



Matrices parciales

Matrices parciales

Sin Medidas Aplicadas

1		Geoformas										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-20	-1	-1	-4	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-20	-1	-1	-4	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	0										
	Operación y mantenimiento de LET	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de ductos	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Recomposición	0										
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-48	-8	-2	-4	-4	-2	-2	-1	-1	-2	-4

2		Suelo										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-23	-2	-1	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-23	-2	-1	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos											
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	-21	-1	-1	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-21	-1	-1	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-21	-1	-1	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	-23	-2	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
	Desmontaje de ductos y LET	-23	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Recomposición	29	3	2	1	2	2	2	1	2	4	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-47	-8	-2	-4	-3	-2	-2	-1	-1	-2	-4

3		Agua Superficial										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0										
	Operación y mantenimiento de LET	0										
	Operación y mantenimiento de ductos	0										
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	0										
	Desmontaje de ductos y LET	-19	-1	-2	-2	-1	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Recomposición	0										
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-47	-8	-2	-4	-3	-2	-2	-1	-1	-2	-4

4		Agua Subterránea										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	0										
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0										
	Operación y mantenimiento de LET	0										
	Operación y mantenimiento de ductos	0										
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	0										
	Desmontaje de ductos y LET	0										
	Recomposición	0										
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-45	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-2	-4

5		Aire	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-29	-2	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-1	-4	-2	-3
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-23	-2	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-23	-2	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-21	-2	-1	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Puesta en servicio de los pozos	-17	-1	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Campamento y obrador	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-18	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-18	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-18	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
	Desmontaje de ductos y LET	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
	Recomposición	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-28	-3	-2	-4	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	-19	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-4
	Contingencias	-34	-4	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-2	-4

6		Paisaje	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-25	-2	-1	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	0											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0											
	Puesta en servicio de los pozos	0											
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-20	-1	-1	-4	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-20	-1	-1	-4	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-20	-1	-1	-4	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Recomposición	23	1	2	4	2	2	1	1	1	3	1	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-24	-2	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	-17	-1	-1	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	Contingencias	-44	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-2	-4

7		Vegetación										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-23	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-4	-1	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-26	-2	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-4	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0										
	Operación y mantenimiento de LET	0										
	Operación y mantenimiento de ductos	0										
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Recomposición	22	1	2	4	2	1	2	1	3	1	1
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	-17	-1	-1	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	Contingencias	-50	-8	-2	-4	-2	-2	-2	-4	-4	-2	-2

8		Fauna										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-21	-2	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-18	-1	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-21	-2	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de LET	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de ductos	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-22	-1	-2	-4	-3	-1	-2	-1	-1	-1	-2
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-4	-3	-1	-2	-1	-1	-1	-2
	Recomposición	22	1	2	4	3	1	2	1	1	1	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-20	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-1	-2	-4
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	-19	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-4
	Contingencias	-31	-4	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-4

9		Población y Viviendas	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-47	-8	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-47	-8	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-29	-2	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-20	-1	-1	-4	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Puesta en servicio de los pozos												
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-23	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-21	-2	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-21	-2	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-26	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Desmontaje de ductos y LET	-26	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Recomposición	20	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-28	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-4	-2	-4
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	-59	-12	-2	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-4	-2	-4

10		Actividades económicas	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Puesta en servicio de los pozos	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Campamento y obrador	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Operación y mantenimiento de LET	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Operación y mantenimiento de ductos	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Desmontaje de ductos y LET	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Recomposición	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Contingencias	35	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4

11		Infraestructura existente	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-48	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-48	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-36	-4	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-30	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Puesta en servicio de los pozos	-30	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Campamento y obrador	-27	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0											
	Operación y mantenimiento de LET	0											
	Operación y mantenimiento de ductos	0											
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-30	-3	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-4	-4	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-30	-3	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-4	-4	-1
	Recomposición	0											
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-30	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-2	-1	-4	-2	-2
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	-43	-6	-2	-2	-2	-2	-2	-4	-1	-2	-4	-4

12		Arqueología y paleontología	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-28	-3	-2	-2	-1	-1	-1	-2	-1	-4	-1	-3
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-30	-3	-2	-3	-2	-1	-1	-2	-1	-4	-1	-3
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0											
	Puesta en servicio de los pozos	0											
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0											
	Operación y mantenimiento de LET	0											
	Operación y mantenimiento de ductos	0											
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	0											
	Desmontaje de ductos y LET	0											
	Recomposición	0											
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0											
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	0											

Con Medidas Aplicadas

1		Geoformas										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-20	-1	-1	-4	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-20	-1	-1	-4	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Campamento y obrador	0										
	Operación y mantenimiento en Multilocación	0										
	Operación y mantenimiento de LET	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
Etapa de Abandono	Operación y mantenimiento de ductos	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-19	-1	-1	-4	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1
Acciones comunes a todas las etapas	Recomposición	0										
	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-48	-8	-2	-4	-4	-2	-2	-1	-1	-2	-4

2		Suelo										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-22	-2	-2	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	2
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-22	-2	-2	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	2
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Campamento y obrador	0										
	Operación y mantenimiento en Multilocación	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
Etapa de Abandono	Operación y mantenimiento de ductos	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-19	-1	-2	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	2
	Desmontaje de ductos y LET	-19	-1	-2	-2	-4	-4	-1	-1	-1	-1	2
Acciones comunes a todas las etapas	Recomposición	20	2	2	1	-4	2	2	1	2	4	2
	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-39	-6	-2	-4	-3	-2	-2	-1	-1	-2	-2

3		Agua Superficial										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	0										
	Operación y mantenimiento de LET	0										
	Operación y mantenimiento de ductos	0										
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	0										
	Desmontaje de ductos y LET	-19	-1	-2	-2	-1	-1	-2	-1	-1	-2	-2
	Recomposición	0										
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-47	-8	-2	-4	-3	-2	-2	-1	-1	-2	-4

4		Agua Subterránea										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	0										
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	0										
	Operación y mantenimiento de LET	0										
	Operación y mantenimiento de ductos	0										
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	0										
	Desmontaje de ductos y LET	0										
	Recomposición	0										
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-45	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-2	-4

5		Aire	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-26	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-1	-4	-2	-3
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-23	-2	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-23	-2	-1	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-21	-2	-1	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Puesta en servicio de los pozos	-17	-1	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Campamento y obrador	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-18	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
	Operación y mantenimiento de LET												
	Operación y mantenimiento de ductos	-18	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
	Desmontaje de ductos y LET	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
	Recomposición	-20	-1	-1	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-2	-2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-28	-3	-2	-4	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	-19	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-4
	Contingencias	-30	-4	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	-1	-1

6		Paisaje	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-25	-2	-1	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-3	-1	-2
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	0											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0											
	Puesta en servicio de los pozos	0											
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-23	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-20	-1	-1	-4	-1	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-25	-2	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-2	-3	-1	-1
	Recomposición	23	1	2	4	2	2	1	1	1	3	1	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-24	-2	-2	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-1	-1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	-34	-3	-2	-4	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-2	-4

7		Vegetación										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0										
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-25	-2	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	0										
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	0										
	Operación y mantenimiento de LET	-17	-1	-1	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de ductos	-17	-1	-1	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Recomposición	20	1	1	4	2	1	2	1	3	1	1
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0										
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-35	-3	-2	-4	-2	-2	-2	-4	-4	-2	-2

8		Fauna										
		I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-21	-2	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-18	-1	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-22	-1	-2	-4	-2	-1	-2	-1	-3	-1	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocalización (SET, colector)	-21	-2	-1	-1	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-4
	Puesta en servicio de los pozos	0										
	Campamento y obrador	0										
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocalización	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de LET	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
	Operación y mantenimiento de ductos	-20	-2	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocalización	-22	-1	-2	-4	-3	-1	-2	-1	-1	-1	-2
	Desmontaje de ductos y LET	-22	-1	-2	-4	-3	-1	-2	-1	-1	-1	-2
	Recomposición	22	1	2	4	3	1	2	1	1	1	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-19	-1	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-1	-2	-4
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0										
	Contingencias	-28	-3	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-2	-4

9		Población y Viviendas	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-47	-8	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-47	-8	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-29	-2	-2	-3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	-20	-1	-1	-4	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Puesta en servicio de los pozos												
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-18	-1	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-18	-1	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-26	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Desmontaje de ductos y LET	-26	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-4
	Recomposición	20	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-28	-2	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-4	-2	-4
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0	-1	-1	-4	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	Contingencias	-38	-5	-2	-2	-1	-2	-2	-2	-2	-4	-2	-4

10		Actividades económicas	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	26	1	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	26	1	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	29	2	2	4	2	1	2	4	4	4	1	1
	Puesta en servicio de los pozos	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Campamento y obrador	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Operación y mantenimiento de LET	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Operación y mantenimiento de ductos	25	1	2	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Desmontaje de ductos y LET	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Recomposición	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	23	1	1	4	1	1	2	4	4	4	1	1
	Contingencias	35	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	4

11		Infraestructura existente	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	-48	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-48	-8	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-36	-4	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-4	-4	-1
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0											
	Puesta en servicio de los pozos	0											
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	-20	-1	-2	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de LET	-18	-1	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
	Operación y mantenimiento de ductos	-18	-1	-1	-2	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-2	-2
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	-30	-3	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-4	-4	-1
	Desmontaje de ductos y LET	-30	-3	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-4	-4	-4	-1
	Recomposición	0											
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	-30	-4	-2	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-4	-2	-2
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	-39	-5	-2	-1	-2	-2	-2	-4	-1	-2	-4	-4

12		Arqueología y paleontología	I	i	EX	MO	PE	RV	SI	AC	EF	PR	MC
Etapa Construcción	Perforación del pozo, terminación y ensayos	0											
	Emplazamiento de ductos y LET en zona urbana	-28	-3	-2	-2	-1	-1	-2	-2	-1	-4	-1	-3
	Emplazamiento de ductos y LET en zona rural	-30	-3	-2	-3	-2	-1	-2	-2	-1	-4	-1	-3
	Montaje de instalaciones en Multilocación (SET, colector)	0											
	Puesta en servicio de los pozos	0											
	Campamento y obrador	0											
Etapa de Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento en Multilocación	0											
	Operación y mantenimiento de LET	0											
	Operación y mantenimiento de ductos	0											
Etapa de Abandono	Desmontaje de las instalaciones y abandono de pozos en Multilocación	0											
	Desmontaje de ductos y LET	0											
	Recomposición	0											
Acciones comunes a todas las etapas	Circulación y operación de maquinarias, y transporte de materiales y personal	0											
	Manejo de residuos, rezagos y chatarra	0											
	Contingencias	-29	-3	-1	-2	-2	-1	-2	-2	-1	-4	-2	-4

