

FONDO FIDUCIARIO PARA EL TRANSPORTE ELÉCTRICO FEDERAL

LÍNEA DE TRANSMISIÓN EN 132 kV. - ALT. III

LAT 132 kV	Líneas de transm. en 132 kV desde ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA a ET 132 kV KILÓMETRO 9	ET 500 kV de TRANSENER
------------	--	------------------------

Coordenadas de Vértices, longitudes de tramos y ángulos.

LÍNEA I: 132 kV ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA <u>TRANSENER</u> - ET 132/33/13,2 kV KILÓMETRO 9													
VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros				
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea	
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.					
CRt-K9-00			574.582	4.936.195				-89,1	T				
					187								
CRt-K9-01			574.769	4.936.192		187	-89,08	-71,6	T				
					848					3	3		
CRt-K9-02			575.024	4.935.383		1.035	-17,50	7,9	R10				
					5.472					21	20	1	
CRTr-K9.Tp-03			577.368	4.930.438		6.508	-25,36	79,9	T				
					573					2	2		
CRTr-K9.Tp-04			577.921	4.930.589		7.081	74,73	-38,3	R60				
					806					3	3		
CRTr-K9.Tp-05			578.663	4.930.274		7.887	-67,00	32,3	R60				
					2.596					10	10		
CRTr-K9.Tp-06			581.225	4.930.695		10.483	80,67	-13,6	R30				
					691					2	2		
CRTr-K9.Tp-07			581.914	4.930.643		11.174	-85,68	9,6	R10				
					1.796					7	7		
CRTr-K9.Tp-08			583.702	4.930.808		12.970	84,73	-13,0	R30				
					654					2	2		
CRTr-K9.Tp-09			584.350	4.930.720		13.624	-82,27	12,7	R30				
					2.780					11	11		
CRTr-K9.Tp-10			587.119	4.930.963		16.404	84,98	31,0	R30				
					383					1	1		
CRTr-K9.Tp-11			587.429	4.931.188		16.787	54,03	-27,6	R30				
					2.283					9	9		
CRTr-K9.Tp-12			589.688	4.931.521		19.070	81,61	-17,9	R30				
					944					3	3		
CRTr-K9.Tp-13			590.619	4.931.365		20.014	-80,49	6,7	R10				
					1.860					7	7		
CRTr-K9.Tp-14			592.477	4.931.273		21.874	-87,17	-5,2	R10				
					2.101					8	8		
CRTr-K9.Tp-15			594.557	4.930.978		23.975	-81,93	-50,2	R60				
					105								
CRTr-K9.Tp-16			594.612	4.930.889		24.080	-31,72	37,6	R60				
					1.017					4	4		
CRTr-K9.Tp-17			595.563	4.930.530		25.096	-69,32	6,6	R10				
					4.259					17	16	1	
CRTr-K9.Tp-18			599.694	4.929.493		29.355	-75,91	33,8	R60				
					3.130					12	12		
CRTr-K9.Tp-19			602.640	4.930.551		32.486	70,25	-48,9	R60				
					752					3	3		
CRTr-K9.Tp-20			603.297	4.930.185		33.238	-60,88	-49,2	R60				
					390					1	1		
CRTr-K9.Tp-21			603.376	4.929.803		33.628	-11,68	52,4	R60				
					706					2	2		
CRTr-K9.Tp-22			604.011	4.929.494		34.334	-64,05	20,0	R30				
					986					3	3		
CRTr-K9.Tp-23			604.992	4.929.392		35.320	-84,06	7,0	R10				
					1.266					5	5		
CRTr-K9.Tp-24			606.258	4.929.416		36.586	88,91	-10,0	R10				
					428					1	1		
CRTr-K9.Tp-25			606.681	4.929.350		37.015	-81,13	29,1	R30				
					456					1	1		
CRTr-K9.Tp-26			607.109	4.929.508		37.471	69,74	-19,1	R30				
					705					2	2		

VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMU LADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRTr-K9.Tp-27			607.814	4.929.522		38.176	88,86	-11,5	R30			
					958					3	3	
CRTr-K9.Tp-28			608.756	4.929.349		39.134	-79,59	4,2	R10			
					976					3	3	
CRTr-K9.Tp-29			609.726	4.929.244		40.109	-83,82	-53,9	R60			
					158							
CRTr-K9.Tp-29'			609.805	4.929.107		40.267	-29,97	39,1	R60			
					2.110					8	8	
CRTr-K9.Tp-30			611.775	4.928.352		42.377	-69,03	-26,1	R30			
					1.056					4	4	
CRTr-K9.Tp-31			612.495	4.927.579		43.434	-42,97	35,1	R60			
					2.677					10	10	
CRTr-K9.Tp-32			615.114	4.927.024		46.111	-78,04	-21,4	R30			
					399					1	1	
CRTr-K9.Tp-33			615.447	4.926.805		46.509	-56,67	14,4	R30			
					877					3	3	
CRTr-K9.Tp-34			616.277	4.926.521		47.387	-71,11	27,1	R30			
					387					1	1	
CRTr-K9.Tp-35			616.660	4.926.576		47.773	81,83		T			
									Angulares	En línea	Susp.	Retenc.
									37	172	170	2

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	47.773 m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	43.163 m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (%)	4.610 11%

35 Ángulos

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	170	10	14		11		4	209

LÍNEA II: 132 kV ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA TRANSENER - ET 132/33/13,2 kV PAMPA DEL CASTILLO												
VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMU LADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRt-PC-00			574.581	4.936.166				-69,7	T			
					159							
CRt-PC-01			574.730	4.936.111		159	-69,74	-52,7	R60			
					782					2	2	
CRt-PC-02			574.959	4.935.363		941	-17,02	6,3	R10			
					6.201					24	23	1
CRt-PC-03			577.412	4.929.668		7.142	-23,30	-23,5	R30			
					1.262					4	4	
CRt-PC-04			577.408	4.928.406		8.404	0,18	-34,1	R60			
					1.200					4	4	
CRt-PC-05			576.733	4.927.414		9.604	34,23	-23,5	R30			
					2.230					8	8	
CRt-PC-06			574.848	4.926.222		11.834	57,69		T			
									Angulares	En línea	Susp.	Retenc.
									7	42	41	1

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	11.834 m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	9.948 m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (%)	1.886 19%

5 Ángulos

VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Ang. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	41	2	2		2		2	49

RESUMEN LAT 132									
VALORES TOTALES		LONGITUD DE LA LÍNEA:							
		59.608 m							
ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL	
	211	12	16		13		6	258	