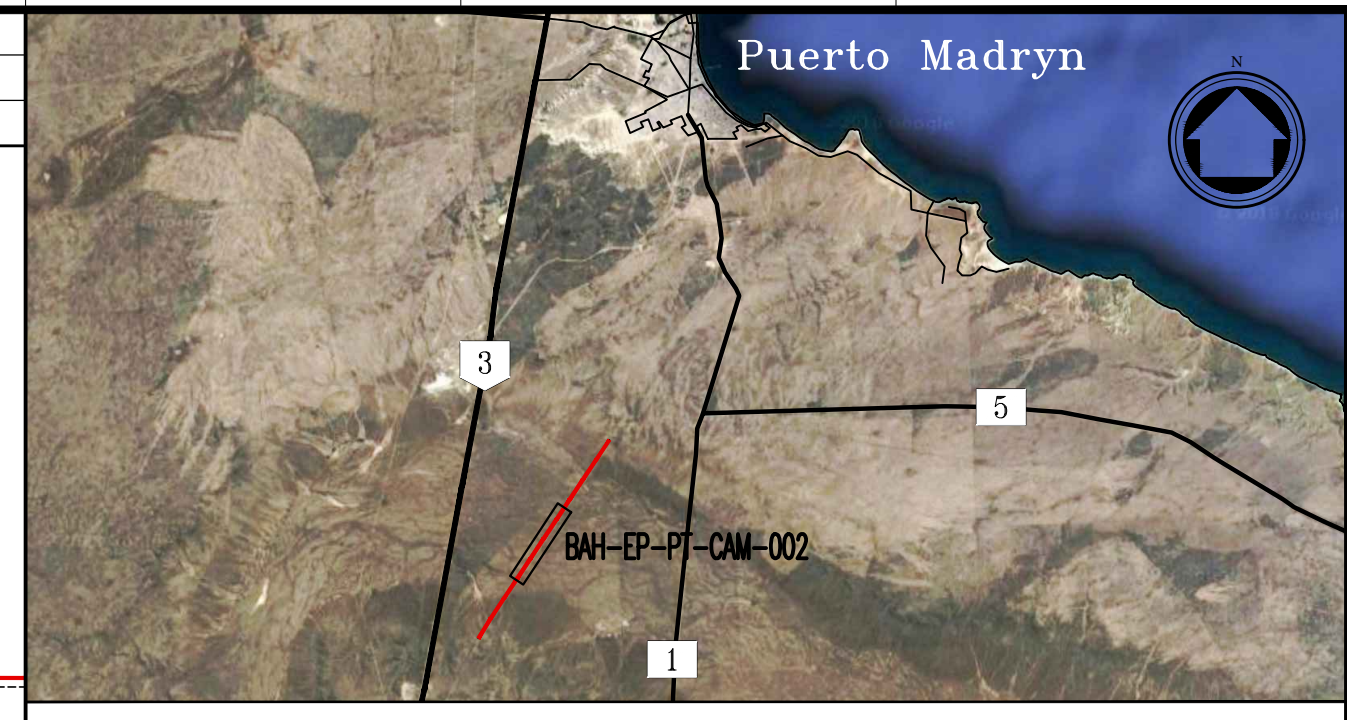
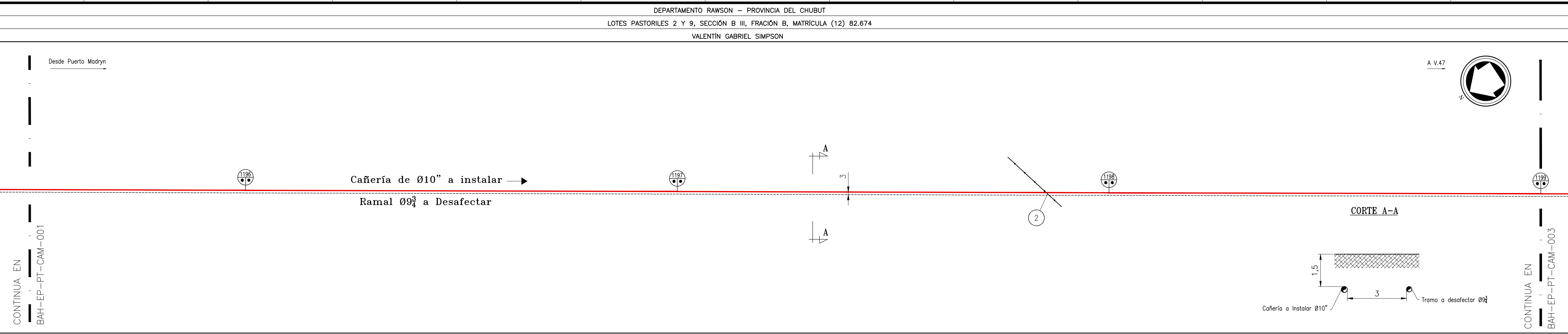