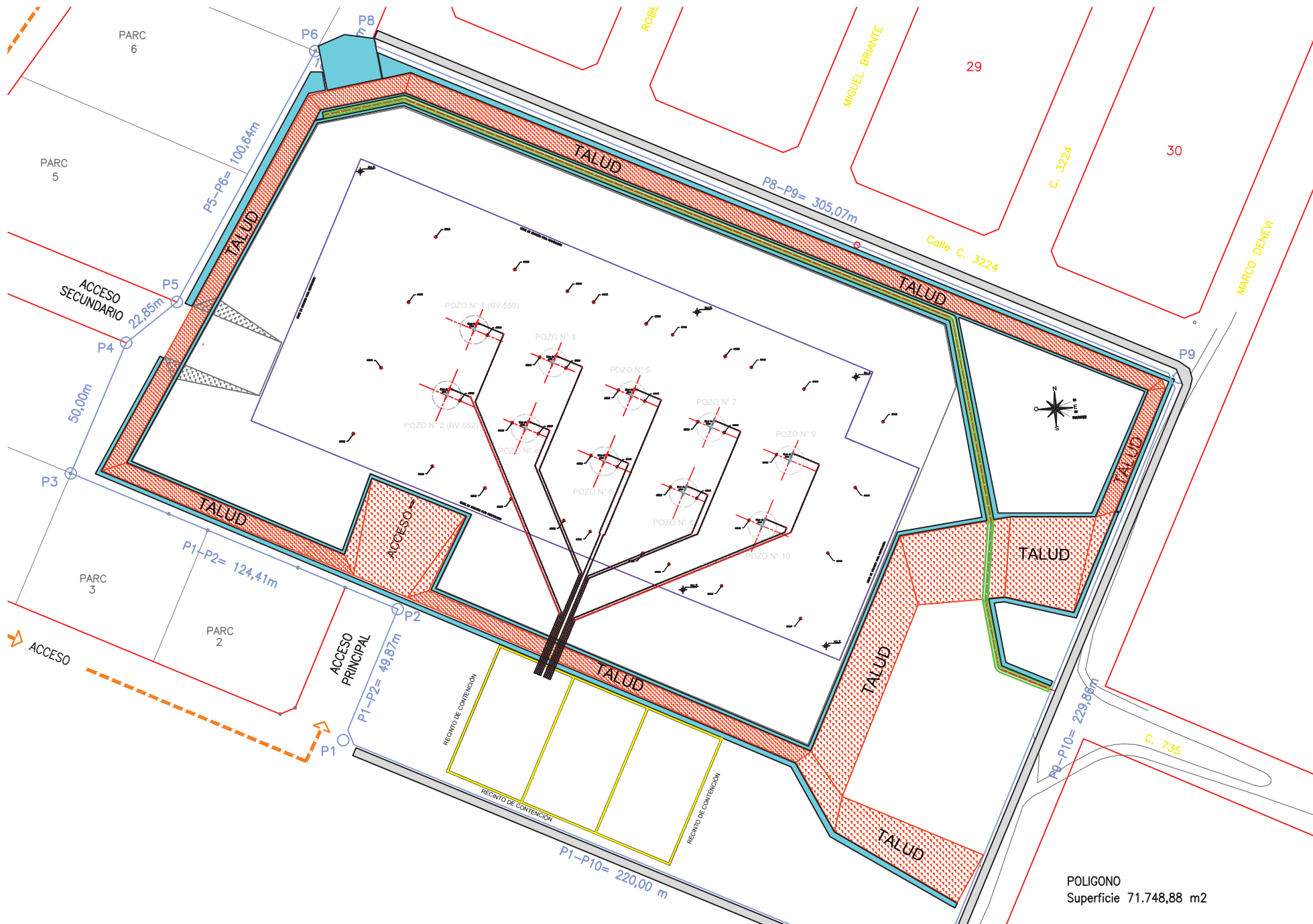


Planos



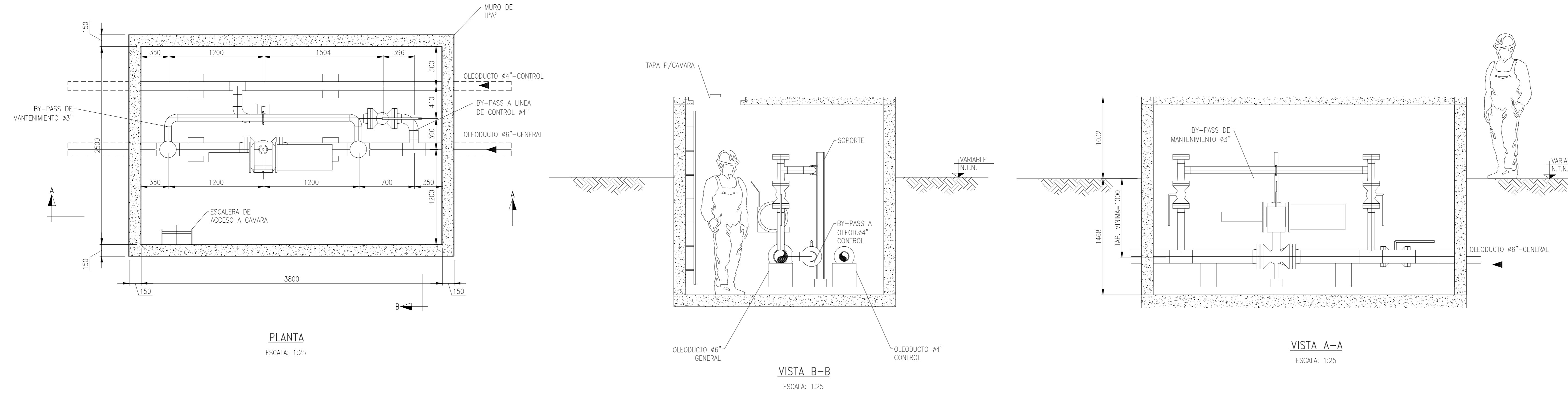
POLIGONO
Superficie 71.748,88 m²



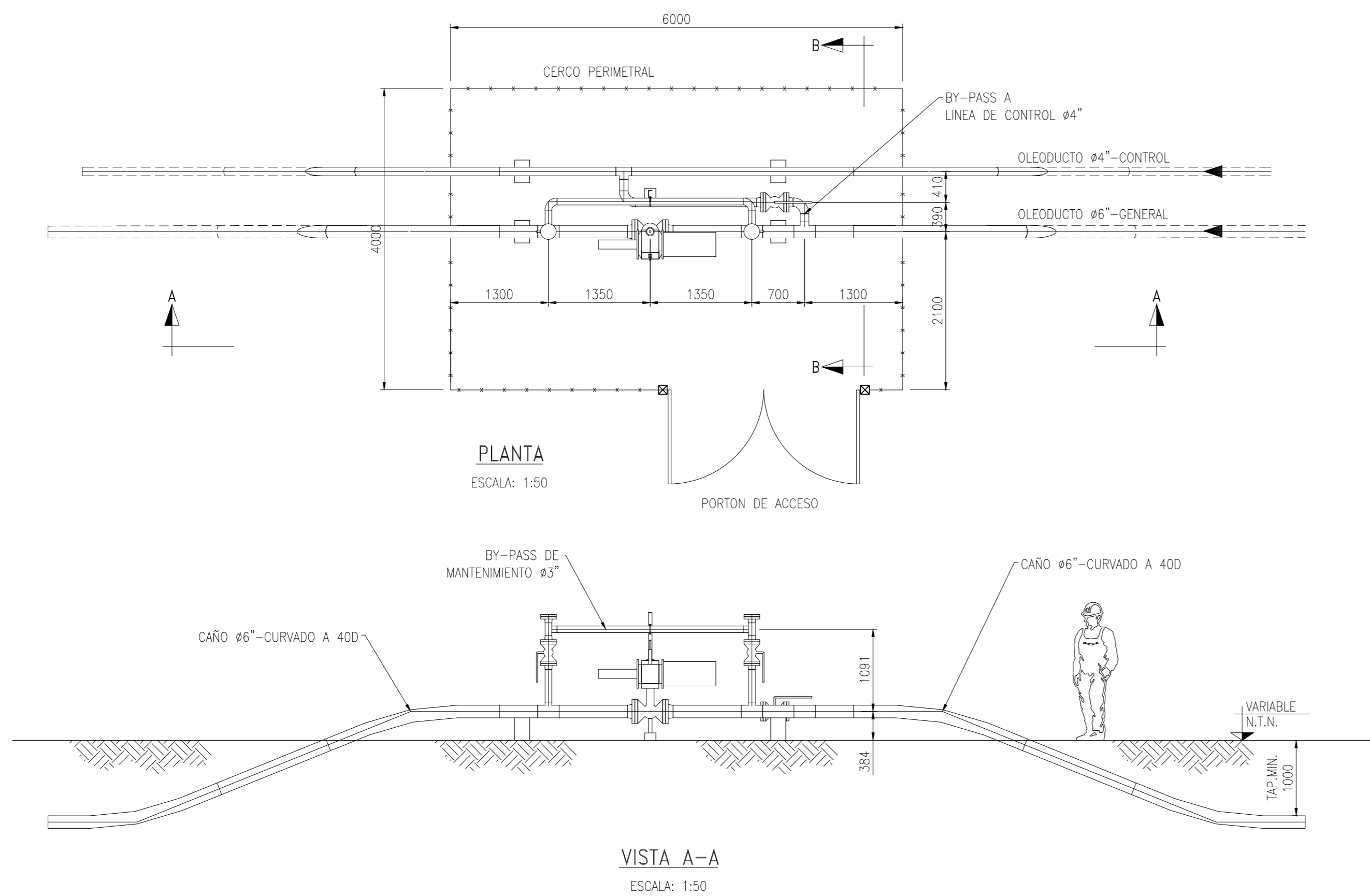


POLIGONO
 Superficie 71.748,88 m²

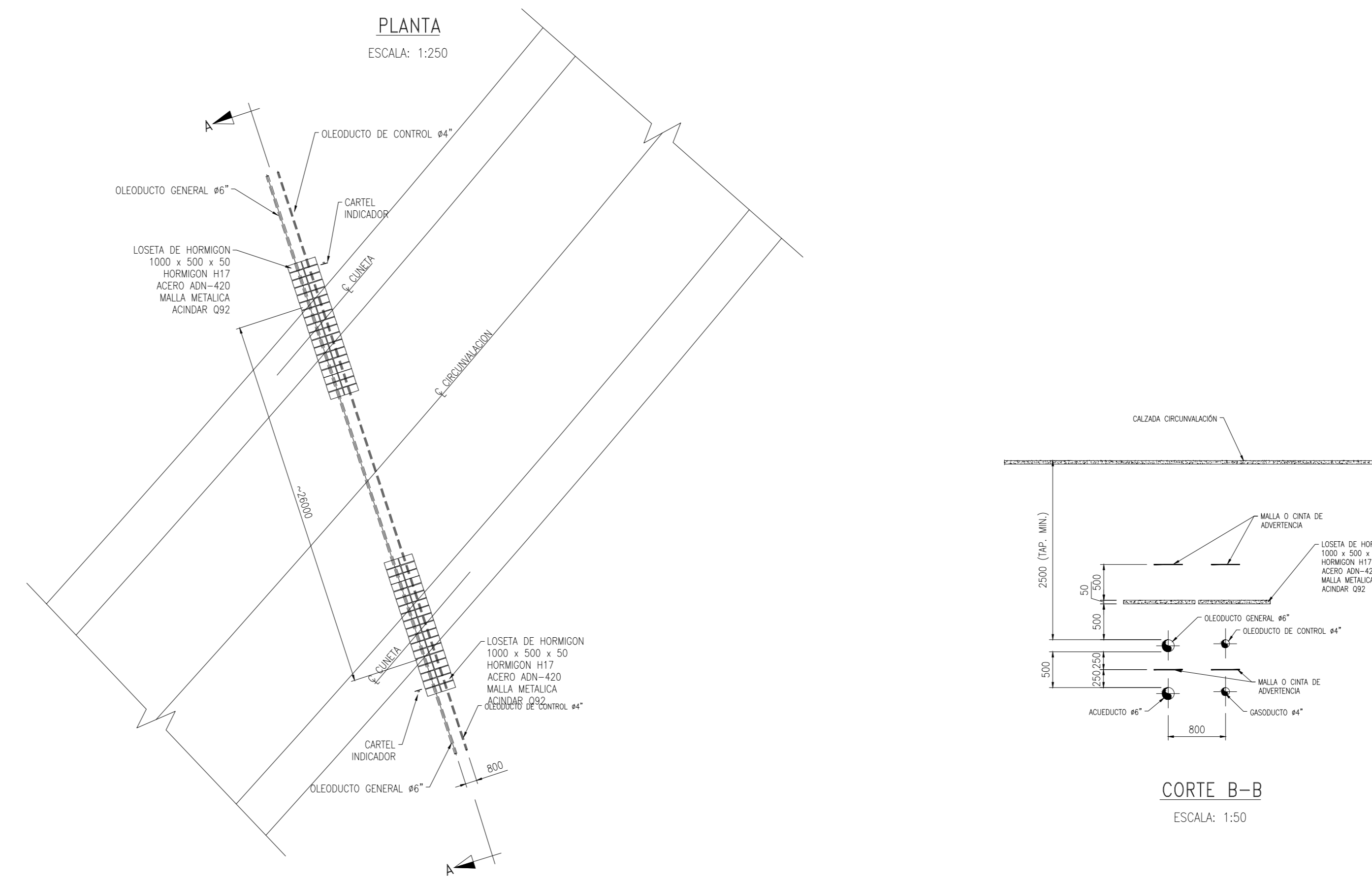
DETALLE CAMARA DE VALVULAS EN ZONA URBANA



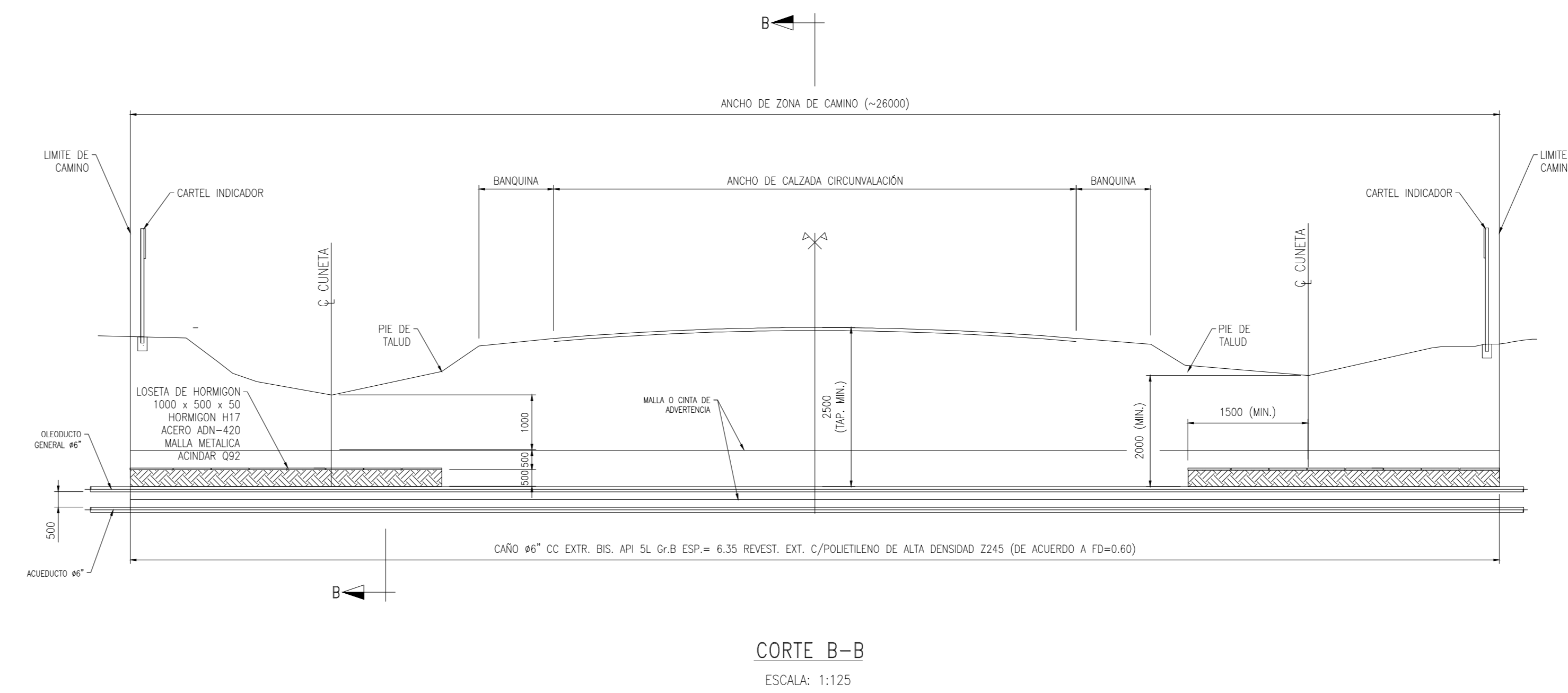
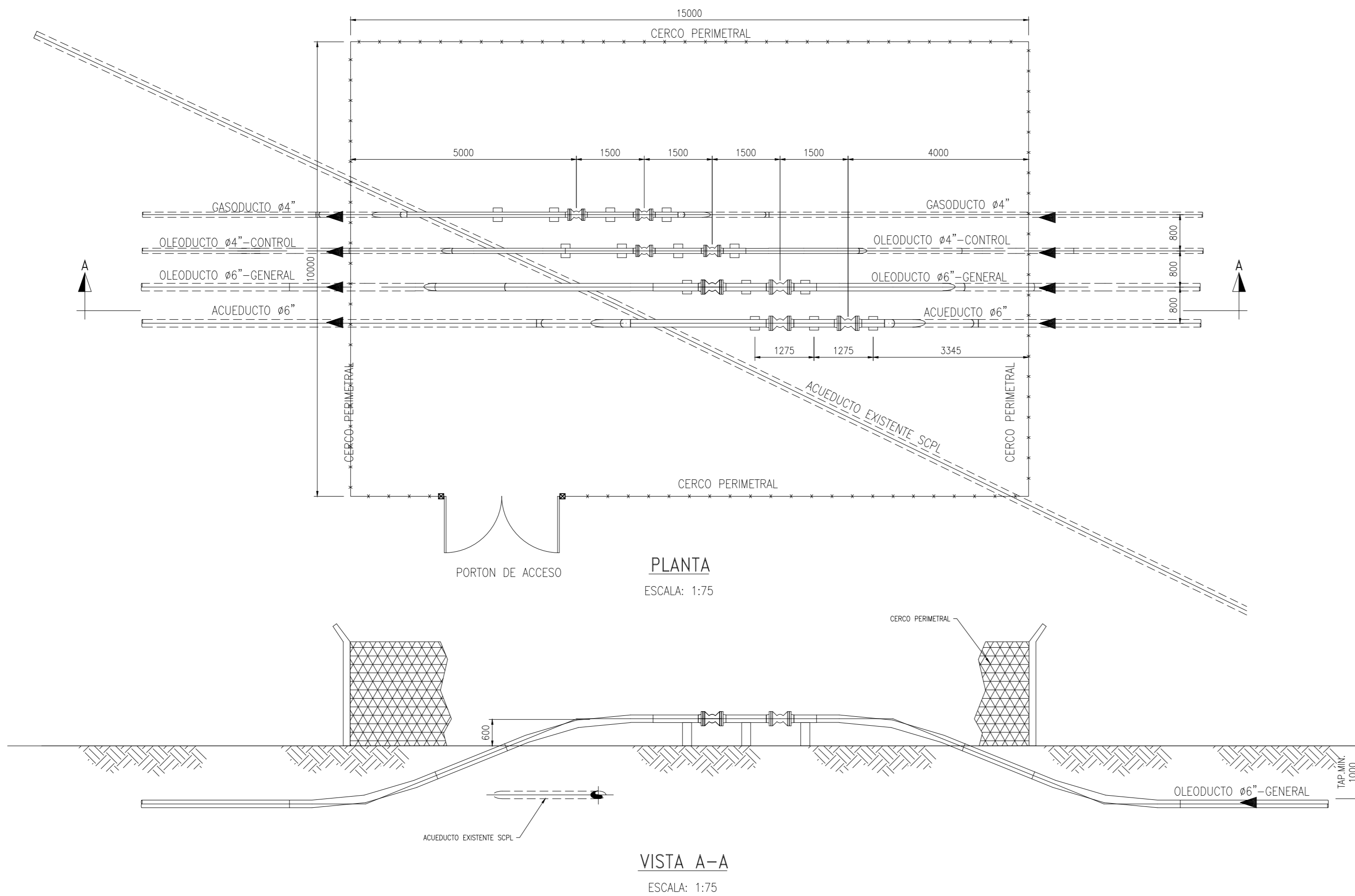
DETALLE RECINTO DE VALVULAS EN ZONA RURAL



DETALLE CRUCE AV. CIRCUNVALACIÓN



DETALLE RECINTO PARA CRUCE DE ACUEDUCTO EXISTENTE



NOTAS	
N°	DESCRIPCION
1	TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN METROS.
2	TODAS LAS MEDIDAS SERAN VERIFICADAS Y AJUSTADAS EN OBRA.
3	SE TIENDRA CUENTA DEL SUJETO PARA ASENTAR CONSERVAMENTE LAS LOSETAS DE HORMIGON.
4	LA UBICACION DEFINITIVA DE LAS LOSETAS DE Hª SERA DEFINIDA EN OBRA.
5	LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACION Y DE CONTROL DE TRAFICO DURANTE LA CONSTRUCCION SE IMPLEMENTARAN DE ACUERDO A NORMAS Y REGULACIONES APLICABLES.

SIMBOLOGIA	
	CARERA AEREA A INSTALAR
	CARERA ENTERRADA A INSTALAR
	CERCO PERIMETRAL

REFERENCIAS	
DOCUMENTO	DESCRIPCION
89H-DUCPLX-VCD15052-P-LY-20001-D	LAY-OUT GENERAL

PARA APROBACION		18/05/2015	DBL	DELNGR	MME
REL	DESCRIPCION	FECHA	DEBUI	REVIZO	APROBADO
SOC. CONTRATA: BVI-DUCPLX-VCD15052-P-PL-20008-D PROYECTO: HSS BELLA VISTA SUR USU: DEFINICION OBRA: INSTALACIONES DE SUPERFICIE LOCACION MULTIPAD					
YPF					
TITULO: PLANOS DE DETALLE DE CANERIAS (CRUCE DE LOS DUCTOS Y VALVULAS DE BILCOQUE DE LINEA)					
DEC. N°	INC. N°	PROY. N°	ESCALA	HECH	TIPO
89H-DUCPLX	VCD15052	P-PL-20008-D	1:125	1	ADJ. A.

VISTA EN PLANTA

ESCALA: 1:3.500

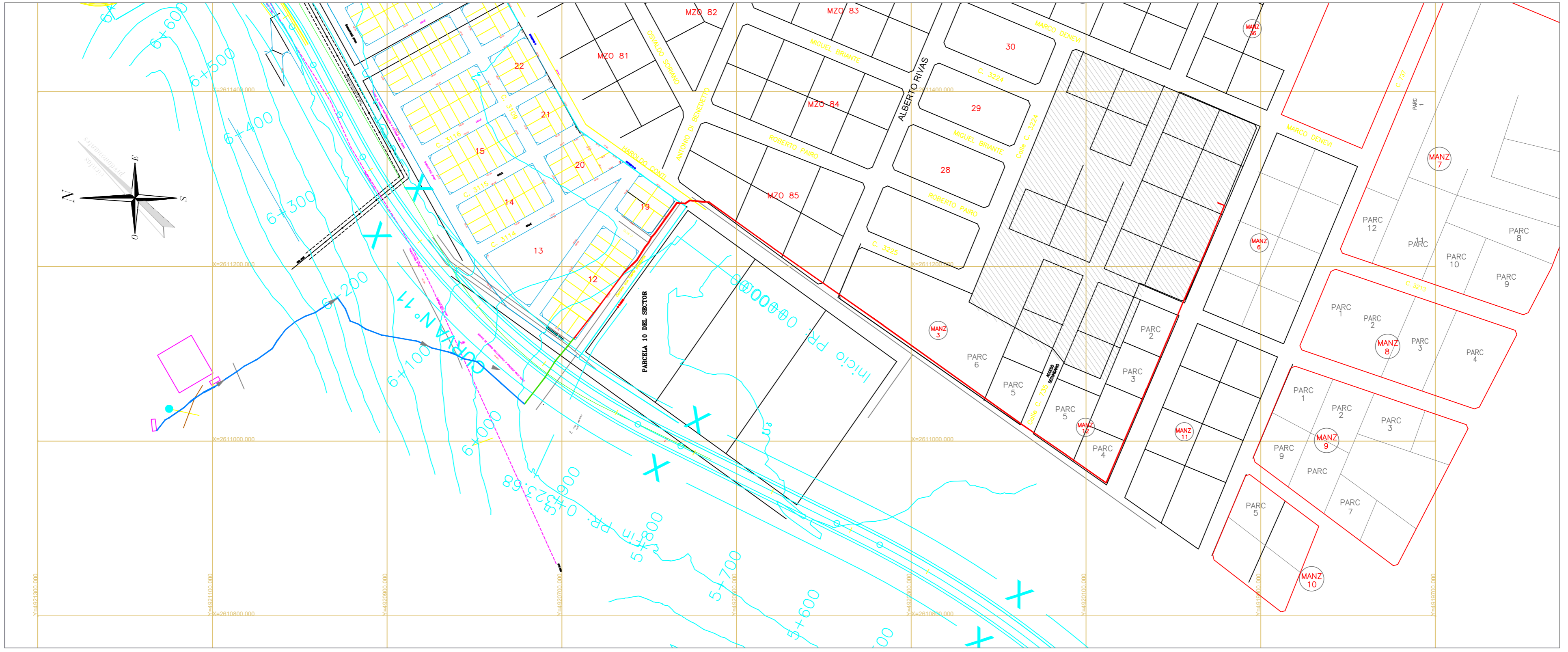


IMAGEN DIGITAL




REFERENCIAS

- LINEA ELECTRICA POSTACION MADERA
- LINEA ELECTRICA SOTERRADA
- LINEA ELECTRICA POSTACION HORMIGON

LONG: DE TRAZA: 1750m

NOTAS:

1- TODAS LAS COORDENADAS ESTAN REFERIDAS AL SISTEMA POSGAR 94.

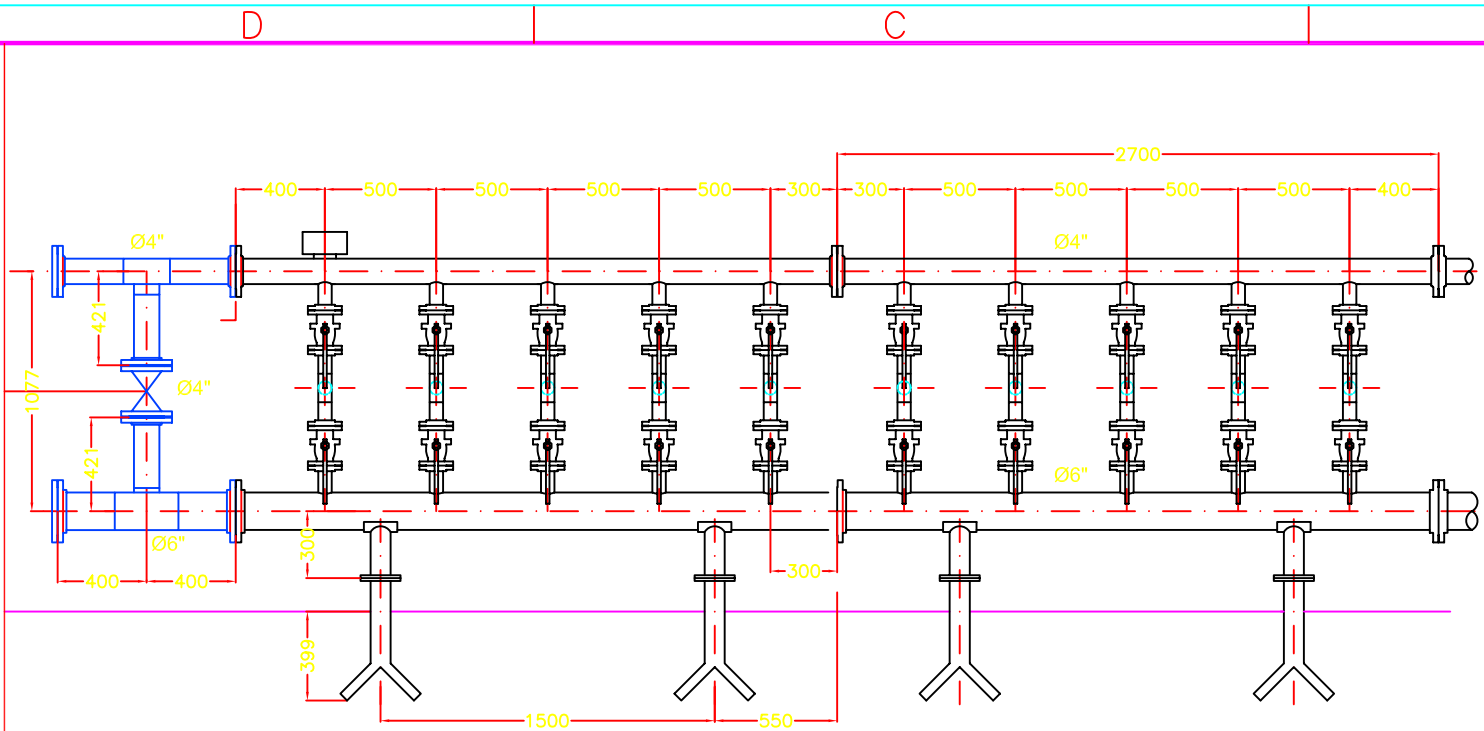
A		EMISION PARA APROBACION		09/03/2015	YPF	YPF	
REV.	DESCRIPCION	FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO		
GAUSS-KRUGER FAMA 2	POSGAR 94			GPS TRIMBLE PRO-XRT2 RTK	04/02/15		
		DOC. CONTRATISTA :		PROYECTO: Bella Vista Sur		FASE: DEFINICION	
		OBRA: ALIMENTACION ELECTRICA A MULTIPAD BELLA VISTA SUR		CM N°:		CP N°:	
		PEP N°:		GRAFO N°:			
		TITULO :		TRAZA LINEA ELECTRICA			
DOC. N°: YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-FyR		ESCALA		HOJA	FORMATO	REV.	
BVS		BVSET283	VCD15XXX	T: PL	00001	DA	IND. 1DE1 A2 A

All technical information contained in this document is the exclusive property of YPF and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. Only those drawings and diagrams remitted after order booking are binding for execution. All devices shown in this diagram are in open position drawn out, with operating mechanism discharged and all power sources off.

