9	R60			
					158							
CRT-r-K9.Tp-29'			609.805	4.929.107		39.875	-29,97	39,1	R60			
					2.110					8	8	
CRT-r-K9.Tp-30			611.775	4.928.352		41.985	-69,03	-26,1	R30			
					1.056					4	4	
CRT-r-K9.Tp-31			612.495	4.927.579		43.041	-42,97	35,1	R60			
					2.677					10	10	
CRT-r-K9.Tp-32			615.114	4.927.024		45.718	-78,04	-21,4	R30			
					399					1	1	
CRT-r-K9.Tp-33			615.447	4.926.805		46.117	-56,67	14,4	R30			
					877					3	3	
CRT-r-K9.Tp-34			616.277	4.926.521		46.994	-71,11	27,1	R30			
					387					1	1	
CRT-r-K9.Tp-35			616.660	4.926.576		47.381	81,83		T			
									Angulares	En línea	Susp.	Retenc.
									37	172	171	1

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	47.381 m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	44.126 m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (%)	3.255 7%

25 Ángulos

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	171	7	17		8		3	206

LÍNEA II: 132 kV ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA ALTERNATIVA - ET 132/33/13,2 kV PAMPA DEL CASTILLO												
VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRT-PC-00			572.537	4.926.673				73,1	T			
					131							
CRT-PC-01			572.662	4.926.711		131	73,09	-29,5	R60			
					2.240					8	8	
CRT-PC-02			574.848	4.926.222		2.371	-77,39		T			
									Angulares	En línea	Susp.	Retenc.
									3	8	8	

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	2.371 m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	2.355 m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (%)	16 0,7%

1 Ángulos

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	8				1		2	11

RESUMEN LAT 132								
VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	49.751 m						
ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	179	7	17		9		5	217