



VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Áng. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	47.887	m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	43.172	m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (m)	4.715	11%

24 Ángulos

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	166	8	12		6		3	195

LÍNEA II: 132 kV ET 500/132 kV COMODORO RIVADAVIA TRANSENER - ET 132/33/13,2 kV PAMPA DEL CASTILLO												
VÉRTICE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84		COORDENADAS UIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR		LONGITUDES		ÁNGULOS		Vano adoptado: 250 metros			
	LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	X (m E)	Y (m S)	DEL TRAMO	ACUMULADA	Orient. (S/S-N)	Áng. línea (Desvío)	Estruct. Angulares	Estruct. En línea	Estruct. De Suspens.	Estruct. Retenc. En línea
	Gr. Min. seg.	Gr. Min. seg.	m	m	m	m	Grado Sex.	Grado Sex.				
CRI-PC-00			574.581	4.936.166				-69,7	T			
					159							
CRI-PC-01			574.730	4.936.111		159	-69,74	-52,7	R60			
					782					2	2	
CRI-PC-02			574.959	4.935.363		941	-17,02	6,3	R10			
					6.201					24	23	1
CRI-PC-03			577.412	4.929.668		7.142	-23,30	-23,5	R30			
					1.262					4	4	
CRI-PC-04			577.408	4.928.406		8.404	0,18	-34,1	R60			
					1.200					4	4	
CRI-PC-05			576.733	4.927.414		9.604	34,23	-23,5	R30			
					2.230					8	8	
CRI-PC-06			574.848	4.926.222		11.834	57,69		T			
									Angulares	En línea	Susp.	Retenc.
									7	42	41	1

VALORES TOTALES	LONGITUD DE LA LÍNEA:	11.834	m
	LONG. TEÓRICA ENTRE E.T.(m)	9.948	m
INCREMENTO DE LONGITUD RESP. LÍNEA RECTA TEÓRICA	INCREMENTO DE LONGITUD (m)	1.886	19%

5 Ángulos

ESTRUCTURAS:	S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
	41	2	2		2		2	49

RESUMEN LAT 132											
VALORES TOTALES		LONGITUD DE LA LÍNEA:									
		59.721	m								
ESTRUCTURAS:				S	R10	R30	R45	R60	R90	T	TOTAL
				206	10	14		8		5	243