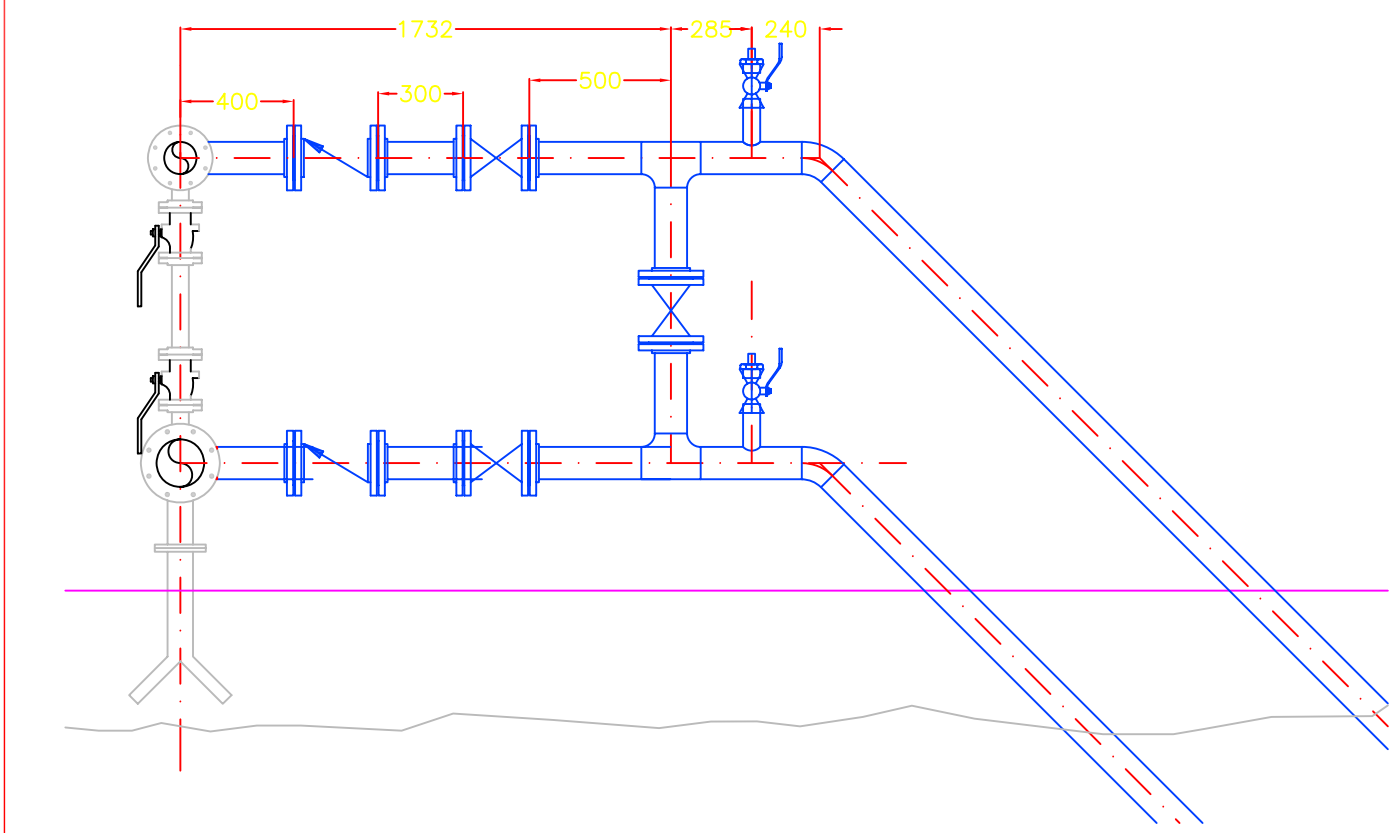
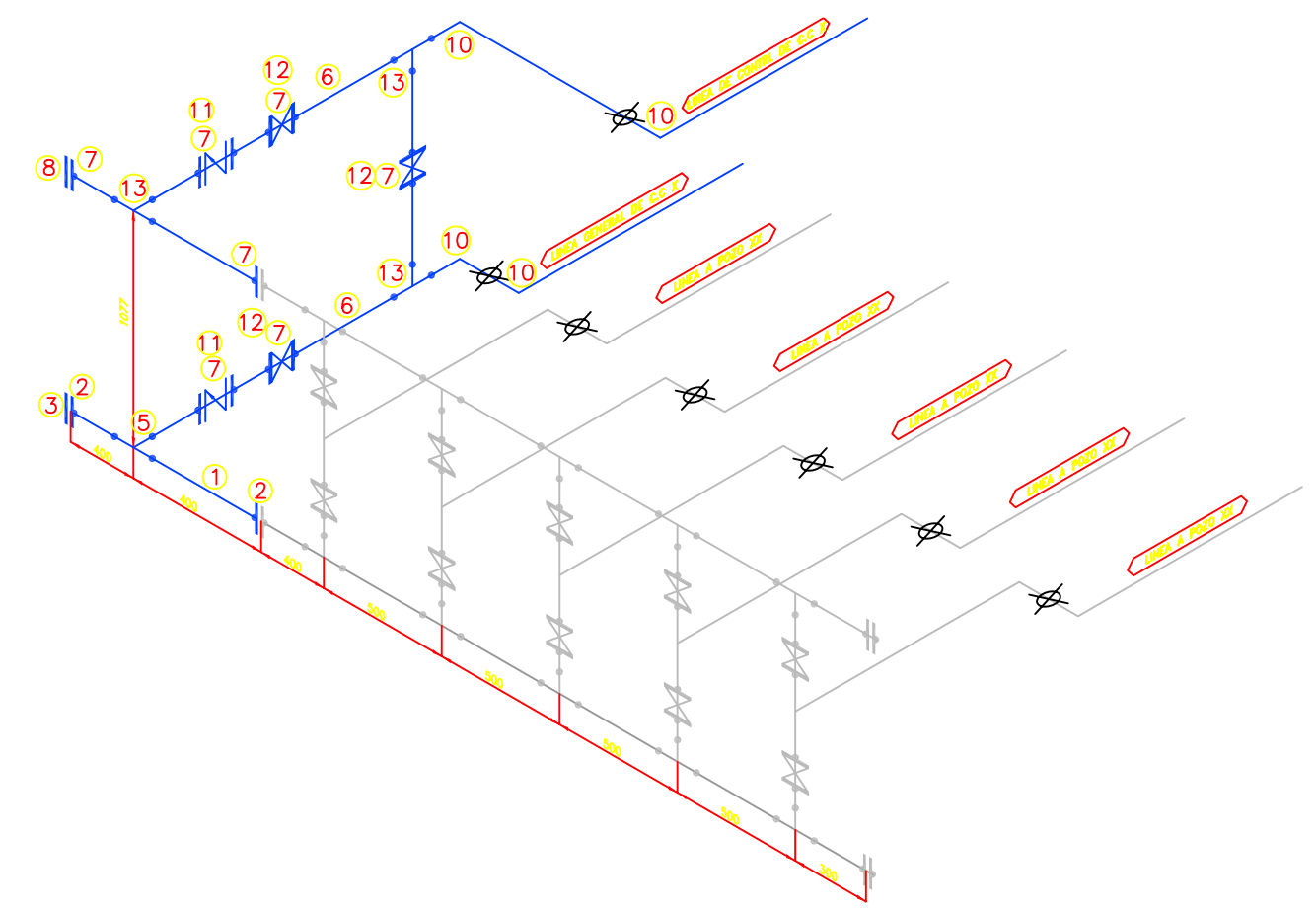
Las informaciones técnicas contenidas en este documento son propiedad exclusiva de YPF y no podrán ser utilizadas o divulgadas a terceros sin su previa autorización escrita. Solamente estos diagramas estarán habilitados para su ejecución luego del registro del pedido. Todos los dispositivos representados se encuentran en posición de reposo, seccionados, con el mecanismo de operación descargado y toda la alimentación desconectada.

All technical information contained in this document is the exclusive property of REPSOL YPF and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. Only those drawings and diagrams remitted after order booking are binding for execution. All devices shown in this diagram are in open position drawn out, with operating mechanism discharged and all power sources off.

Las informaciones técnicas contenidas en este documento son propiedad exclusiva de REPSOL YPF y no podrán ser utilizadas o divulgadas a terceros sin su previa autorización escrita. Solamente estos diagramas estarán habilitados para su ejecución luego del registro del pedido. Todos los dispositivos representados se encuentran en posición de reposo, seccionados, con el mecanismo de operación descargado y toda la alimentación desconectada.

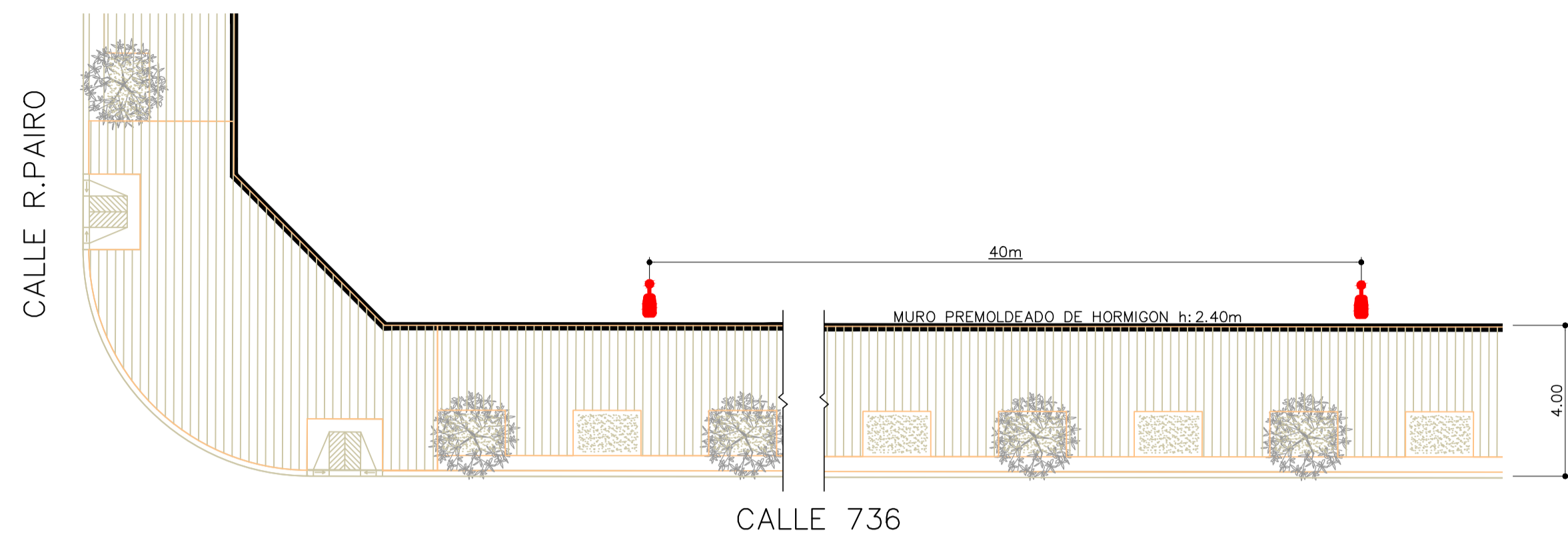


ITEM	TAMAÑO	CANT.	DESCRIPCION	MATERIAL
1	ø6"	2 mts	CAÑO S/COSTURA SCH-40 BW	ASTM A-53 Gr B
2	ø6"	2	BRIDA SORF SERIE-150Lbs	ASTM A-105
3	ø6"	1	BRIDA CIEGA SERIE-150Lbs	ASTM A-105
4	ø3/4"	16	ESPARRAGOS TOTALMENTE ROSCADO L=125mm	ASTM A-193 GrB7
5	ø6"xø4"	1	TEE REDUCCION SCH-40 BW	ASTM A-234 WCB
6	ø4"	12 mts	CAÑO S/COSTURA SCH-40 BW	ASTM A-53 Gr B
7	ø4"	12	BRIDA SORF SERIE-150Lbs	ASTM A-105
8	ø4"	1	BRIDA CIEGA SERIE-150Lbs	ASTM A-105
9	ø5/8"	48	ESPARRAGOS TOTALMENTE ROSCADO L=110mm	ASTM A-193 GrB7
10	ø4"	4	CODO 45° SCH-40 BW	ASTM A-234 WCB
11	ø4"	2	VALVULA RETENCION SERIE-150Lbs Br	
12	ø4"	3	VALVULA ESCLUSA SERIE-150Lbs Br	
13	ø4"	3	TEE NORMAL SCH-40 BW	ASTM A-234 WCB

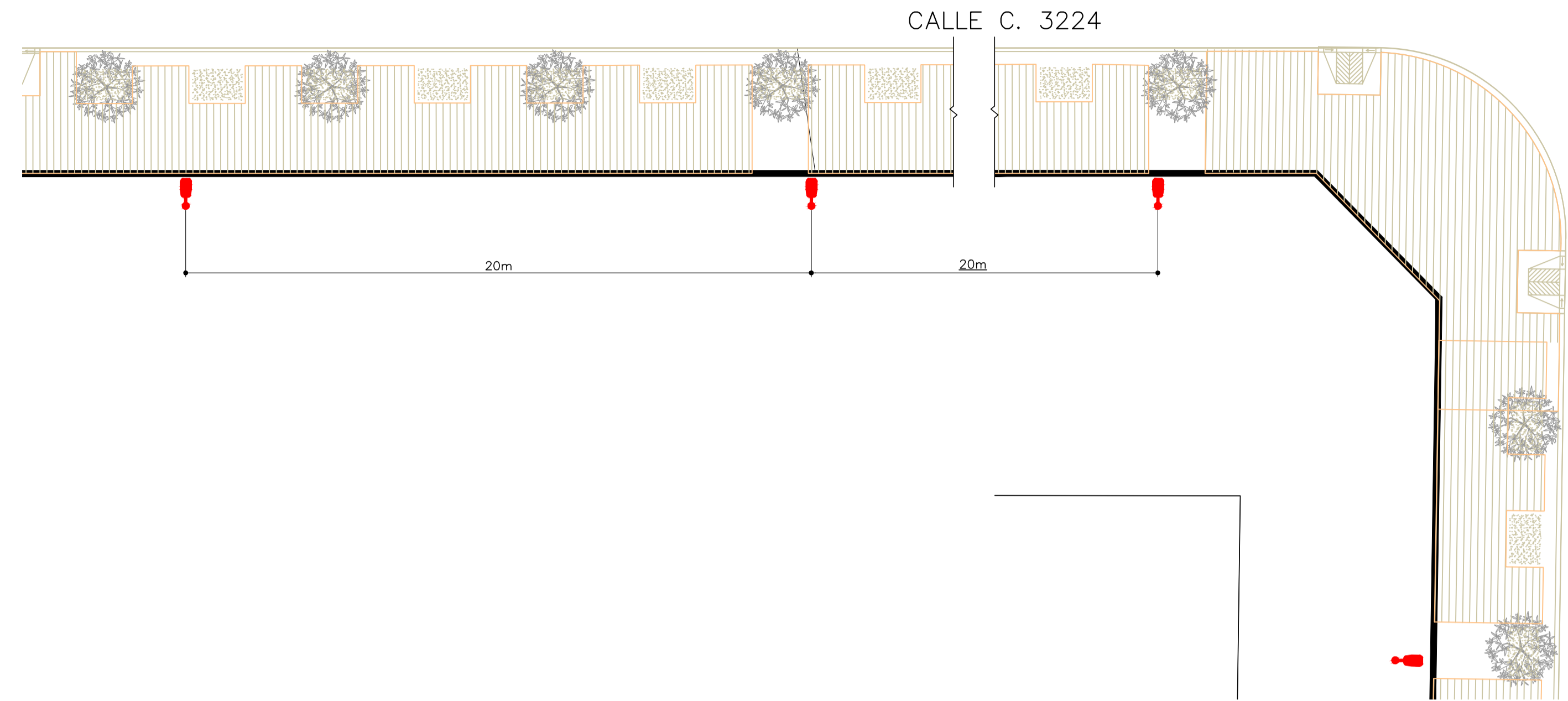


A		PARA APROBACION		10/06/09	C.Villanueva		
REV.		DESCRIPCION		FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO
PROYECCION:	SISTEMA:	PTO. APOYO:	AZIMUT:	EQUIPO UTILIZADO:		FECHA:	
		DOC. CONTRATISTA:					
		PROYECTO:					
		OBRA:					
CM N°:	CP N°:	PEP N°:	GRAFO N°:				
TITULO:							
UN	UE	YAC	INST	AÑO N°	FI	E	TD
				08XXX			
ESCALA		HOJA		FORMATO		REV.	
S/E		1de1		A3			

