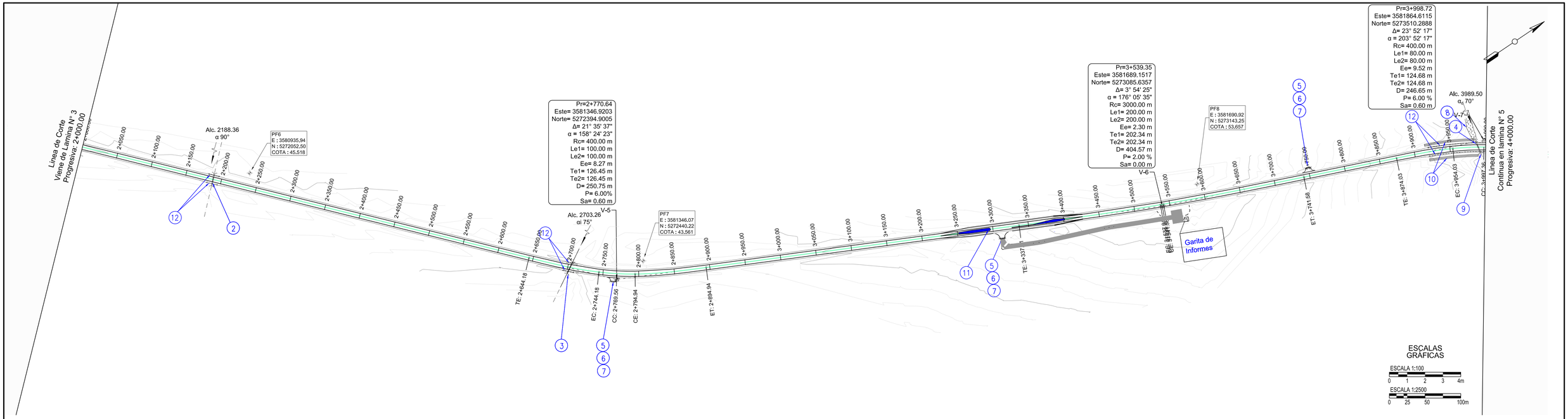

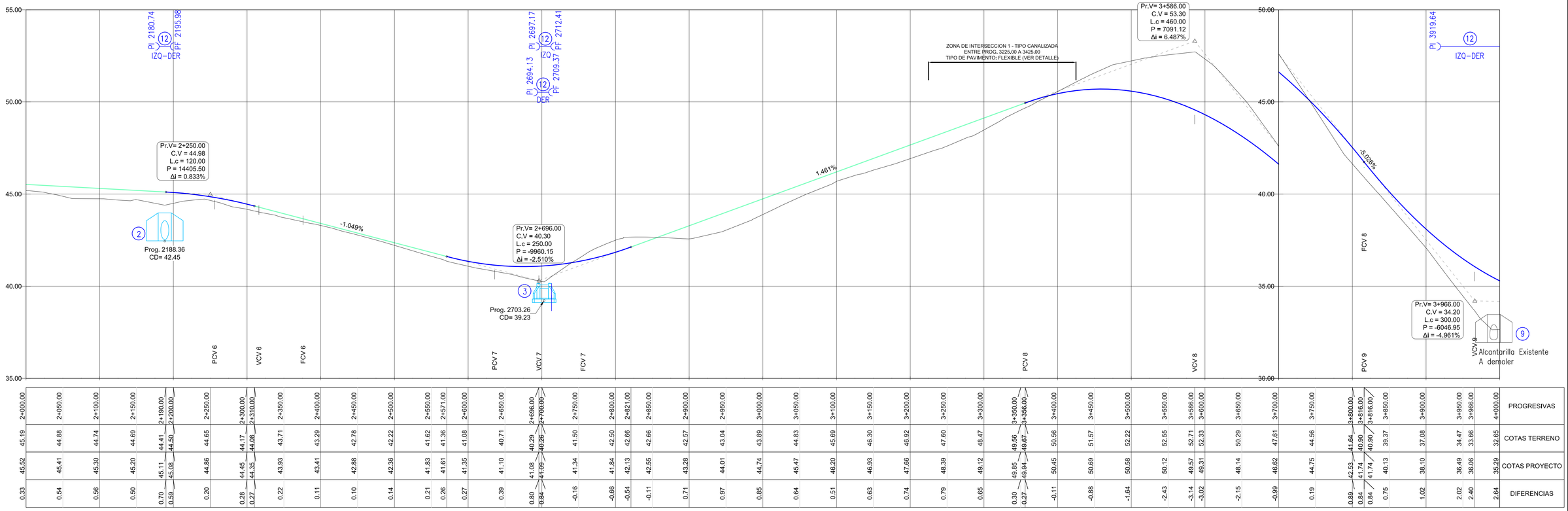

PROGRESIVAS	2+000.00	2+050.00	2+100.00	2+150.00	2+190.00	2+200.00	2+250.00	2+300.00	2+310.00	2+350.00	2+400.00	2+450.00	2+500.00	2+550.00	2+571.00	2+600.00	2+650.00	2+696.00	2+700.00	2+750.00	2+800.00	2+821.00	2+850.00	2+900.00	2+950.00	3+000.00	3+050.00	3+100.00	3+150.00	3+200.00	3+250.00	3+300.00	3+350.00	3+356.00	3+400.00	3+450.00	3+500.00	3+550.00	3+586.00	3+600.00	3+650.00	3+700.00	3+750.00	3+800.00	3+816.00	3+850.00	3+900.00	3+950.00	3+966.00	4+000.00
COTAS TERRENO	45.19	44.88	44.74	44.69	44.41	44.50	44.65	44.17	44.08	43.71	43.29	42.78	42.22	41.62	41.36	41.08	40.71	40.29	40.26	41.50	42.50	42.66	42.66	42.57	43.04	43.89	44.83	45.69	46.30	46.92	47.60	48.47	49.56	49.67	50.56	51.57	52.22	52.55	52.71	52.33	50.29	48.14	47.61	44.56	42.53	41.64	40.90	40.90	39.37	37.08	34.47	33.66	32.65
COTAS PROYECTO	45.52	45.41	45.30	45.20	45.11	45.08	44.86	44.45	44.35	43.93	43.41	42.88	42.36	41.83	41.61	41.35	41.10	41.08	41.09	41.34	41.84	42.13	42.55	43.28	44.01	44.74	45.47	46.20	46.93	47.66	48.39	49.12	49.85	49.94	50.45	50.69	50.58	50.12	49.57	49.31	48.14	46.62	44.75	42.53	41.74	41.74	40.13	38.10	36.49	36.06	35.29
DIFERENCIAS	0.33	0.54	0.56	0.50	0.70	0.59	0.20	0.28	0.27	0.22	0.11	0.10	0.14	0.21	0.26	0.27	0.39	0.80	0.84	-0.16	-0.66	-0.54	-0.11	0.71	0.97	0.85	0.64	0.51	0.63	0.74	0.79	0.65	0.30	-0.27	-0.11	-0.88	-1.64	-2.43	-3.14	-3.02	-2.15	-0.99	0.19	1.02	0.89	0.84	0.75	1.02	2.02	2.40	2.64

