



PLANILLA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

POR PULVERIZACION						
DENOMINACION	SITUACION	ANCHO	LARGO	CANTIDAD	AREA (m2)	
BLANCA	Continua	0.15	22292.3	1	3343.846	
	Discontinua	3.b	7284.23		327.79	
AMARILLA	Continua	0.1	4743.21	1	474.321	
	Doble continua	0.1	4063.75	1	406.375	
TOTAL:					4562.33	

POR EXTRUSION						
AREA	TIPO	ANCHO	LARGO s/ ancho calzada proyecto	UNIDADES	CANTIDAD	AREA (m2)
BANDAS OPTICAS	60/38	0.3	6.7	6	38	458.28
SENDAS PEATONALES		0	0		0	0
FLECHAS	1				0	0
FLECHAS	1				0	0
FLECHAS	1				0	0
CEBREADO	84.29					46.36
CEDA EL PASO	1.26			6		7.56
CEBREADO	0					0
TOTAL:					512.1996	

PLANILLA DE SEÑALAMIENTO VERTICAL

Carteles normalizados para señalamiento vertical

Progresiva	Ubicación	Código	Nombre de la señal	Leyenda de la señal	Tamaño [m]	Superficie [m²]	Cantidad [N]	Computo [m²]	Observaciones
0	DER	P.7 (b)	Curva (contracurva)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
50	DER	P.24 (a)	Encrucijada (cruce)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
175	I.ZQ	P.24 (a)	Encrucijada (cruce)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
536	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50	
596	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
656	I.ZQ	P.7 (b)	Curva (contracurva)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
730	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
930	DER	P.9 (a)	Pendiente (descendente)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
1300	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
1400	I.ZQ	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2414	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
2488	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2548	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
2608	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
2650	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2706	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PTA. ARCO	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
2750	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
2826	I.ZQ	I.5	Identificación de regiones y localidades	PTA. ARCO	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
2931	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
2991	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
3000	DER	I.26	ATENCION Educacion Vial		1.20 x 0.80	0.96	1	0.96	
3051	I.ZQ	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3100	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
3125	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
3150	DER	P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3200	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
3250	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50	
3275	DER	I.24	INFORMACION TURISTICA		0.75 x 0.60	0.45	1	0.45	
3400	I.ZQ	I.24	INFORMACION TURISTICA		0.75 x 0.60	0.45	1	0.45	
3450	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50	
3500	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
3550	I.ZQ	P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3598	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
3600	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
3658	DER	P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3700	I.ZQ	I.26	ATENCION Educacion Vial		1.20 x 0.80	0.96	1	0.96	
3718	DER	P.7 (b)	Curva (contracurva)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3778	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
3809	I.ZQ	P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
3838	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
3869	I.ZQ	P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35	
4514	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50	
4574	I.ZQ	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	
4634	I.ZQ	P.7 (b)	Curva (contracurva)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
4708	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
5070	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
5144	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
5200	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
5240	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA MANARA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
5300	I.ZQ	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
5360	I.ZQ	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA MANARA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
5858	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56	
5932	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00	
6117	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PUNTA DORADO	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
6237	I.ZQ	I.5	Identificación de regiones y localidades	PUNTA DORADO	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36	
6405	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	1	0.50	
6485	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50	

6545	DER	P.21	Rotonda							
6605	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50		
6665	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50		
6705	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA DORADILLO 1ER BAJADA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
6730	DER	I.6	Orientación en caminos primarios	PTO MADRYN / 2DA DORADILLO	1.20 x 1.80	2.16	1	2.16		
6730	I.ZQ	DER R.28	CEDA EL PASO	ROTONDA	0.90 x lado	0.41	3	1.23		
6826	I.ZQ	DER R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50		
6886	I.ZQ	DER R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50		
6946	I.ZQ	DER P.21	Rotonda							
7003	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
7006	I.ZQ	DER R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50		
7200	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
7300	I.ZQ	DER I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
7331	DER	P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
7391	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA EL DORALLO 2DA BAJADA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
7511	I.ZQ	DER I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA EL DORALLO 2DA BAJADA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
7576	I.ZQ	DER P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
7656	I.ZQ	DER P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
7740	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00		
7926	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00		
8000	DER	P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
8585	DER	P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
8665	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA EL DORALLO 3ER BAJADA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
8733	I.ZQ	DER P.7 (a)	Curva (común y pronunciada)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
8785	I.ZQ	DER I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA EL DORALLO 3ER BAJADA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
8845	I.ZQ	DER P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
8925	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00		
9043	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00		
9080	DER	I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
9117	DER	P.8	Camino sinuoso		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
9177	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 80	D=0.80	0.50	1	0.50		
9180	I.ZQ	DER I.25	Educacion Vial		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
9237	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 60	D=0.80	0.50	1	0.50		
9905	DER	P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
9965	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PUNTA FLECHA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
10085	I.ZQ	DER I.5	Identificación de regiones y localidades	PUNTA FLECHA	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
10145	I.ZQ	DER R.6	PROHIBIDO ADELANTAR		D=0.80	0.50	2	1.00		
10650	DER	P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
10710	DER	P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
10789	DER	P.21	Rotonda		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
10830	I.ZQ	DER P.24 (b)	Encrucijada (empalme)		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
10846	DER	R.15	Limitacion de VELOCIDAD MAXIMA	MAX 40	D=0.80	0.50	1	0.50		
10890	I.ZQ	DER P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
10890	DER	I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA LAS CANTERAS	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
11000	I.ZQ	DER R.28	CEDA EL PASO	ROTONDA 2	0.90 x lado	0.41	3	1.23		
11000	DER	I.6	Orientación en caminos primarios	PTO MADRYN / PYA GARIFE	1.20 x 1.80	2.16	1	2.16		
11108	I.ZQ	DER I.5	Identificación de regiones y localidades	PLAYA LAS CANTERAS	1.20 x 0.30	0.36	1	0.36		
11168	I.ZQ	DER P.21	Rotonda		0.75 x 0.75	0.56	1	0.56		
11228	I.ZQ	DER P.6	Atención		0.90 X lado	0.35	1	0.35		
***	I.ZQ	DER P.2 (b)	Paneles de prevención (objeto rígido)		0.20 x 0.60	0.12	78	9.36		
***	I.ZQ	DER	Prevision para carteles de inf. Turistica, educativas y anuncios especiales							
Totales: 200 78.79 m²										

NOTA: 1. El sistema de señalización vial se fundamenta en el Anexo L del Decreto N° 779/95, texto reglamentario del artículo N° 22 de la Ley N° 24449.
 2. La ubicación de los carteles de la señalización vertical es meramente indicativo, ajustándose en obra su ubicación definitiva.
 3. En la cabeceras de todas las alcantarillas y/o extremos de barandas, se colocara la sefal vertical P.2 (b) asi tambien como en los accesos a propiedades, playas y caminos secundarios.

INGENIERIA VIAL
DEPARTAMENTOS:
ESTUDIOS Y TRAZADOS
PROYECTO

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°42
TRAMO: EMPALME RPN° 1 - EMPALME RPN° 2
SECCION: I (PROG.0+000.00 - PROG. 11+228.19)
UBICACION: DEPARTAMENTO BIEDMA

Lamina N°: 11

SEÑALIZACION
PROGR. 8+000.00 a 11+228.19

ESCALA HORIZONTAL 1: 2500