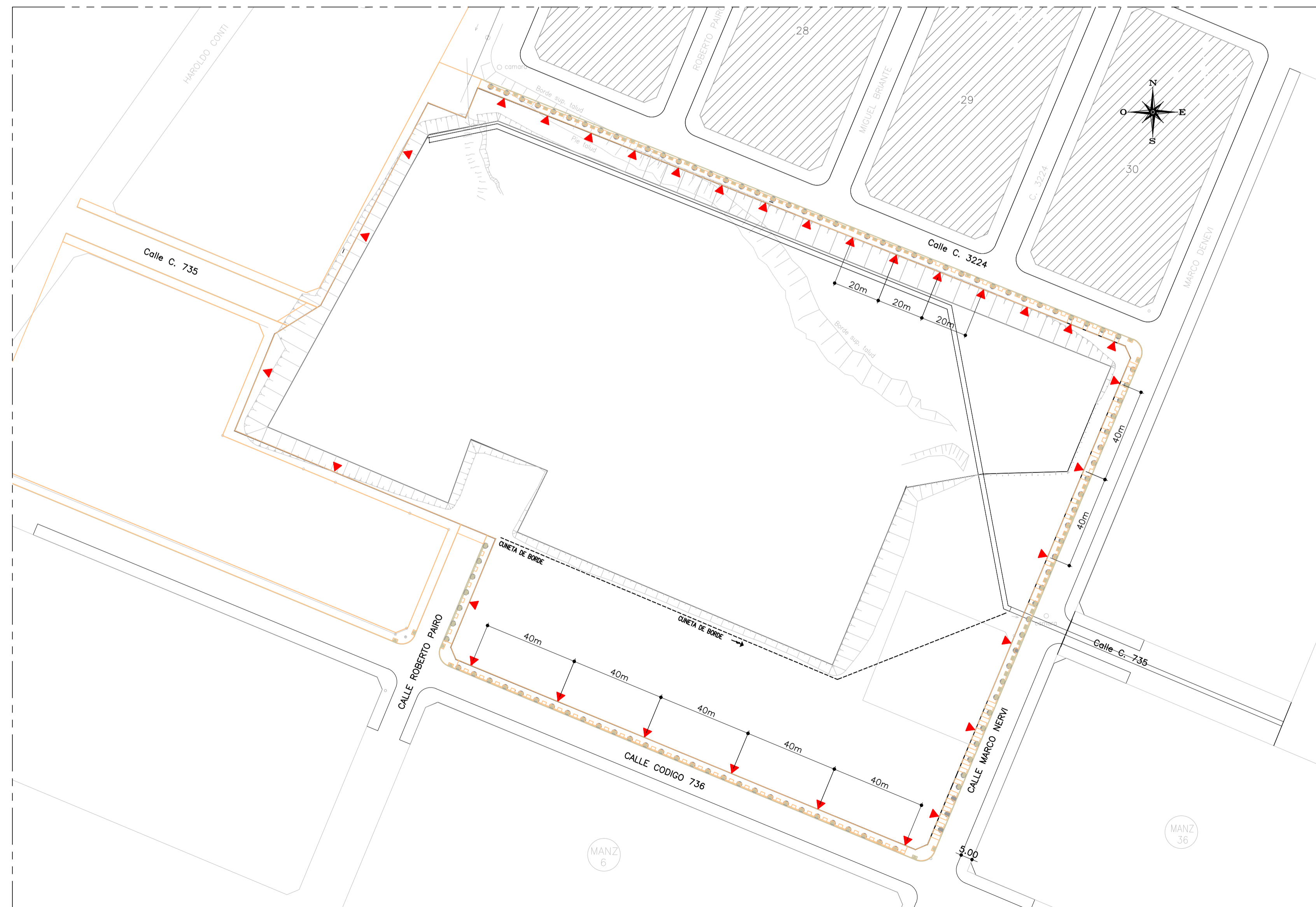
DETALLE SOBRE CALLE 736



DETALLE SOBRE CALLE C. 3224



PLANTA GENERAL

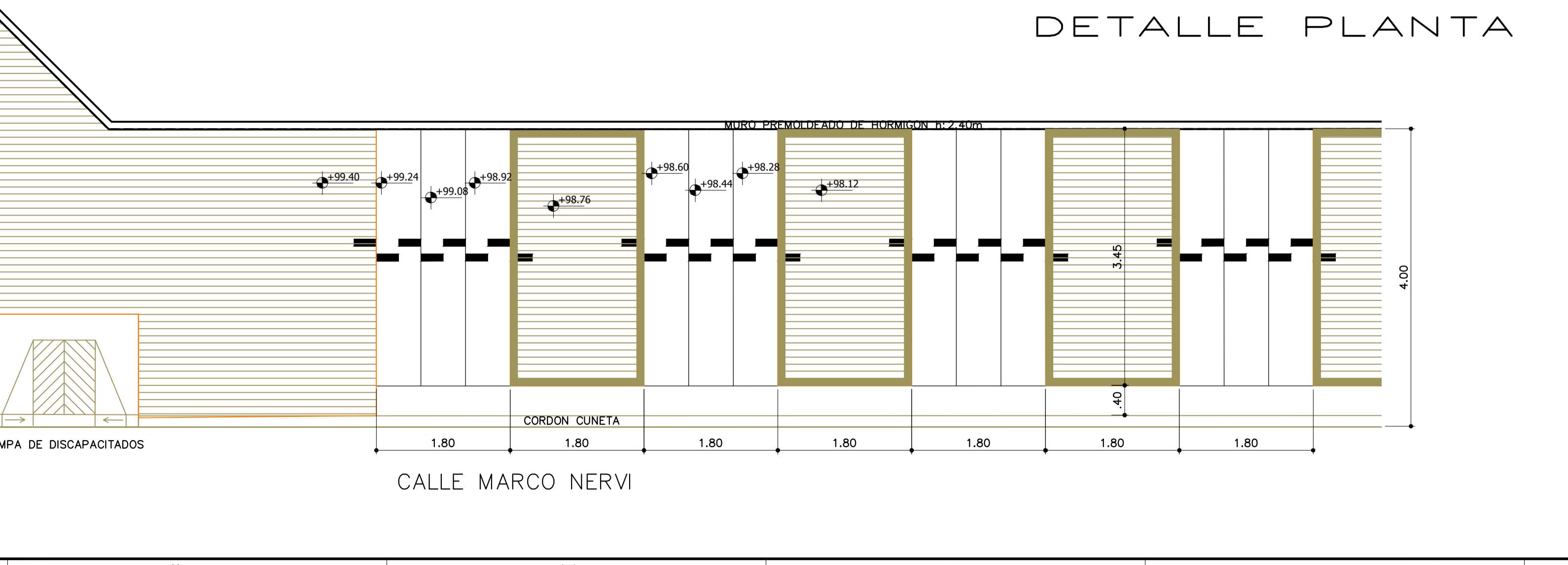
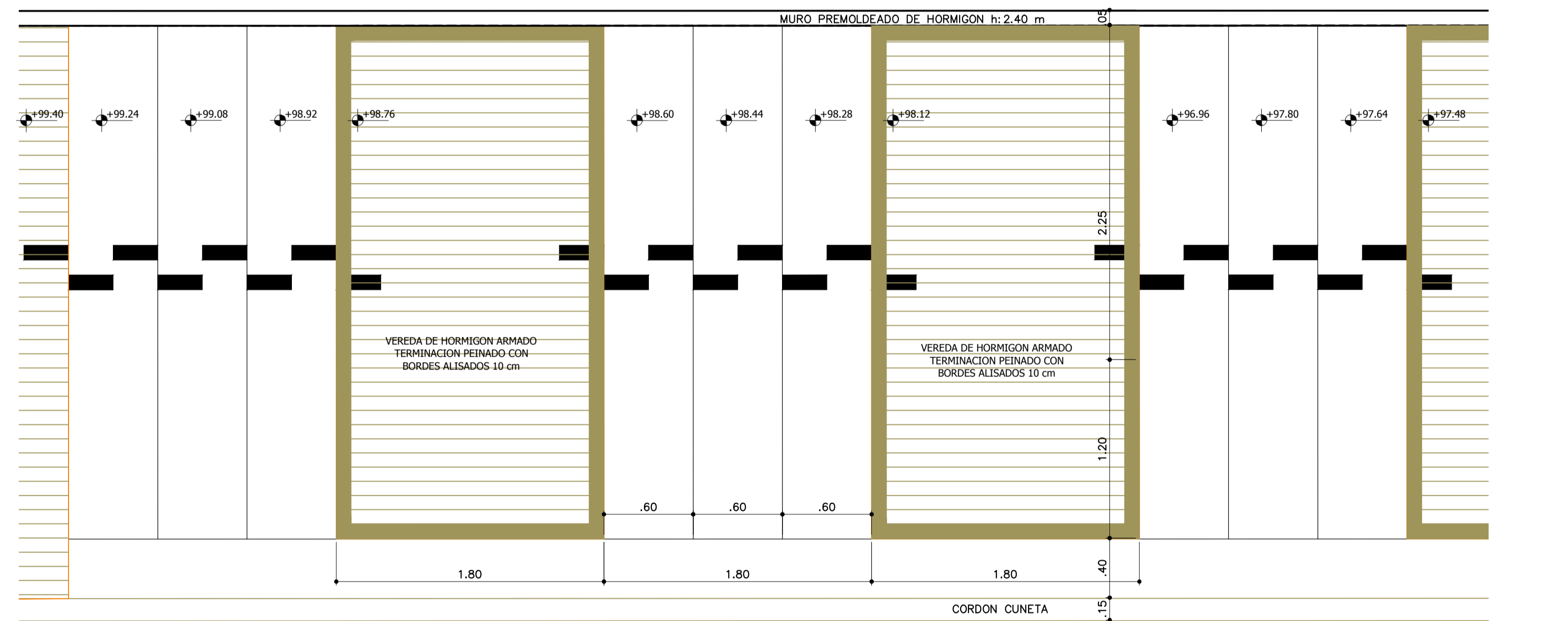
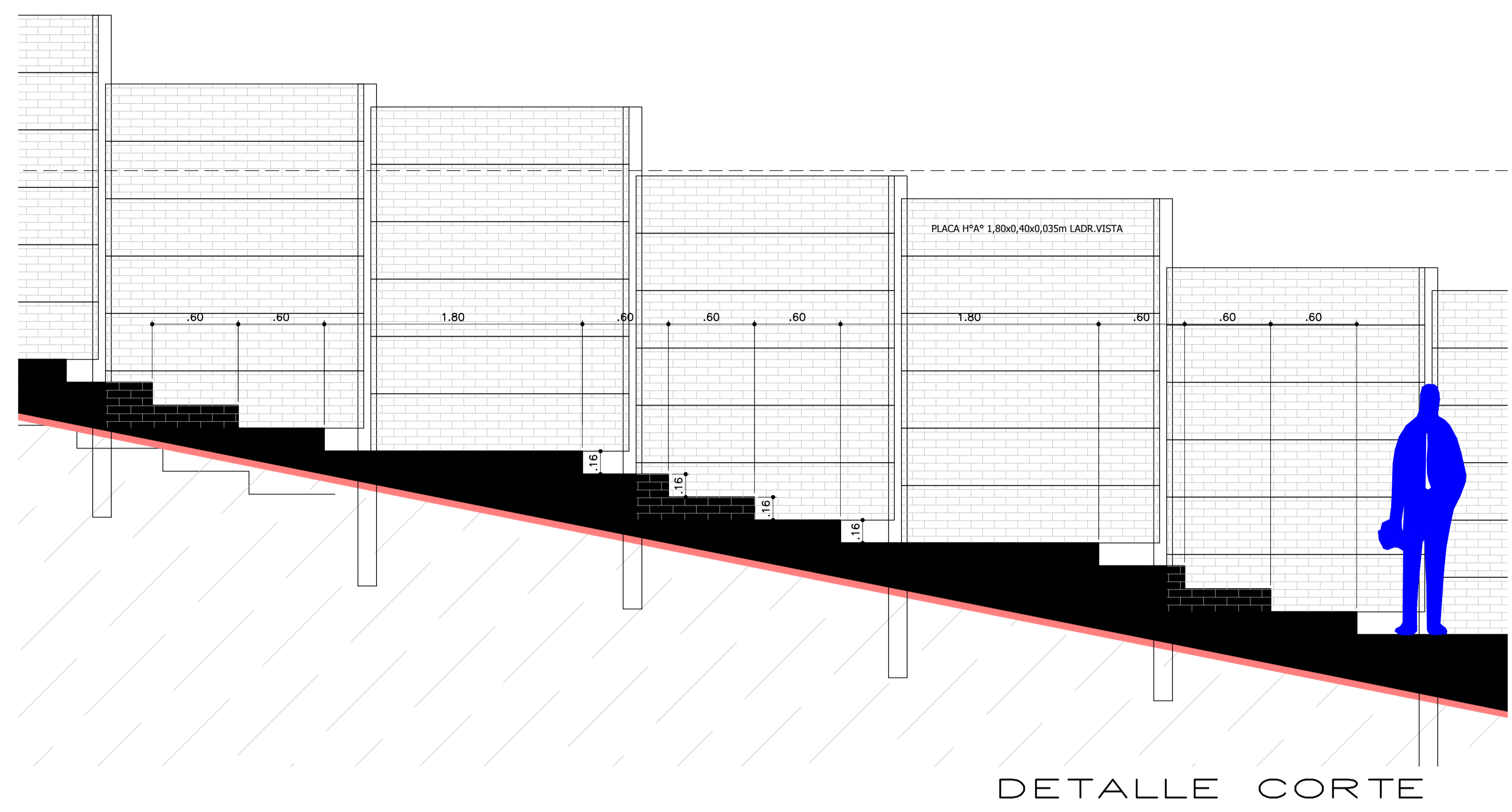
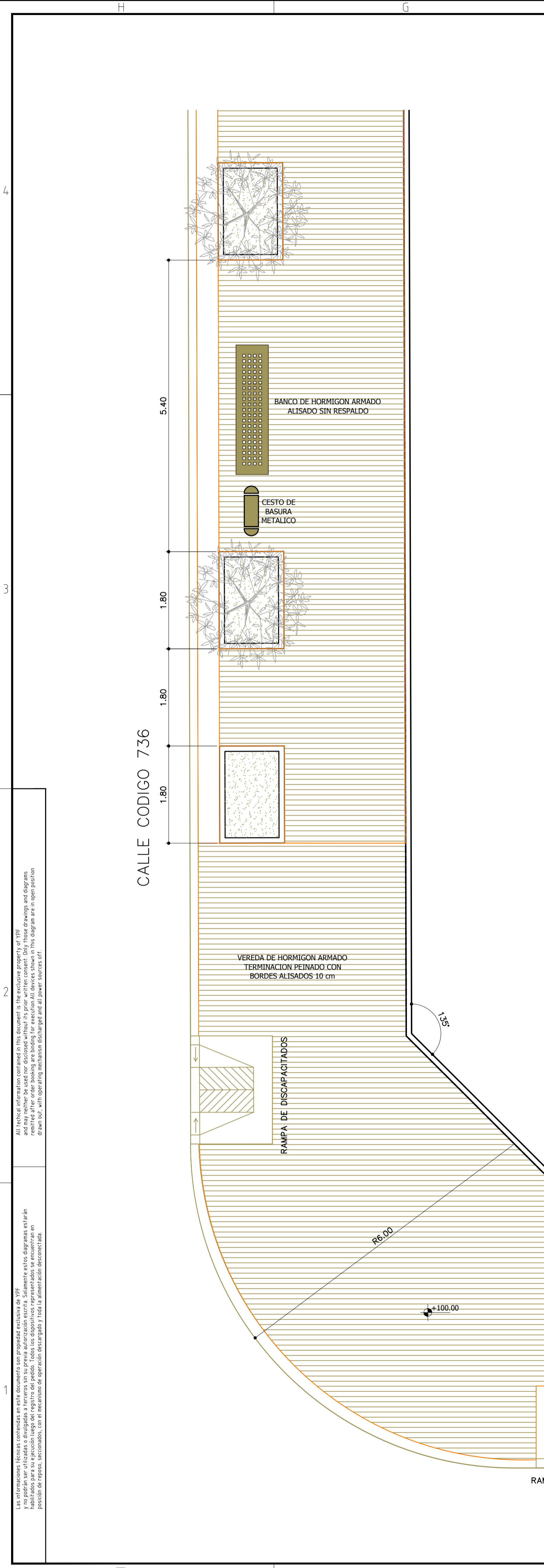


REFERENCIA:

- ▲ Columna de iluminación con luminaria Philips LED tipo Green Way BEP

Este documento es propiedad de YPF y no debe ser reproducido, copiado, distribuido, publicado, exhibido, ni utilizado en ningún otro medio sin el consentimiento escrito de YPF. Toda infracción será perseguida legalmente. Este documento es propiedad de YPF y no debe ser reproducido, copiado, distribuido, publicado, exhibido, ni utilizado en ningún otro medio sin el consentimiento escrito de YPF. Toda infracción será perseguida legalmente. Este documento es propiedad de YPF y no debe ser reproducido, copiado, distribuido, publicado, exhibido, ni utilizado en ningún otro medio sin el consentimiento escrito de YPF. Toda infracción será perseguida legalmente.

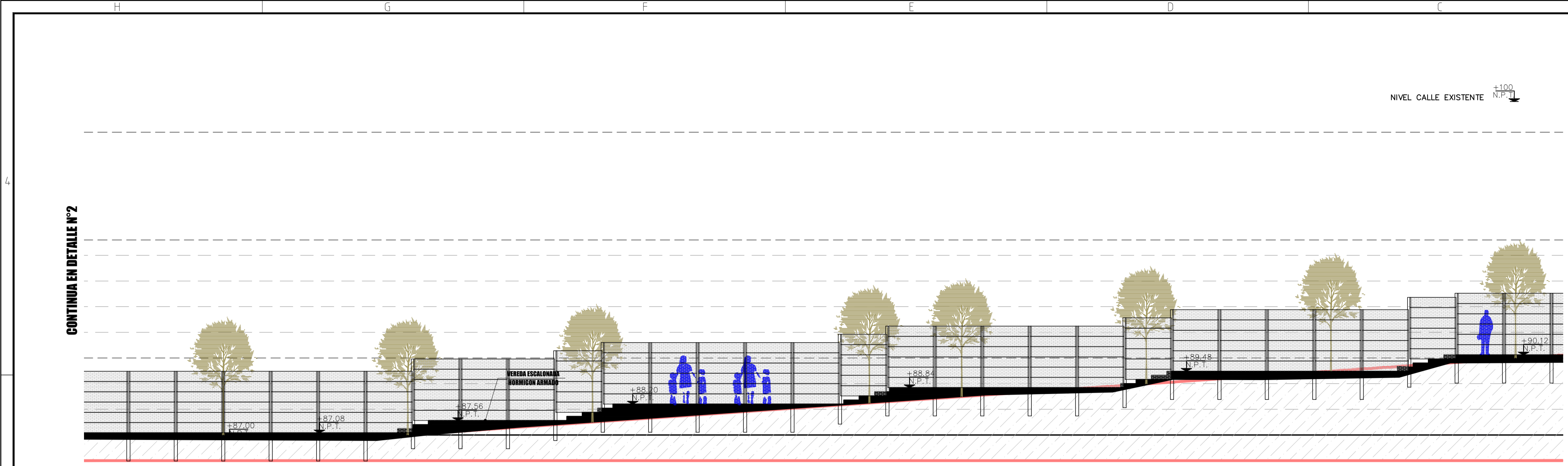
REV.	PARA COMENTARIOS	18-03-15	YPF	YPF	YPF
PROYECTISTA	DESCRIPCION	FECHA	DEBULO	REVISO	APROBO
DOC. CONTRATISTA :	PROYECTO:	FASE:	CONCEPTUAL		
OBRA:	CM N°:	OP N°:	PEP N°:	GRUPO N°:	
TITULO : PROY. LOCACION PARA CLUSTER BVS UN CHUBUT DISTRIBUCION ALUMBRADO PUBLICO					
DOC. N°:	YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-FyR	ESCALA	HDA	FORMATO	REV.
CBP	CLUSTERBVS	VCD13566	C PL	00001 CA	-
				1de1	A1



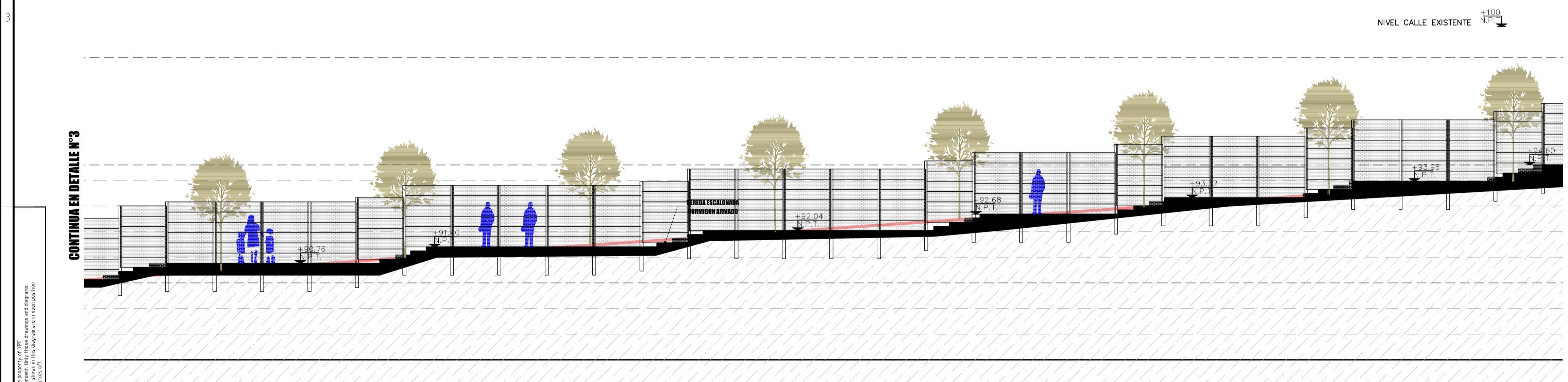
NOTAS	
N°	DESCRIPCION
1	LA DIMENSION, UBICACION Y NIVELES DE LOS HECHOS EXISTENTES SON APROXIMADOS Y DEBERAN VERIFICARSE CON LOS DATOS DEFINITIVOS EN EL SITIO PARA LA INGENIERIA DE CONSTRUCCION
2	EL CONTRATISTA DEBERA VERIFICAR, NIVELAR Y ADECUAR LOS NIVELES DEL TERRENO EN EL AREA A EJECUTAR EL MOVIMIENTO DE SUELO DE ACUERDO A INDICACIONES DE LA D. DE OBRA.