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

1.
2. Alc. caño s/pl. A–82, c/cab. s/pl. H–2993–M, D=1.0m, n=1,α 90°,i=2.60%,Teje=0.93, Ji=6.65m,Jd=7.35m,Jt=14.00m
3. Alc. hgón. s/pl.0–41211, n=1, H=1.00m, L=1.5m,Te=0.87, Ji=8.35m,Jd=9.15m,Jt=17.50m αi=75°, i=0.50%, e=0.22m
4. Alc. hgón. s/pl.0–41211, n=1, H=1.00m, L=2.0m,Te=4.92, Ji=12.90m,Jd=14.70m,Jt=27.60m αd=70°, i=8.40%, e=0.25m
5. Terraplén con compactación especial p/acceso , Total Lamina: 1291.00 m3
6. Cordón de protección del borde del pavimento, Total lámina: 43m
7. Alc. caño s/pl. A–82, c/cab. s/pl. H–2993–M,D=0.80m, n=1, p/accesos, Jt=8.00m, Total lámina: 3 acceso
8. Limpieza y rectificacion de cauce p/alcantarilla existente. Total de lamina = 50m3
9. Demolición de alcantarilla y cuenco disipador existente. Total de lamina: 1 un.
10. Construccion de cuneta revestida de hormigon Clase "C" Total Lamina: 100m
11. Intersección 1, tipo canalizada según plano de detalle Total Lamina: 1unid
12. Defensa met. de acero galv. s/pl. H–10237, clase "B", postes met. Total de lamina =221,68m, 10 alas

A.V.P.
PROVINCIA DEL CHUBUT

INGENIERIA VIAL
DEPARTAMENTOS:
ESTUDIOS Y TRAZADOS
PROYECTO

ADMINISTRACION DE VIALIDAD PROVINCIAL
PROVINCIA DEL CHUBUT
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 42
TRAMO: EMPALME RPN° 1 - EMPALME RPN° 2
SECCIÓN: I (PROG. 0+000.00 -11+228.19)
UBICACIÓN: BIEDMA

Lamina N°: 4

PLANIALTIMETRIA
2+000.00 - 4+000.00
ESCALA HORIZONTAL 1: 2500
ESCALA VERTICAL: 1:100