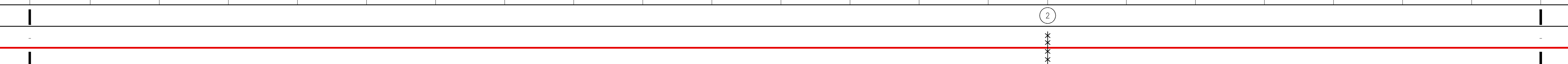
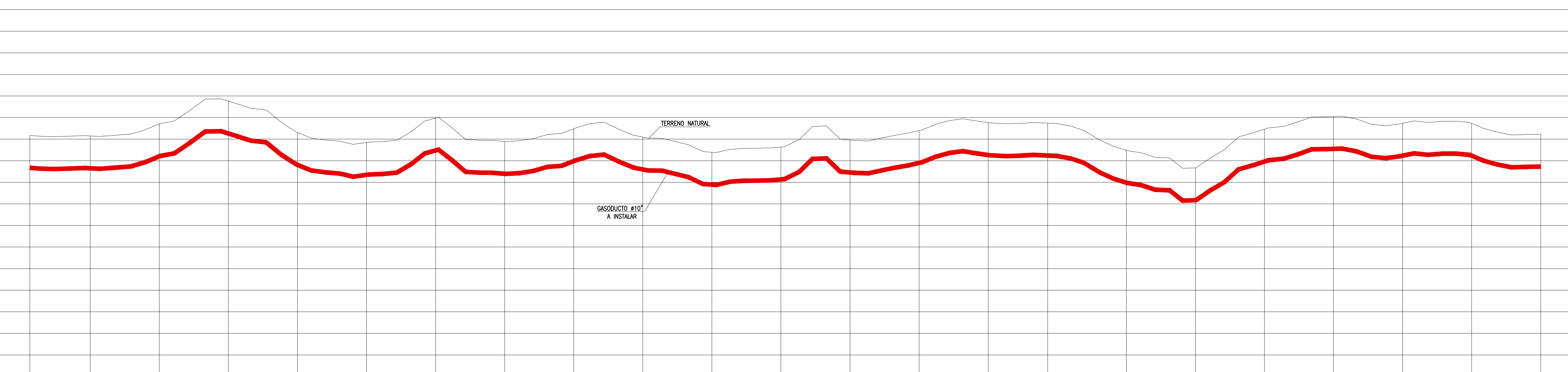