REFERENCIAS	
DOCUMENTO	DESCRIPCION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20001	MODELO 3D (digital)
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20002	PLANIMETRIA GENERAL - COMPUTOS
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20003	PERFIL TIPO DE OBRA BASICA - ESTRUCTURA DE PLATAFORMA
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20004	PLANIMETRIA PLUVIALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20005	PLANIMETRIA EXCAVACION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20006	PLANIMETRIA TERRAPLEN
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20007	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20008	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20009	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-MD-20010	MEMORIA DESCRIPTIVA

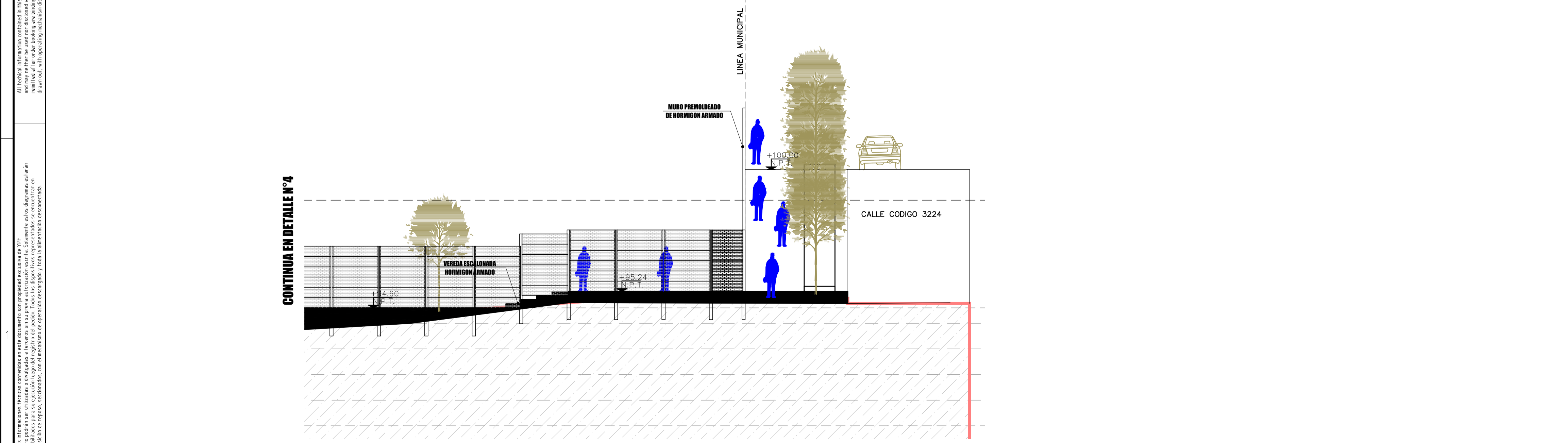
DC	PARA VALIDACION	18-03-05	INER	INER	
REV		FECHA	DEBUDO	REVISO	APROBO
PROYECTO:	SISTEMA:	IMP. IMPRESO:	FECHA:	EQUIPO DIBUJADO:	FECHA:
DOC. CONTRATISTA :		P-901442-C-PL-16001			
PROYECTO:	CONTRATISTA:	FECHA:	FASE: CONCEPTUAL		
OBRA:	CP N°:	REP. N°:	GRABO N°:		
TITULO : PROY. LOCACION PARA CLUSTER BVS UN CHUBUT VEREDA SOBRE CALLE MARCO DENEVI					
DOC. N°:	YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-FuR	ESCALA	HORA	FORMATO	REV.
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566	C/PL	16001	DC	1de4	A1 DC



DETALLE 3



DETALLE 4



DETALLE 5

NOTAS	
N°	DESCRIPCION
1	LA DIMENSION, UBICACION Y NIVELES DE LOS HECHOS EXISTENTES SON APROXIMADOS Y DEBERAN VERIFICARSE CON LOS DATOS DEFINITIVOS EN EL SITIO PARA LA INGENIERIA DE CONSTRUCCION
2	EL CONTRATISTA DEBERA VERIFICAR, NIVELAR Y ADECUAR LOS NIVELES DEL TERRENO EN EL AREA A EJECUTAR EL MOVIMIENTO DE SUELO DE ACUERDO A INDICACIONES DE LA D. DE OBRA.

REFERENCIAS	
DOCUMENTO	DESCRIPCION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20001	MODELO 3D (digital)
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20002	PLANIMETRIA GENERAL - COMPUTOS
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20003	PERFIL TIPO DE OBRA BASICA - ESTRUCTURA DE PLATAFORMA
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20004	PLANIMETRIA PLUVIALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20005	PLANIMETRIA EXCAVACION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20006	PLANIMETRIA TERRAPLEN
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20007	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20008	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20009	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-MD-20010	MEMORIA DESCRIPTIVA

DC	PARA VALIDACION	18-03-15	INER	INER	
REV		FECHA	DBUJO	REVISO	APROBO
PROYECTO:	SISTEMA:	IMP. IMPRESO:	FECHA:	EQUIPO: OFICINA:	FECHA:
DOC. CONTRATISTA :		P-901442-C-PL-16001			
PROYECTO:		FASE: CONCEPTUAL			
OBRA:	CP N°:	PEP N°:	GRUPO N°:		
TITULO : PROY. LOCACION PARA CLUSTER BVS UN CHUBUT VEREDA SOBRE CALLE MARCO DENEVI					
DOC. N°:	YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-FuR	ESCALA	HOMA	FORMATO	REV.
CBP-CLUSTERBVS	VCD13566	C PL	16001	DC	- 2de4 A1 DC

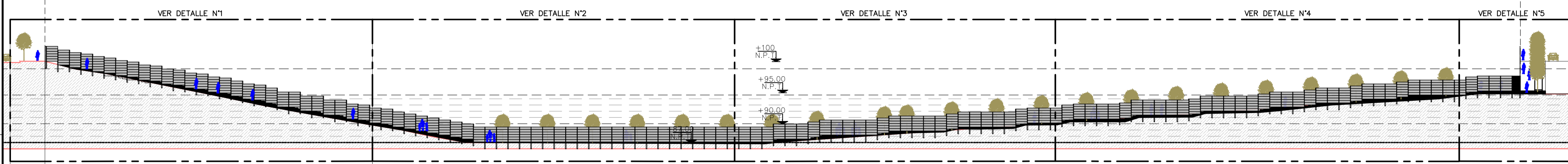
All technical information contained in this document is the exclusive property of YPF. It is not to be used, reproduced, or disseminated in any form without the prior written consent of YPF. The drawings and diagrams are for reference only and do not constitute a contract. The contractor is responsible for the execution of the work in accordance with the specifications and standards of YPF.

Las informaciones técnicas contenidas en este documento son propiedad exclusiva de YPF. No se debe utilizar, reproducir o divulgar esta información sin el consentimiento escrito de YPF. Los dibujos y diagramas son para fines de referencia y no constituyen un contrato. El contratista es responsable de la ejecución de la obra de acuerdo a las especificaciones y estándares de YPF.

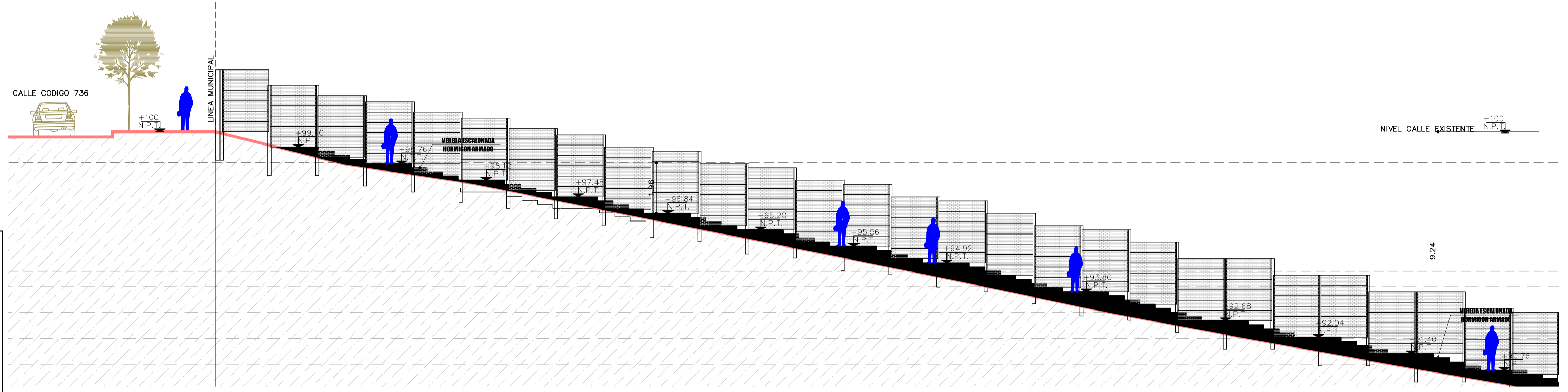
NOTAS

N°	DESCRIPCION
1	LA DIMENSION, UBICACION Y NIVELES DE LOS HECHOS EXISTENTES SON APROXIMADOS Y DEBERAN VERIFICARSE CON LOS DATOS DEFINITIVOS EN EL SITIO PARA LA INGENIERIA DE CONSTRUCCION
2	EL CONTRATISTA DEBERA VERIFICAR, NIVELAR Y ADECUAR LOS NIVELES DEL TERRENO EN EL AREA A EJECUTAR EL MOVIMIENTO DE SUELO DE ACUERDO A INDICACIONES DE LA D. DE OBRA.

236.52

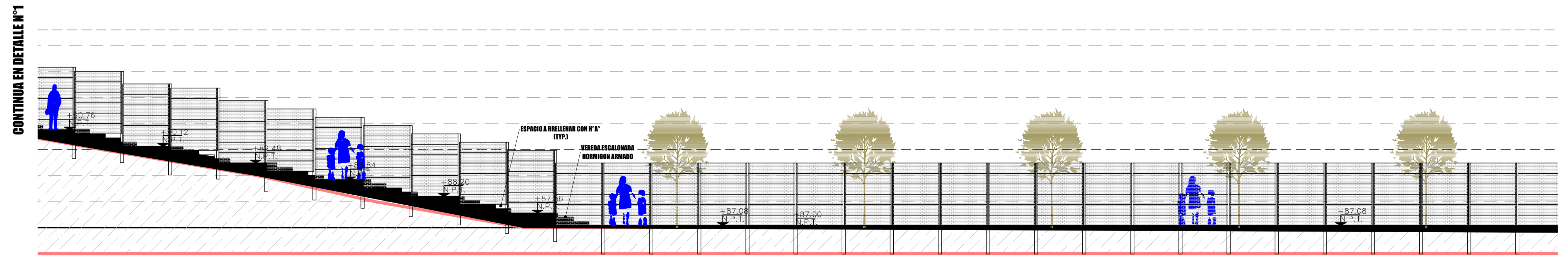


CORTE A-A



DETALLE 1

NIVEL CALLE EXISTENTE +100 N.P.



DETALLE 2

CONTINUA EN DETALLE N°2

CONTINUA EN DETALLE N°3

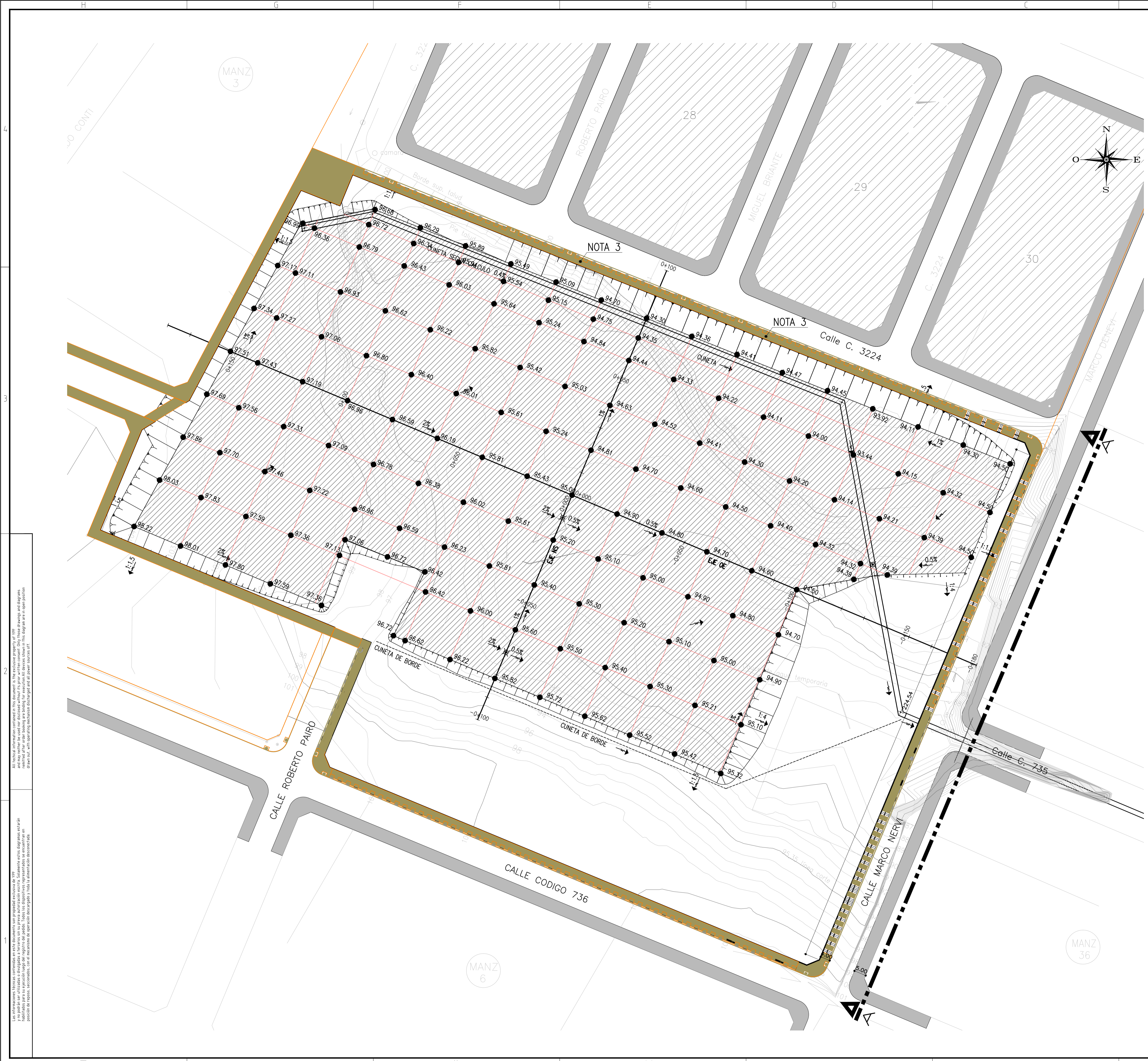
REFERENCIAS

DOCUMENTO	DESCRIPCION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20001	MODELO 3D (digital)
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20002	PLANIMETRIA GENERAL - COMPUTOS
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20003	PERFIL TIPO DE OBRA BASICA - ESTRUCTURA DE PLATAFORMA
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20004	PLANIMETRIA PLUVIALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20005	PLANIMETRIA EXCAVACION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20006	PLANIMETRIA TERRAPLEN
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20007	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20008	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20009	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-MD-20010	MEMORIA DESCRIPTIVA

DC	PARA VALIDACION	18-03-15	INER	INER
REV		FECHA	DBUJO	REVISO
PROYECTISTA	DESCRIPCION	EQUIPO	CHUBUT	FECHA
DOC. CONTRATISTA :	P-901442-C-PL-16001			
PROYECTO:	FASE: CONCEPTUAL			
OBRA:	OP. N°:	PEP. N°:	GRUPO N°:	
TITULO : PROY. LOCACION PARA CLUSTER BVS UN CHUBUT VEREDA SOBRE CALLE MARCO DENEVI				
DOC. N°:	YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-FuR	ESCALA	HDM	FORMA
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566	C-PL	16001	DC	3de4 A1 DC

All technical information contained in this document is the exclusive property of YPF. It is not to be used, reproduced, or disseminated in any form without the prior written consent of YPF. The drawings and diagrams are for reference only and do not constitute a contract. The contractor is responsible for the execution of the work in accordance with the specifications and standards of the project.

Las informaciones técnicas contenidas en este documento son propiedad exclusiva de YPF. No se debe utilizar, reproducir o difundir en ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de YPF. Los dibujos y diagramas son de referencia y no constituyen un contrato. El contratista es responsable de la ejecución de la obra de acuerdo con las especificaciones y estándares del proyecto.



NOTAS

N°	DESCRIPCION
1	LA DIMENSION, UBICACION Y NIVELES DE LOS HECHOS EXISTENTES SON APROXIMADOS Y DEBERAN VERIFICARSE CON LOS DATOS DEFINITIVOS EN EL SITIO PARA LA INGENIERIA DE CONSTRUCCION
2	EL CONTRATISTA DEBERA VERIFICAR, NIVELAR Y ADECUAR LOS NIVELES DEL TERRENO EN EL AREA A EJECUTAR EL MOVIMIENTO DE SUELO DE ACUERDO A INDICACIONES DE LA D. DE OBRA.
3	SOBRE LA VEREDA (CALLE C. 3224) SE MONTARAN APARATOS PARA EJERCICIOS AEROBICOS.

* remo simple
* flotador simple

bcos. abdominales
* estiramiento lumbar

LOS MODELOS DE LOS ARTEFACTOS SON ILLUSTRATIVOS Y PODRAN DIFERIR DE LA IMAGEN.

REFERENCIAS


DOCUMENTO	DESCRIPCION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20001	MODELO 3D (digital)
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20002	PLANIMETRIA GENERAL - COMPUTOS
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20003	PERFIL TIPO DE OBRA BASICA - ESTRUCTURA DE PLATAFORMA
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20004	PLANIMETRIA PLUVIALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20005	PLANIMETRIA EXCAVACION
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20006	PLANIMETRIA TERRAPLEN
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20007	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20008	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-PL-20009	PERFILES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566-C-MD-20010	MEMORIA DESCRIPTIVA

DC	PARA VALIDACION	18-03-15	INSER	INSER	
REV	DESCRIPCION	FECHA	DBUJO	REVISO	APROBO
PROYECTISTA	SISTEMA	PROYECTO	EQUIPO	OTRO	FECHA
DOC. CONTRATISTA :		P-901442-C-PL-16001			
PROYECTO:	OP. N°:	FASE:	CONCEPTUAL		
OBRA:	OP. N°:	REP. N°:	GRUPO N°:		
TITULO : PROY. LOCACION PARA CLUSTER BVS UN CHUBUT VEREDA SOBRE CALLE MARCO DENEVI					
DOC. N°:	YAC-INST-PROY-E-STD-Serial-F/R	ESCALA	HOMA	FORMATO	REV.
CBP-CLUSTERBVS-VCD13566	C-PL	16001	DC	4de4	A1 DC

Las informaciones técnicas contenidas en este documento son propiedad exclusiva de YPF y no deben ser utilizadas, reproducidas, copiadas, distribuidas, o de cualquier otra manera, sin el consentimiento escrito de YPF. Todos los dispositivos representados se encuentran en proceso de registro, acumulación, con el fin de garantizar la integridad de los datos y la administración de la información.




Instructivo de operación y control Cluster BV Sur v1

	INSTRUCTIVO		Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR		Fecha emisión: 01/05/2015
			Página 1 de 8

**INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN Y CONTROL
CLUSTER BELLA VISTA SUR**

REV	Por		
1	Ejecutó / Revisó	Aprobó	Recibió por YPF
	FIRMA	FIRMA	FIRMA
	Fecha:	Fecha:	Fecha:
REV	Por		

	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 2 de 8

1. OBJETO

El objeto del presente documento es el de describir la Filosofía de operación y control de la instalación Cluster ó Locación Múltiple Bella Vista Sur del Activo Zona Central – Cañadón Perdido, perteneciente a la empresa YPF S.A., Unidad de Negocios Chubut.

2. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

Se lista a continuación la documentación de referencia:

- Diagrama P&I
- Diagrama de Flujo

3. ALCANCE

Las instalaciones actuales cuentan con los siguientes equipos:

- ✓ Colector General – COLENTEX
- ✓ Sistemas de Medición MEDP001 / MEDP002
- ✓ Sistemas de Seguridad
- ✓ Sistemas de Transmisión de Datos y Telemetría (RTU)-SICO001


4. FILOSOFIA DE OPERACIÓN

4.1 DESCRIPCION BASICA

La instalación Cluster BVSUR no tiene la función de batería de producción, sino que es una instalación dedicada a la producción de petróleo de pozos con sistema de extracción tipo bombeo electrosumergible y medición de líquidos de cada pozo. Asimismo el cluster está preparado para cumplir funciones de inyección de agua para recuperación secundaria

En líneas generales las funciones que cumple el Cluster son las siguientes:

- Recolectar los fluidos producidos por un grupo de pozos
- Controlar la producción de petróleo y agua de cada pozo.
- Despachar los líquidos a las plantas de tratamiento a través de los mismos pozos.
- Determinar la producción diaria de fluidos.

	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 3 de 8

En el cluster se junta todo el fluido producido por un grupo de pozos a través del colector de entrada a fin de realizar una serie de operaciones y mediciones mientras los fluidos son enviados a la planta de corte intermedio.

La producción bruta de los pozos ingresa por medio de un colector general.

La corriente líquida petróleo-agua obtenida es medida por un medidor de caudal (medidor másico efecto coriolis). El fluido medido es enviado a la Planta BV108 para su tratamiento a través de un oleoducto de 6" (BATCBVS001/1)

PARAMETROS DE OPERACIÓN

La composición de la corriente del cluster, proveniente de los pozos, es la siguiente:

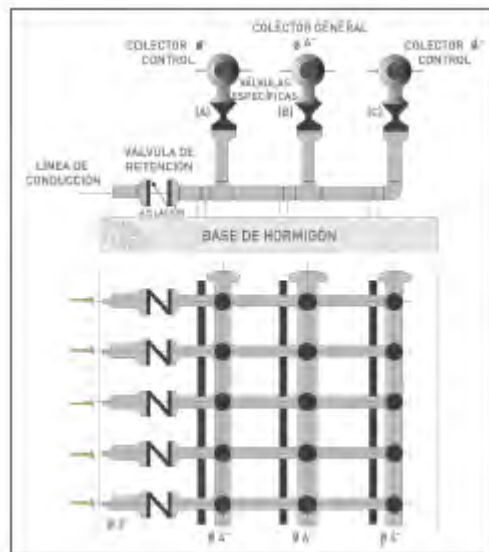
Caudal de bruta M³/d	Caudal de gas mmsefd	Presión Kg/cm²	Temperatura °C	% de Agua
1000-1500	0	20-30	55-60	38

4.2 COLECTORES

Los colectores son instalaciones que cumplen la función de reunir la producción de los pozos y derivarla a diferentes lugares. Normalmente se constituyen por una línea general y una de ensayo con sus respectivas conexiones, válvulas de paso y de retención que las conectan a las líneas de los pozos. En un colector se pueden realizar las siguientes operaciones:

- Derivar la producción general hacia otras instalaciones
- Medir la producción de la línea general
- Medir la producción de la línea de ensayo o control

YPF	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 4 de 8



Operación del Colector

Para derivar un pozo a línea de control se deben operar las válvulas de la siguiente manera:


Cerrar la válvula correspondiente al pozo que la conecta a línea general e inmediatamente abrir en forma lenta la válvula que la conecta a la línea de control.

La operación inversa se realiza de la misma forma, cerrando primero la válvula de la línea de control y abriendo lentamente la de general.

NOTA: Si se desea ensayar un pozo o descargar una línea debe asegurarse que no haya alguna válvula abierta a esa línea colectora.

En todos los casos en los que se opere el colector, se deberá controlar, luego que se ha derivado la producción de un pozo, si todas las válvulas están en correcta posición de apertura o cierre y tener presente que SIEMPRE debe permanecer una válvula abierta en cada línea de conexión del colector con la línea del pozo.

Los colectores normalmente se los construye con cañerías de 6" y 3" de diámetro y en sectores de 5 bocas con los extremos de sus líneas colectoras bridadas para su posterior instalación sobre una base de hormigón. Las válvulas de paso pueden ser del tipo tapón lubricado de dos vías (de un paso) o esféricas de paso total y las de retención son del tipo clapeta, todas bridadas.

	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 5 de 8

4.3 DESPACHO A OLEODUCTO

El cluster no cuenta con bombas de despacho de petróleo y agua, sino que el sistema de extracción está diseñado para que los mismos pozos impulsen al oleoducto donde es medido por un medidor de tipo másico.

4.4 MEDICION DE PRESION DE SALIDA A OLEODUCTO

El sistema de despacho de petróleo y agua producido cuenta con la medición de presión a la salida del medidor de caudal PT-011C

- Indicación de presión Salida a oleoducto (PI-011C).
- Alarma por muy baja presión (PALL-011C).
- Alarma por baja presión (PAL-011A).
- Alarma por alta presión (PAH-011A).
- Alarma por muy alta presión (PAHH-011A).

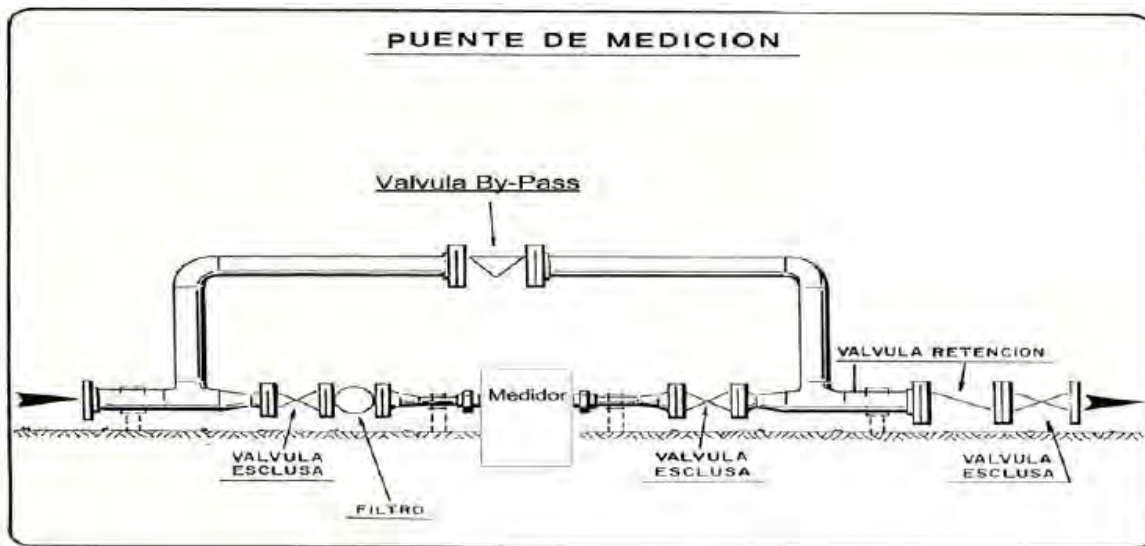
El set de estas variables se pueden visualizar en el diagrama P&I, como también en la matriz causa efecto.

4.5 MEDICION DE CAUDAL DE SALIDA MEDP-001

El sistema de despacho de petróleo y agua producido cuenta con la medición de caudal.

El mismo se realiza a través de una medición con caudalímetro tipo másico tanto en línea de general como línea de ensayo o control (EXX-MMAS / SENSXXX). El mismo posee un computador de flujo NOC/Totalizador que permite visualizar en campo y en sistema SCADA volumen de bombeo, caudal acumulado, caudal instantáneo (EXX-NOC / COMPFXXXX), ya sea para el total del sistema o para cada pozo en particular

YPF	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 6 de 8



4.6 SISTEMA DE TRANSMISION DE DATOS Y TELEMETRIA EXX-RTU

El Cluster posee un sistema de transmisión de datos basado en una RTU (Remote Transmission Unit), la cual posee un Controlador Lógico Programable (PLC) que adquiere las señales que emiten los instrumentos de medición y mediante una lógica establecida de funcionamiento realiza las acciones de control adecuadas.

La transmisión de datos se realiza a través de un radio modem con un protocolo de datos establecido.

Estos datos son enviados a un sistema Scada (System Control & Data Adquisition) que permite la visualización gráfica de las señales de campo y permite realizar comandos, como así también representar tendencias y emitir alarmas y reportes.

4.6.1 LAZOS DE CONTROL Y DE SEGURIDAD EXX-TELESUP-LZC


El sistema de control con PLC permite realizar sistemas de control y/o de seguridad

En el caso de este Cluster, el sistema monitorea permanentemente

- a) La presión de despacho hacia Oleoducto. Con esto se provee de protección para preservar la integridad del oleoducto.

Ante una alarma de muy alta presión (la cual puede ser originada por el sistema de control automático de fugas con válvulas line-break o bien por algún incremento espurio), el sistema de control del cluster realizará la apertura de válvulas de derivación al oleoducto de reserva de 4" (en el loop donde haya ocurrido el cierre)

En caso de regresar a la normalidad, el sistema detectará un nivel de presión normal y al cabo de 30 minutos cerrará la válvula de derivación a reserva

	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 7 de 8

Si la presión continúa aumentando detendrá automáticamente los pozos.

Si inmediatamente de detectar alarma de muy alta presión, se detecta una alarma de muy baja presión, el sistema aplicará la rutina de derivación a reserva y detendrá automáticamente los pozos, presumiendo una rotura de oleoducto.

Sistema de Seguridad

El Cluster posee un sistema de detección temprana de fugas con Fibra Optica y sensores de presión caudal y temperatura y ante una falla en el ducto realizará las acciones de derivación de producción al ducto de reserva, cerrando las válvulas line break automáticamente y de ser necesario, el sistema de control realizará las acciones de parada automática de los pozos.

4.7 PATRULLAJE DE OLEODUCTO

Los oleoductos tienen un patrullaje diario, una vez por día por parte del supervisor de producción y en cada turno del servicio de recorredores del activo

4.8 SISTEMA DE PROTECCION CATÓDICA INTEGRAL

El cluster cuenta con un sistema integral de protección catódica del tipo corriente impresa con salidas variables en corriente que permite proteger en forma integral el ducto de acero, cañerías de conducción, piping internos, casing de pozos y colectores. El monitoreo del mismo se realiza mediante el equipo de rectificación instalado, el cual posee un sistema de transmisión de datos al Scada de Planta Km9.


5 EMERGENCIAS OPERATIVAS

Se han identificado las siguientes emergencias operativas

- Falla Energía Eléctrica
- Falla PLC / RTU / Comunicaciones
- Falla / Rotura de Oleoducto Principal
- Falla / Rotura de líneas de conducción

5.1 Falla Energía Eléctrica

Ante una falla en el sistema de energía eléctrica, los SEA de los pozos se detendrán y el sistema de control pasará a trabajar con energía alternativa por un lapso de no más de 2 hs. Solo para la RTU y las cámaras de control.

	INSTRUCTIVO	Rev: <2>
	CLUSTER BELLA VISTA SUR	Fecha emisión: 01/05/2015
		Página 8 de 8

5.2 Falla PLC / RTU

En este caso, todos los lazos de control pasarán a posición segura. Los pozos se detendrán.

El sistema Scada emitirá una alarma de Falla de Comunicación, se deberá concurrir a la instalación para normalizar el sistema.

En caso de una falla de comunicación vía radio del sistema, se asumirá una situación idéntica a lo expresado en el párrafo anterior.

5.3 Falla Oleoducto

La falla / rotura de un oleoducto puede ocurrir por las siguientes causas:

- Cierre imprevisto de válvulas line break
- Falla Tubería
- Bloqueo de tubería

En cualquier caso la falla provocará un derrame de líquido. El sistema de detección de fugas deberá derivar la producción al oleoducto reserva. Se aplicará Plan de Contingencias Derrame HC BVSUR

Luego de la reparación del mismo, se realizarán las maniobras de desbloqueo correspondientes y se procederá a realizar el arranque del sistema controlando la presión de impulsión (tener en cuenta que la falla pudo haber sido originada por un bloqueo en el oleoducto). El arranque de pozos será de manera escalonada hasta obtener un nivel de integridad aceptable.

5.5 Falla Líneas de conducción de pozos.

La falla / rotura puede ocurrir por las siguientes causas:

- Falla Tubería
- Bloqueo de tubería

En cualquier caso la falla provocará un derrame de líquido. Se deberá detener el pozo y proceder a realizar las tareas de reparación y saneado. Se realizarán los bloqueos en los puntos destinados para tal fin.

Luego de la reparación del mismo, se realizarán las maniobras de desbloqueo correspondientes y se procederá a realizar el arranque del pozo de manera escalonada controlando la presión hasta obtener un nivel de integridad confiable.



**Procedimientos internos aplicables /
referenciales YPF S.A
(Versión Impresa)**

PROCEDIMIENTOS INTERNOS APLICABLES / REFERENCIALES YPF S.A

(Versión Impresa)

- Plan de Contingencias - Explosión e incendios
- Plan de Contingencias - Accidentes de Tránsito
- Plan de Contingencias - Accidentes del personal
- Plan de Contingencias - Derrame de hidrocarburos
- Plan de Contingencias - Pérdida de gas
- Procedimiento Preparación y Acondicionamiento de la Locación - Perforación, Terminación y Workover
- Procedimiento Prevención de Vertidos en Perforación y Workover
- Especificación de Diseño (EP)-L-11.00 Ductos
- Especificación de Diseño (EP)-L-01.02 Transporte, Manipuleo y Montaje de Cañería RRFV
- Procedimiento Lanzamiento de dispositivos de Limpieza Calibración e Inspección de Oleoductos V1

1 OBJETIVO

El objetivo de este Plan de Contingencia consiste en proveer los lineamientos para una respuesta segura, organizada y eficiente ante un incendio y/o explosión que afecte la zona de influencia de Bella Vista Sur

2 ALCANCE

El presente procedimiento es aplicable a todos los casos en que se produzca un incendio y/o explosión en las instalaciones relacionadas al Cluster BVSUR (locación y ductos asociados).

3 DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

JGRE - Jefe de Grupo de Respuesta Ante Emergencia

JOGRE - Jefe de Operaciones del Grupo de Respuesta Ante Emergencia

BAR – Brigada de Ataque y Rescate.

BCAT - Brigada de Control de Acceso y Tránsito

Servicios de Emergencias- Ambulancias/ Bomberos

4 DOCUMENTOS ASOCIADOS

Master Plan.

Rol de llamadas del sector.

Plan de Contingencia por Accidentes

5. DESARROLLO

Consideraciones Generales:

En caso de existir accidentados se aplicara el plan de contingencias de accidentes del Activo.

Etapa	Responsable	Acciones
Comunicación de la Emergencia	<p>Quien detecte la situación</p> <p>Coordinación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Siguiendo el Plan de Llamadas da aviso a Coordinación. • En caso de detección de personas ajenas a la operación se podrá dar aviso a través del Nro. 0800 del activo indicado en la cartelería a lo largo de la traza del ducto y en la locación múltiple. • Activa el plan de llamadas del sector. • Solicitar liberación de frecuencia de radio. • Obtener la mayor cantidad de información posible por parte de la persona que detecta la situación. • Informar inmediatamente al JGRE la situación.
Primeras acciones de contingencia con el rol crítico	<p>Personal crítico (Recorredor, Coordinador, y/o supervisor de zona)</p> <p>Resto del personal</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sin exponerse a riesgo realizar las tareas de contingencia definidas: <ul style="list-style-type: none"> - Activación de bloqueo de producción (remota o manual) - Corte de energía eléctrica • Esperar el personal de las brigadas de emergencia y ponerse a disposición de los requerimientos del JOGRE • Evacuar al punto de reunión en zona segura.
Tareas de las Brigadas durante la emergencia	<p>JGRE Gerente de Área y/o Jefe de Guardia URCH</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Evalúa la magnitud de la emergencia • Convocar BAR y solicitar la convocatoria de Bomberos Voluntarios • Activar convenio de participación mutua (en caso de que corresponda) • Convoca al JOGRE para que implemente junto con la Brigadas las acciones que corresponda y les informa acerca de la naturaleza de la emergencia. • Informa a la línea acerca de la naturaleza de la emergencia y si lo considera necesario solicita la reunión del Comité de Crisis. • Mantiene contacto regular con la base de operaciones del Comité de Crisis si estuviera operando. • Mantiene contacto permanente con el JOGRE y gestiona los recursos que se le solicite. • Realiza las notificaciones e informes necesarios. • Solicita la comunicación a las Autoridades de Aplicación tanto Municipales como Provinciales de la situación, como así también solicita recursos externos a la operación de ser necesario (Defensa Civil, Tránsito, etc.)