NUMERO DE PLANO: BAH-EP-PT-CAM-002



Clase de trazado	1
Factor de diseño (F)	0.72
MAPO/Presión de diseño [Kg/cm ²]	25 kg/cm ²
Presión prueba de resistencia [Kg/cm ²]	75 kg/cm ²
Cruces e Instalaciones	SCE-PC-109-0003
Descripción Referencias Observaciones	SCE-PC-109-0003
	SCE-SE-103-0005
	SCE-PC-109-0003
	SCE-PC-109-0003

Protección Catódica - Señalización	1196
PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS	1197
CAÑO API 5L X52 #10" (Øext. 273.1 mm.) ESP.= 5.6mm	1198
POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA Subgrupo G4 (NAG 108/2009)	1199
MANTAS TERMOCONTRAIBLES	
Tapado (m)	1.50



DESCRIPCION PTOS. OBSERVADOS	1195+500	1195+640	1195+800	1195+960	1196+120	1196+280	1196+440	1196+600	1196+760	1196+920	1197+080	1197+240	1197+400	1197+560	1197+720	1197+880	1198+040	1198+200	1198+360	1198+520	1198+680	1198+840	1199+000
COTA TERRENO NATURAL	54.17	54.15	54.71	55.76	54.31	53.84	54.98	53.89	54.48	54.10	53.39	53.63	53.95	54.40	54.76	54.74	53.48	52.67	54.46	55.05	54.73	54.73	54.23
COTA DE GASODUCTO	52.67	52.65	53.21	54.26	52.81	52.34	53.48	52.39	52.98	52.60	51.89	52.13	52.45	52.90	53.26	53.24	51.98	51.17	52.96	53.55	53.23	53.23	52.73
PROGRESIVA DE GASODUCTO	1195+500	1195+640	1195+800	1195+960	1196+120	1196+280	1196+440	1196+600	1196+760	1196+920	1197+080	1197+240	1197+400	1197+560	1197+720	1197+880	1198+040	1198+200	1198+360	1198+520	1198+680	1198+840	1199+000
DISTANCIA PARCIAL DE GASODUCTO	140.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	137.79	182.21	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00	160.00
DESNIV. PARCIAL ENTRE PUNTOS DEL TERRENO	-0.02	0.56	1.05	-1.45	-0.47	1.14	-1.09	0.59	-0.38	-0.71	0.24	0.32	0.45	0.36	-0.02	-1.26	-0.81	1.79	0.59	-0.32	0.00	-0.50	

COORDENADAS G.K. (WGS 84)	
---------------------------	--

CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

VALVULA DE BLOQUEO DE LINEA	CRUCE CON LINEA DE MEDIA Y BAJA TENSION
VALVULA DERIVACION CON RETENCION	CRUCE CON LINEA DE ALTA TENSION
VALVULA DE BLOQUEO	LINEA TELEFONICA
VALVULA DE RETENCION	PUNTO OBSERVADO
ESTACION DE SEPARACION Y MEDICION	INDICACION SENTIDO DE FLUJO
TRAMPA SCRAPPER	PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
PLANTA COMPRESORA	LIMITE DE PARCELA
PUNTO DE DERIVACION	CAÑERIA GUNITADA
CRUCE BAJO FERROCARRIL	SEÑAL DE ADVERTENCIA Y PELIGRO
TRAZA DE GASODUCTO	TRANQUERA A INSTALAR
ALAMBRADO	MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
RUTA PROVINCIAL O NACIONAL	MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
CRUCE DE CAMINO DE TIERRA/ASFALTO RURAL, INGRESO A PROPIEDADES	MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
CRUCE DE HUELTA/SSMICA O PICADA	MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 4 PUNTOS
CRUCE BAJO RIOS O ARROYOS	POZO DE YACIMIENTO
CRUCE BAJO CANALES O ACEQUIAS	MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL
CRUCE BAJO MALLINES	

PLANOS DE REFERENCIA:

SCE-PC-109-0003	Mojon indicador (kilométrico y aéreo)
SCE-SE-103-0005	Señalización Cruces Especiales en Zona No Urbana
SCE-IN-920-0394	Anteproyecto renovación ramal Trelew-Madryn 10km

NOTA:

- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.-
- SE REALIZARA EL RADIOGRAFIADO AL 100% DE LAS SOLDADURAS.-
- EL RADIO MINIMO DE CURVATURA SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE LA CAÑERIA.-
- LOS MOJONES SE UBICARAN E IDENTIFICARAN EN CORRESPONDENCIA CON LOS MOJONES DEL GASODUCTO EXISTENTE.-
- LAS COORDENADAS GK SE INDICARAN EN EL CONFORME A OBRA.-

REV. N°	A	EMISION PARA APROBACION	18/9/2018	WJ	CLJ
EMPRESA CONSTRUCTORA		BAHISA			
FECHA	01/03/18	NOMBRE	CT	TITULO	PLANALTIMETRIA PK 1195+500 a 1199+000
DISEÑO	01/03/18	WJ		RENOVACION RAMAL	TRELEW-MADRYN 10Km
REVISOR	01/03/18	CLJ		UBICACION	COMODORO R. C.O. TRELEW
SECTOR	INGENIERIA E INTEGRIDAD	AREA	GERENCIA TECNICA	CODIGO DE OBRA	TRE-01-01-18
JEFE	A. SAGULA	GERENTE	A. LORENZO	NUMERO DE PLANO	BAH-EP-PT-CAM-002
				ESCALA	INDICADA
				SOPORTE MAGNETICO	BAH-EP-PT-CAM-002.dwg
				HORA	1 DE 1

FORMATO IBM A1+M (1016 mm x 594 mm)