<p>Tareas de las Brigadas durante la emergencia</p>	<p>JOGRE Jefes de Zona y/o Jefe de Guardia de Zona</p> <p>BAR Supervisores de producción, mantenimiento y contratistas varios.</p> <p>BCAT Cuadrillas de Seguridad Patrimonial</p> <p>Servicios de Ambulancias</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Asegura el bloqueo de la instalación donde se produce el incendio y/o explosión • Establece Centro de Operaciones y gestiona el inicio de las actividades. • Define la mejor estrategia a implementar para combatir el incendio, dependiendo del tipo de combustible, su localización y recursos disponibles. • Ejerce la supervisión constante del área de operaciones bajo su responsabilidad. Dirige las acciones de las diferentes Brigadas de Emergencia. • Asegura que el personal que compone la BAR cumpla la función encomendada • Mantiene informado al JOGRE del estado de situación y le solicita los recursos que crea conveniente. <ul style="list-style-type: none"> • Acude al punto de reunión de las brigadas y comienza a equiparse para la emergencia. • Se pone a las órdenes del JOGRE. • Participa activamente en las tareas de mitigación del siniestro. <ul style="list-style-type: none"> • Acude al punto de reunión de las brigadas. • Se pone a las órdenes del JOGRE. • Delimita el área afectada. • Si fuera necesario, trabajar en conjunto con personal de policía de tránsito para despejar los trayectos para exclusiva circulación de los recursos para control de fuego. • Supervisa que los accesos estén libres para que puedan transitar los vehículos de apoyo. • Asegura la llegada del resto de equipamiento de seguridad y salud que se requiera (ambulancia, defensa civil, etc.) <ul style="list-style-type: none"> • En caso de existir personas accidentadas, el JOGRE solicitará al servicio de ambulancias a la coordinación

Post - Emergencia	JGRE En coordinación con el JOGRE Todas las brigadas	<ul style="list-style-type: none">• Declara la finalización de la emergencia.• Evalúa el estado de las instalaciones, áreas afectadas, materiales y equipos utilizados• Define cuando es oportuno reanudar las operaciones.• Coordina la reparación y/o reposición de instalaciones, equipos y/o materiales.• Coordina las tareas de remediación que fueran necesarias.• Participa en la realización de la evaluación e informe final de la emergencia y de toda la información que haya que preparar para los organismos públicos y privados. <ul style="list-style-type: none">• Participan, a requerimiento del JGRE, de la reunión de evaluación de la emergencia.• Revisan, reacondicionan y/o reponen los elementos y materiales utilizados.• Colabora en la preparación de informes.
----------------------	--	---

1 OBJETIVO

El objetivo de este Plan de Contingencia consiste en identificar las medidas a tomar en caso de producirse accidentes de tránsito, teniendo como consecuencias enfermedades súbitas que constituyan emergencias médicas. Se toma en cuenta las particularidades de la zona de trabajo y las condiciones de logística para la atención y, si fuera necesario, la evacuación de lesionados y enfermos.

En términos generales este procedimiento pretende brindar una descripción de las etapas y acciones que aseguren un proceso rápido y seguro para la atención y evacuación de pacientes accidentados o que presentan enfermedades súbitas que amenazan la vida y/o funciones orgánicas del lesionado. Se consideran también, los roles que deberá cumplir las personas que participen del accidente en cuestión.

2 ALCANCE

Aplicable a toda el área de **Producción Zona Central- Cañadón Perdido**.

3 DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

JGRE - Jefe de Grupo de Respuesta Ante Emergencia.

JOGRE - Jefe de Operaciones del Grupo de Respuesta Ante Emergencia (Supervisor de zona / Supervisor de zona de guardia)

BCAT - Brigada de Control de Acceso y Tránsito.

SE - Servicios de Emergencia (Ambulancias/ Bomberos)

4 DOCUMENTOS ASOCIADOS

Master Plan.

Rol de llamadas del sector.

5 DESARROLLO

Etapa	Responsable	Acciones
Comunicación de la Emergencia	Cualquiera que la detecte	<ul style="list-style-type: none">• Siguiendo el Plan de Llamadas del Sector da aviso a Coordinación.
	Coordinación	<ul style="list-style-type: none">• De acuerdo al tipo de emergencia envía los primeros recursos disponibles (ambulancia y paramédico) y activa el plan de llamadas del sector.
Atención inicial en el sitio	Personas más próximas al lesionado	<ul style="list-style-type: none">• Detener la tarea si fuera necesario y verificar la seguridad de la escena del evento sin exponerse.• Atiende al lesionado hasta que llegue el médico o personal del

		servicio de ambulancia.
Tareas de la Brigada	Jefe de Zona / Jefe de Guardia	<ul style="list-style-type: none"> Mantiene comunicación con coordinación para convocar las brigadas que corresponda e informar acerca de la naturaleza de la emergencia, traslados, evacuación.
	Supervisor del Area / Supervisor de Guardia	<ul style="list-style-type: none"> Mantener informado al Jefe de Zona del estado de situación y solicitar los recursos que crea conveniente.
	Servicio de Ambulancia	<ul style="list-style-type: none"> El conductor designado de la ambulancia lleva la misma hasta el área más cercana y segura del evento. Deberá ser convocada en un punto de referencia geográfico, para ser acompañado por personal propio o contratista hasta el lugar del evento. Si hay que evacuar al paciente, el paramédico definirá la forma y el medio de transporte a utilizar.
	Seguridad Patrimonial YPF	<ul style="list-style-type: none"> Controla los accesos al sitio de la emergencia permite el ingreso al personal involucrado o autorizado por el jefe de zona.
Evacuación del lesionado	Servicio de Ambulancia	<ul style="list-style-type: none"> Realizar las maniobras de urgencia y de preparación del lesionado para la evacuación.
Recepción en destino final	Médico representante de Repsol YPF	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la recepción del lesionado en el destino final.
Post – Emergencia	Jefe de Zona / Jefe de Guardia	<ul style="list-style-type: none"> Coordina la realización de la evaluación e informe final de la emergencia y de toda la información que haya que preparar para los organismos públicos y privados.

1 OBJETIVO

El objetivo de este Plan de Contingencia consiste en identificar las medidas a tomar en caso de producirse accidentes con lesiones personales que constituyan emergencias médicas. Se toma en cuenta las particularidades de la zona de trabajo y las condiciones de logística para la atención y, si fuera necesario, la evacuación de lesionados.

En términos generales este procedimiento pretende brindar una descripción de las etapas y acciones que aseguren un proceso rápido y seguro para la atención y evacuación de pacientes accidentados.

2 ALCANCE

Aplicable a la UME 2-CH (Zona Central, Cañadón Perdido, Bella Vista, Oficinas Zona Central).

3 DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

C-MASC - Coordinador MASC.

JGRE - Jefe de Grupo de Respuesta Ante Emergencia.

JOGRE - Jefe de Operaciones del Grupo de Respuesta Ante Emergencia (Supervisor de zona / Supervisor de zona de guardia).

BAR – Brigada de Ataque y Respuesta

BCAT - Brigada de Control de Acceso y Tránsito.

BE – Brigada de Evacuación

SE - Servicios de Emergencia (Ambulancias/ Bomberos)

4 DOCUMENTOS ASOCIADOS

Master Plan.

Rol de llamadas del sector.

5 DESARROLLO

Etapa	Responsable	Acciones
Comunicación de la Emergencia	Cualquiera que la detecte	<ul style="list-style-type: none">• Siguiendo el Plan de Llamadas da aviso a Coordinación. Paso a canal de Emergencia.
	Coordinación	<ul style="list-style-type: none">• De acuerdo al tipo de emergencia envía los primeros recursos disponibles (ambulancia y paramédico) y activa el plan de llamadas.
Atención inicial en el sitio	Personas más próximas al lesionado	<ul style="list-style-type: none">• Detener la tarea si fuera necesario y verificar la seguridad de la escena del evento sin exponerse.• Atiende al lesionado hasta que llegue el médico o personal del servicio de ambulancia.
Tareas de la Brigada	Jefe de Zona / Jefe de Zona de Guardia	<ul style="list-style-type: none">• Mantiene comunicación con coordinación para convocar las brigadas que corresponda e informar acerca de la naturaleza de

	(JOGRE)	la emergencia, traslados, evacuación.
	Supervisor del Area / Supervisor de Guardia (BAR)	<ul style="list-style-type: none">• Mantener informado al Jefe de Zona del estado de situación y solicitar los recursos que crea conveniente.• Debe consensuar con coordinación de ZC un punto de encuentro con la/s Ambulancia/as y de allí dirigirse al sitio del incidente / accidente.
	Servicio de Ambulancia (SE)	<ul style="list-style-type: none">• El conductor designado de la ambulancia lleva la misma hasta el área más cercana y segura del evento.• Deberá ser convocada en un punto de referencia geográfico, para ser acompañado por personal propio o contratista hasta el lugar del evento.• Si hay que evacuar al paciente, el paramédico definirá la forma y el medio de transporte a utilizar.
	Supervisores de Mantenimiento / Seguridad Patrimonial YPF (BCAT)	<ul style="list-style-type: none">• Controla los accesos al sitio de la emergencia permite el ingreso al personal involucrado o autorizado por el jefe de zona.
Evacuación del lesionado	Servicio de Ambulancia	<ul style="list-style-type: none">• Realizar las maniobras de urgencia y de preparación del lesionado para la evacuación.
Recepción en destino final	Médico representante de YPF	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar la recepción del lesionado en el destino final.
Post – Emergencia	Jefe de Zona / Jefe de Guardia	<ul style="list-style-type: none">• Coordina la realización de la evaluación e informe final de la emergencia y de toda la información que haya que preparar para los organismos públicos y privados.

1 OBJETIVO

El objetivo de este Plan de Contingencia consiste en proveer los lineamientos para una respuesta segura, organizada y eficiente ante un derrame de Hidrocarburos que afecte la zona de influencia de Bella Vista Sur

2 ALCANCE

El presente procedimiento es aplicable a todos los casos en que se produzca un derrame de hidrocarburos y/o aguas de producción en las instalaciones relacionadas al Cluster BVSUR (locación y ductos asociados).

3 DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

JGRE - Jefe de Grupo de Respuesta Ante Emergencia

JOGRE - Jefe de Operaciones del Grupo de Respuesta Ante Emergencia

BAR – Brigada de Ataque y Rescate.

BCAT - Brigada de Control de Acceso y Tránsito

Servicios de Emergencias- Ambulancias/ Bomberos

4 DOCUMENTOS ASOCIADOS

Master Plan.

Rol de llamadas del sector.

5 DESARROLLO

5.1 Consideraciones generales

Un derrame de Hidrocarburos, por más mínimo que sea, que afecte a la zona BVSUR es considerado una situación relevante en la que hay que actuar de forma inmediata empleando cuanto recurso sea necesario para, en primera instancia contener el mismo y luego sanear la zona afectada.

Todos los ductos de petróleo y agua están soterrados con protección mecánica mediante losetas de Hormigón.

El ducto de petróleo posee un sistema de monitoreo mediante Fibra Óptica y sensores de presión y caudal y un control automático de fugas por lo que ante falla las válvulas automáticas aislarán cada tramo a fin de minimizar el impacto.

Etapa	Responsable	Acciones
Comunicación de la Emergencia	Quien detecte la situación Coordinación	<ul style="list-style-type: none">• Siguiendo el Plan de Llamadas da aviso a Coordinación.• En caso de detección de personas ajenas a la operación se podrá dar aviso a través del Nro. 0800 del activo indicado en la cartelería a lo largo de la traza del ducto• Activa el plan de llamadas del sector.• Solicitar liberación de frecuencia de radio.• Obtener la mayor cantidad de información posible por parte de la persona que detecta la situación.• Informar inmediatamente al JGRE la situación.
Primeras acciones de contingencia con el rol crítico	Personal crítico (Recorredor, Coordinador, y/o supervisor de zona) Resto del personal	<ul style="list-style-type: none">• Aseguramiento del bloqueo automático de la instalación cuya falla/rotura provocó el derrame.• En caso de falla de sistema automático, realizar el bloqueo manual y/o detener la producción• Esperar el personal de las brigadas de emergencia y ponerse a disposición de los requerimientos del JOGRE
Tareas de las Brigadas durante la emergencia	JGRE Gerente de Área y/o Jefe de Guardia URCH	<ul style="list-style-type: none">• Evalúa la magnitud de la emergencia• Convoca al JOGRE para que implemente junto con la Brigadas las acciones que corresponda y les informa acerca de la naturaleza de la emergencia.• Informa a la línea acerca de la naturaleza de la emergencia y si lo considera necesario solicita la reunión del Comité de Crisis.• Mantiene contacto regular con la base de operaciones del Comité de Crisis si estuviera operando.• Mantiene contacto permanente con el JOGRE y gestiona los recursos que se le solicite.• Realiza las notificaciones e informes necesarios.• Solicita la comunicación a las Autoridades de Aplicación tanto Municipales como Provinciales de la situación, como así también solicita recursos externos a la operación de ser necesario (Defensa Civil, Tránsito, Bomberos, etc.)

<p>Tareas de las Brigadas durante la emergencia</p>	<p>JOGRE Jefes de Zona y/o Jefe de Guardia de Zona</p> <p>BAR Supervisores de producción, mantenimiento y contratistas varios.</p> <p>BCAT Cuadrillas de Seguridad Patrimonial</p> <p>Servicios de Ambulancias</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Asegura el bloqueo de la instalación que causa el derrame. • Establece Centro de Operaciones y gestiona el inicio de las actividades. • Define la mejor estrategia a implementar para controlar el derrame dependiendo de la magnitud, área afectada, etc. • Ejerce la supervisión constante del área de operaciones bajo su responsabilidad. Dirige las acciones de las diferentes Brigadas de Emergencia. • Asegura que el personal que compone la BAR cumpla la función encomendada • Mantiene informado al JOGRE del estado de situación y le solicita los recursos que crea conveniente. <ul style="list-style-type: none"> • Acude al punto de reunión de las brigadas y comienza a equiparse para la emergencia. • Se pone a las órdenes del JOGRE. • Recupero de fluido mediante camiones de vacío. • Participa activamente en las tareas de control, confinamiento y saneado del derrame. • Administra los elementos necesarios para controlar el derrame. <ul style="list-style-type: none"> • Acude al punto de reunión de las brigadas. • Se pone a las órdenes del JOGRE. • Delimita el área afectada. • Si fuera necesario, trabajar en conjunto con personal de policía de tránsito para despejar los trayectos para exclusiva circulación de los camiones de vacío a descargar fluidos donde el JOGRE defina. • Supervisa que los accesos estén libres para que puedan transitar los vehículos de apoyo. • Asegura la llegada del resto de equipamiento de seguridad y salud que se requiera (ambulancia, defensa civil, etc.) <ul style="list-style-type: none"> • En caso de existir personas accidentadas, el JOFRE solicitará al servicio de ambulancias a la coordinación
---	--	--

<p>Post - Emergencia</p>	<p>JGRE En coordinación con el JOGRE</p> <p>Todas las brigadas</p>	<ul style="list-style-type: none">• Declara la finalización de la emergencia.• Evalúa el estado de las instalaciones, áreas afectadas, materiales y equipos utilizados• Define cuando es oportuno reanudar las operaciones.• Coordina la reparación y/o reposición de instalaciones, equipos y/o materiales.• Coordina las tareas de remediación que fueran necesarias.• Participa en la realización de la evaluación e informe final de la emergencia y de toda la información que haya que preparar para los organismos públicos y privados. <ul style="list-style-type: none">• Participan, a requerimiento del JGRE, de la reunión de evaluación de la emergencia.• Revisan, reacondicionan y/o reponen los elementos y materiales utilizados.• Colabora en la preparación de informes.
------------------------------	---	---

1 OBJETIVO

El objetivo de este Plan de Contingencia consiste en proveer los lineamientos para una respuesta segura, organizada y eficiente ante una pérdida de gas en las instalaciones de la UME Zona Central- Cañadón Perdido.

2 ALCANCE

El presente procedimiento es aplicable a toda el área de producción Zona Central- Cañadón Perdido.

3 DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

JGRE - Jefe de Grupo de Respuesta Ante Emergencia (Jefe de Zona / Jefe de Zona de Guardia)

JOGRE - Jefe de Operaciones del Grupo de Respuesta Ante Emergencia (Supervisor de Zona / Supervisor de Zona de Guardia)

BAR – Brigada de Ataque y Rescate.

BCAT - Brigada de Control de Acceso y Tránsito (Supervisores / Seguridad YPF)

SE - Servicios de Ambulancias/ Bomberos

4 DOCUMENTOS ASOCIADOS

Master Plan

Rol de llamadas del sector

5 DESARROLLO**Consideraciones Generales:**

En caso de existir accidentados se aplicara el plan de contingencias de accidentes.

Etapas	Responsable	Acciones
Comunicación de la Emergencia	Cualquiera que la detecte	<ul style="list-style-type: none">• Siguiendo el Plan de Llamadas del Sector da aviso a Coordinación.
	Coordinación	<ul style="list-style-type: none">• De acuerdo al tipo de emergencia envía los primeros recursos disponibles (bomberos, ambulancia, etc.) y activa el plan de llamadas del sector.
Primeras acciones de contingencia con el rol crítico (Si fuera una locación donde	Personal crítico	<ul style="list-style-type: none">• Accionar la alarma de emergencia.• Sin exponerse a riesgo realizar las tareas de contingencia definidas:<ul style="list-style-type: none">○ Cierres de alimentación.

hay personal)		<ul style="list-style-type: none"> ○ Corte de energía eléctrica y gas. ○ Encendido de motobombas. ○ Refrigeración de instalaciones en riesgo. ○ Habilitación de espuma. ○ Etc. ● Retirarse al punto de encuentro y esperar el personal de las brigadas de emergencia. ● Evacua al punto de reunión más seguro.
	Resto del personal	<ul style="list-style-type: none"> ● Retirarse al punto de encuentro y esperar el personal de las brigadas de emergencia. ● Evacua al punto de reunión más seguro.
Tareas de las Brigadas durante la emergencia	Jefe de zona	<ul style="list-style-type: none"> ● Evalúa la magnitud de la emergencia y convoca a las Brigadas que corresponda y les informa acerca de la naturaleza de la emergencia. La pérdida puede ocurrir en bocas de pozo o instalaciones de gas alejadas de otras instalaciones o puede que haya comprometidas otras instalaciones o centros poblados. ● Informa a la línea acerca de la naturaleza de la emergencia y si lo considera necesario solicita la reunión del Comité de Crisis. ● Mantiene contacto regular con la base de operaciones del Comité de Crisis si estuviera operando. ● Mantiene contacto permanente con el supervisor de zona y consigue los recursos que este le solicite.
	Jefe de zona	<ul style="list-style-type: none"> ● Define la mejor estrategia a implementar para combatir el incendio, dependiendo de la magnitud de la pérdida, su localización y recursos disponibles. ● Siempre la primera acción a realizar, si fuera posible, es el corte de suministro de gas. ● Ejerce la supervisión constante del área de operaciones bajo su responsabilidad. Dirige las acciones de las diferentes Brigadas de Emergencia. ● Mantiene informado al jefe de zona del estado de situación y solicitar los recursos que crea conveniente.
	Brigada de Ataque y Repuesta	<ul style="list-style-type: none"> ● Acude al punto de reunión de las brigadas y comienza a equiparse para la emergencia. ● Se pone a las órdenes del jefe de zona. ● Delimita el área afectada.

		<ul style="list-style-type: none">• Participa activamente en el ataque de la emergencia.• Administra los elementos necesarios para controlar la pérdida.
	Brigada de emergencia	<ul style="list-style-type: none">• En caso de existir personas accidentadas, el médico y los brigadistas procederán a realizar la atención médica correspondiente.• Coordina los traslados del personal accidentado en caso de ser necesario.• Controla los accesos al sitio de la emergencia de ambulancias, helicópteros, personal, etc.
	Brigada de Control de Acceso y Tránsito	<ul style="list-style-type: none">• Controla los accesos al sitio de la emergencia.• Participa en el conteo de las personas registradas en los ingresos a la locación.

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 1 de 9	

I. OBJETO

Definir las premisas básicas para la preparación y acondicionamiento de la locación.

II. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Operaciones de Perforación, Terminación y Workover en Upstream de YPF.

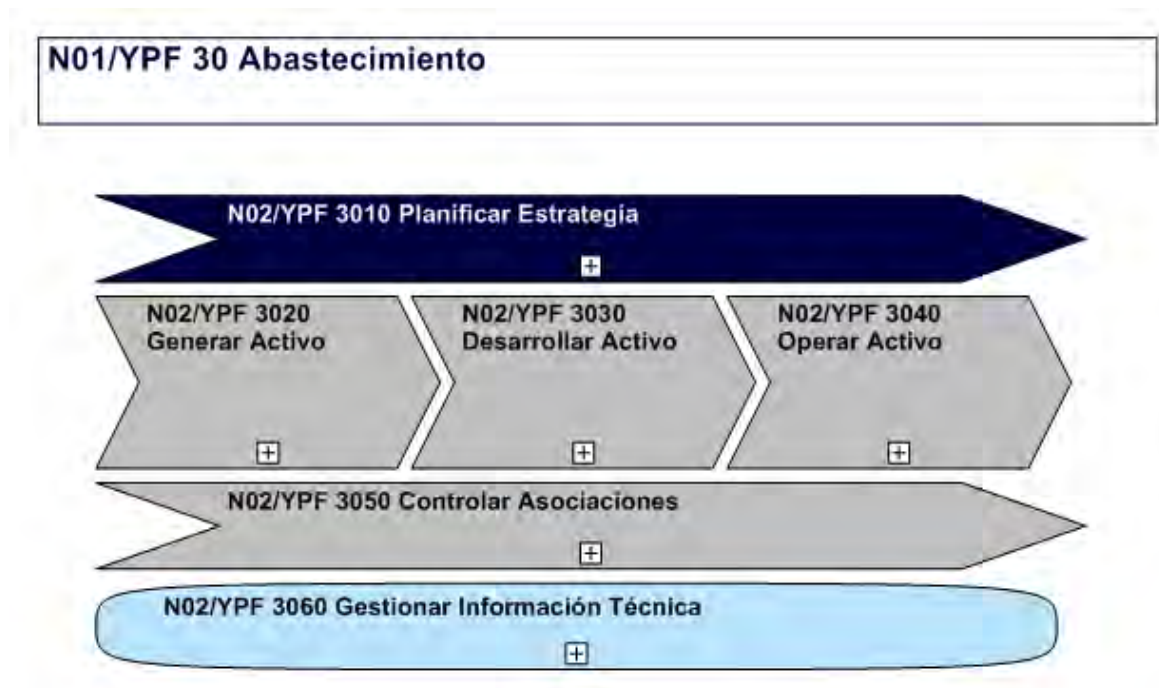
III. VIGENCIA

Esta normativa entrará en vigor el 5° día laborable posterior a la fecha de aprobación.

IV. DISPOSICIONES Y CONSIDERACIONES PREVIAS

Las directrices y criterios emitidos en revisiones anteriores a esta normativa y los referidos en cualquier otra normativa al respecto en este ámbito de aplicación, quedan totalmente sustituidos a partir de la vigencia de la presente.

La actividad de **Preparación de la Locación** pertenece a la fase de “Ejecución” de un pozo. Dentro del mapa de procesos “N01/YPF 30 Abastecimiento”, podemos encontrar esta actividad en los procesos “N02/YPF 3020 Generar Activo” y “N02/YPF 3030 Desarrollar Activo”, como se muestra a continuación:



El ciclo de Construcción de Pozos – ya sean exploratorios, de extensión, de avanzada, de desarrollo, productores o inyectores – consta de cinco fases: Visualización, Conceptualización, Definición, Ejecución y Evaluación. Las primeras 3 fases corresponden a la planificación del pozo o conjunto de pozos de un proyecto; mientras que las dos últimas corresponden a la ejecución y certificación de dichos pozos y su posterior análisis para identificación de lecciones aprendidas y buenas prácticas.

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF					Fecha	

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 2 de 9	

El Company Man es el representante de la compañía y es por lo tanto el responsable de todas las tareas que se mencionan en esta normativa.

Para el diseño y construcción de la locación, el Ingeniero de Perforación o el Ingeniero de Workover, deberán informar a Programación y Logística los requerimientos para la misma, destacándose las observaciones que surjan del Estudio de Impacto Ambiental para definir una correcta ubicación de los equipos, y las características de los equipos a utilizar para generar los pedidos de trabajo correspondientes.

Nota: se deben prever los equipos a utilizar, por ejemplo, los automáticos que requieren de menor espacio que uno convencional, como se detalla en Anexo 01 "Layout de equipo automático HH-102" y Anexo 02 "Cellar de equipo automático HH 102" respectivamente, sin dejar de tener en cuenta dimensiones y características de los equipos a utilizar en la completación del pozo (ej.: pozos de fracturas masivas).

V. ÍNDICE

1. DEFINICIONES
2. DIAGRAMA DEL PROCESO
3. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO
4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA
5. REGISTROS DE CALIDAD
6. REGISTRO HISTÓRICO DEL DOCUMENTO
7. EQUIPO DE TRATAMIENTO
8. CLIENTE INTERNO Y EXTERNO
9. ANEXOS

VI. CONTENIDO

1. DEFINICIONES

BOP: Blow-out Preventer.

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 3 de 9	

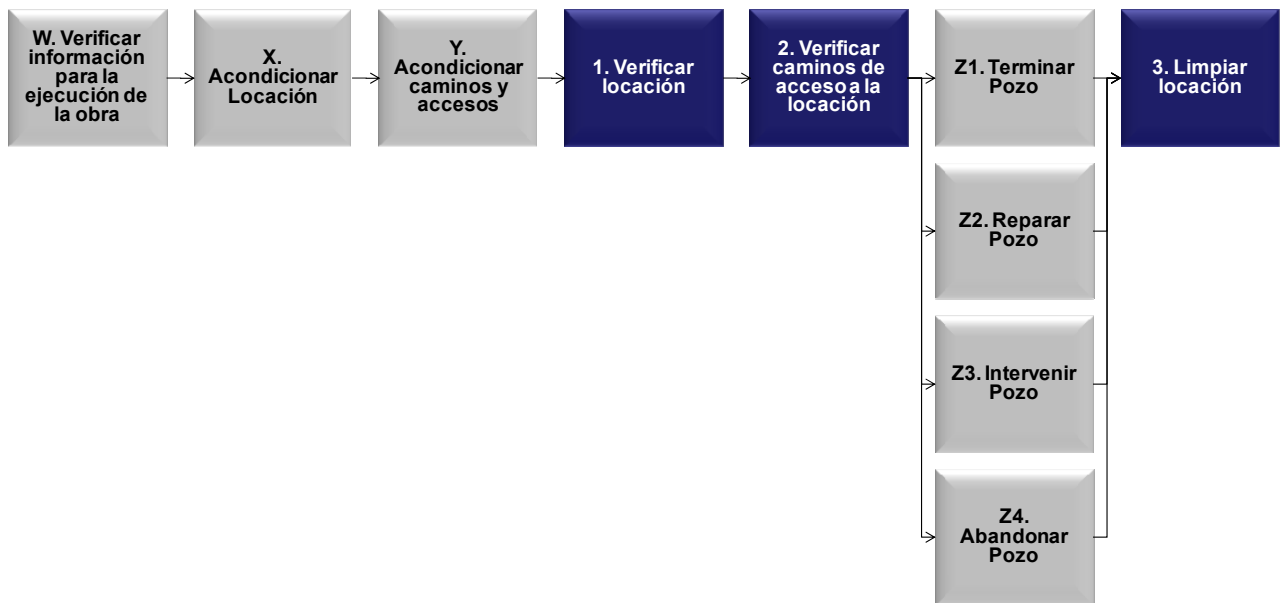
2. DIAGRAMA DEL PROCESO

Con el objetivo de especificar los procedimientos operativos de estas tareas, se delinea el proceso de Preparación y Acondicionamiento de la Locación para pozos nuevos:



Actividades fuera del alcance de este procedimiento

Para pozos existentes (terminaciones, reparaciones, intervenciones o abandono):



Actividades fuera del alcance de este procedimiento

3. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

1	Company Man / Jefe de Equipo / Supervisor de Servicios Auxiliares	Verificar locación
----------	--	---------------------------

El objetivo de esta tarea es asegurar que la construcción o acondicionamiento de la locación se haya ejecutado de acuerdo a los requisitos necesarios para el inicio de las operaciones de Perforación, Terminación, Reparación, Intervención o Abandono de Pozos.

El responsable de cumplimiento de la misma es el Company Man. El Jefe de Equipo participa en la

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF					Fecha	

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 4 de 9	

verificación de la locación para garantizar que la misma satisfaga las necesidades del equipo.

Una vez que la locación está construida o acondicionada, el Supervisor de Servicios Auxiliares distribuye el “Plano de Locaciones” (Anexo 03) o el plano de volumetría final, al Company Man y al Jefe de Equipo para que éstos verifiquen que la misma cumple con los requerimientos.

Las dimensiones de la locación deberán corresponder con las solicitadas en el Estudio de Impacto Ambiental y con los requisitos que haya previsto el Ingeniero de Perforación (ejemplo: ubicar el campamento fuera de la locación en las áreas permitidas).

Para el caso de reingresos con Equipos de torre a locaciones por Terminación, Reparación, Intervención o Abandono del pozo, las instalaciones existentes y las condiciones de la locación deberán adecuarse al tipo de equipo que operará bajo los conceptos y cuidados anteriormente mencionados. Cuando las condiciones lo indiquen por no respetar las distancias mínimas establecidas por las prácticas recomendadas API RP54 y API RP 4G, la recepción de la locación irá acompañada de un análisis de riesgo, sus controles y la evaluación correspondiente bajo las nuevas condiciones.

Previo al ingreso del equipo, se debe verificar la resistencia del suelo en las áreas de apoyo del mástil y de ubicación del equipo, las cuales deben tener una compactación aceptable según lo recomendado en API RP 4G, Figura A5: “Preparación de la locación del mástil portátil”.

Los anclajes se deben construir de acuerdo a las condiciones de suelo de cada zona y a los requerimientos particulares del equipo de torre. Se deben verificar las condiciones de los anclajes según recomendaciones API RP 4G.

Como dato informativo y considerando las respectivas placas de operación de los distintos equipos, se puede observar los datos de la colocación de anclajes en el Anexo 06 “Datos de arriostamiento en mástiles de equipo de torre”.

El Company Man debe verificar previo al movimiento del equipo que el antepozo cuente con una base de hormigón armado para apoyar luego la placa base que soporta a la cañería y que la locación esté identificada con la cartelería necesaria indicando el nombre del pozo que se va a perforar en la misma.

Se deberá confirmar que las dimensiones del antepozo cumplan con los requerimientos de la arquitectura de pozo. Recordando que la función principal del mismo, es facilitar la instalación de los carretes espaciadores (Spool) y adaptadores de las válvulas de control de pozo (BOPs) para poder dejar la cabeza de pozo a una altura conveniente para las operaciones posteriores (workover, instalación del aparato de bombeo, etc.) considerando que todas las válvulas de control deben quedar por encima del nivel del terreno. Además el antepozo actúa como pileta primaria de recobro del lodo durante la perforación del pozo de la cañería de superficie o guía, de la cual el lodo es succionado por la segunda bomba mediante un eyector para retornarlo a las piletas del equipo.

La distribución establecida a modo de referencia en el Anexo 03: “Plano de Locaciones” responde a los siguientes conceptos generales:

- El área sombreada asignada al equipo es la única disponible para ubicar todas sus partes constitutivas.
- El camino de acceso en el extremo noroeste prioriza el tránsito de camiones porta

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 5 de 9	

contenedores empleados en el sistema de locación seca.

- La pileta de ensayo u otras que contengan fluidos inflamables se dispondrán a 50 pies de la boca de pozo como mínimo (15.2 metros), según lo recomendado en API RP 54, sección 8.4.3.
- En las operaciones tanto los vehículos o el equipamiento no involucrado directamente en la operación, considerando dentro de esta categoría las unidades habitacionales, deben colocarse a una distancia mínima de 100 pies (30.5 m) de la boca de pozo o una distancia igual a la torre o mástil del equipo o del equipamiento de mayor altura que se encuentre en locación, según lo recomendado por API RP 54, sección 6.1.15, también indicado en Anexo 05 "Distanciamientos mínimos según API RP 4G y API RP 54".
- Si las condiciones del terreno lo permiten se construirá una segunda vía de escape para una eventual evacuación del personal, especialmente en pozos con antecedentes de Sulfuro de Hidrógeno (H₂S), según lo recomendado por API RP 49, sección 8.2.1 "Access to Location".
- Los fosos de quema estarán ubicados como mínimo a 45,8 metros desde la boca de pozo (API RP 54) para yacimientos de baja presión. A 70 metros para yacimientos de media presión y a 90 metros para aquellos de alta presión.

En caso de detectar anomalías se debe informar al encargado de la construcción de la locación y caminos para subsanar los inconvenientes encontrados. Se deben monitorear los trabajos solicitados previendo su finalización 48 hs. previas el ingreso del equipo.

Una vez verificada la locación, el Company Man confecciona un Acta de Entrega-Recepción de Locación según está establecido en el Anexo 04: "Acta de entrega-recepción de locación", terminado el llenado de la misma luego de realizar la "Verificación de caminos y acceso a la locación".

Recomendaciones:

- Si fuera necesario ubicar el campamento fuera de los límites de la locación, éste podrá nivelarse en una cota diferente, interactuando con el escenario geográfico de cada locación, respetando la superficie definida por la Autoridad de Aplicación.

2	Company Man / Jefe de Equipo / Jefe de Transporte	Verificar caminos de acceso a la locación
----------	--	--

El Objeto de la tarea es asegurar el normal y adecuado traslado de los equipos a la locación.

El Responsable de cumplimiento de esta tarea es el Company Man; y quienes deben ejecutarla son el Jefe de Equipo y/o el Jefe de Transporte.

Se debe transitar con un vehículo adecuado, contando con buena comunicación, recorriendo los caminos a utilizar para el traslado del equipo, por el trayecto habilitado por la operadora.

Se deberá tener en cuenta durante la verificación:

- En caso de que existan cruces con rutas provinciales y/o nacionales, verificar que se cumplen las normas de circulación al ingreso y/o egreso de las mismas.
- Verificar que el camino de acceso no presente pendientes severas ni curvas con peraltes

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 6 de 9	

excesivos para evitar los problemas debido al volumen y peso de las cargas que transitarán.

- Corroborar la existencia de cruces de ferrocarril, badenes, líneas eléctricas, instalaciones petroleras, guarda ganados, puentes, ejidos urbanos, ductos en general aéreos o subterráneos, etc., con el fin de determinar distanciamiento para pasar con cargas y la necesidad de desmontaje de los obstáculos que se presenten.
- Asegurar que en los cruces de líneas de alta tensión se encuentren instalados los correspondientes “calibres” de verificación de la altura máxima. De no ser así, comunicarlo inmediatamente al Supervisor de Mantenimiento de Energía del área para que se adopten las medidas de seguridad necesarias.
- El acceso a la locación deberá con el ingreso por el lado opuesto a la ubicación de las líneas de venteo, igual que la ubicación del estacionamiento de vehículos, ya que en caso contrario, si ocurre una surgencia, por los vientos predominantes puede quedar obstaculizada la salida. Donde por razones topográficas no pueda cumplirse con lo anterior, se deberá realizar un análisis minucioso de la situación planteada con personal idóneo de los sectores involucrados (Servicios Auxiliares, Perforación y Workover, Seguridad y Medio Ambiente, Responsable del proyecto) para proponer una solución que satisfaga los estándares de seguridad.
- Contar con la adecuada señalización de los caminos con carteles ubicados en los distintos cruces o bifurcaciones del mismo, para evitar pérdidas de tiempo o recorridos innecesarios, y registrar con odómetro la distancia a recorrer.

En caso de detectar anomalías en algunas de las consideraciones antes vistas se deberá informar al encargado de la construcción de la locación y caminos para subsanar los inconvenientes encontrados. Se deben monitorear los trabajos solicitados previendo su finalización 48 hs. previas el ingreso del equipo y en caso de alguna demora informar a los supervisores de operación.

Para realizar la verificación se deberá gestionar previamente permisos y/o autorizaciones viales antes las autoridades competentes en los casos que lo requiera.

Una vez verificados los caminos y accesos, el Company Man completa y firma el Acta de Entrega de Locación según está establecido en el Anexo 04: “Acta de entrega-recepción de locación”, documento que debe tenerse disponible durante la operación y archivado en base de datos.

Recomendaciones:

- En aquellos casos que se presenten zonas que permanezcan a la sombra durante el período invernal, donde pueda acumularse hielo, se deberán tomar en cuenta esta condición para minimizar el riesgo durante el transporte y esto deberá reportarse en Anexo 04: “Acta de entrega-recepción de locación”.

3	Company Man / Personal operativo de limpieza	Limpiar locación
----------	---	-------------------------

El Company Man debe garantizar que una vez que se ha realizado el transporte de todos los elementos que componen el equipo de torre, se procederá a la limpieza de la locación retirando de la misma todo elemento ajeno a la locación y a la operación del pozo, como por ejemplo:

- Guardarrosas de todo tipo, trozos de soga y cable de acero.

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 7 de 9	

- Residuos en general.
- Restos de materiales para preparar lodo.
- Nylon de protección ante derrame de fluidos.
- Tambores vacíos.
- Restos de hidrocarburos en locación y/o zonas aledañas.

Una vez verificada la limpieza de la locación, el Company Man completa y firma el Acta de Entrega de Locación según está establecido en el Anexo 04: "Acta de entrega-recepción de locación" de la siguiente forma:

- Si se trata de la perforación de un pozo, el Company Man de perforación le hace entrega al Supervisor de Servicios Auxiliares.
- Servicios Auxiliares acondiciona en el caso que corresponda y entrega a Company Man del equipo de Work Over.
- Si se trata de terminación, reparación, intervención o abandono de pozos, el Company Man le entrega a Servicios Auxiliares. La sección del Anexo 04 correspondiente a Producción la realiza el Company Man y verifica el representante de Producción.
- Servicios Auxiliares acondiciona en el caso que corresponda y entrega al representante de Producción.

4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Relación	Código	Título
Superior	Ninguna	
Derogada	AB-PER-PR-10-009-01	Asignación de espacios en locaciones
Referencia	PE_01_PER01	Procedimiento 1 – Preparación de la locación (Tareas 01 a 04)
Referencia	PE_26_PER26-01	Procedimiento 26 – Limpieza y acondicionamiento de la locación (Tareas 01 a 02)
Referencia	WK_01_WK01	Procedimiento 1 – Preparación de la locación (Tareas 01 a 05)
Referencia	API RP 4G	Use and Procedures for Inspection, Maintenance, and Repair of Drilling and Well Servicing Structures
Referencia	API RP 49	Recommended Practice for Drilling and Well Servicing Operations Involving Hydrogen Sulfide
Referencia	API RP 53	Recommended Practices for Blowout Prevention Equipment Systems for Drilling Wells
Referencia	API RP 54	Recommended Practice for Occupational Safety for Oil and Gas Well Drilling and Servicing Operations
Referencia	AB-DES-PR-08-004-01	Monitoreo de Reservorios

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 8 de 9	

Relación	Código	Título
Referencia	AB-STT-PR-03-006-01	Gestión de la información técnica del legajo digital de pozo

5. REGISTROS DE CALIDAD

RG	Registro	Responsable Confección	Archivo			Retención	Disposición
			Responsable	Lugar	Índex		
01	Acta de Entrega Recepción de Locación	Supervisor de Servicios Auxiliares / Company Man	Supervisor de Servicios Auxiliares / Company Man	Equipo de torre	Por pozo	1 año	Envío a UN

6. REGISTRO HISTÓRICO DEL DOCUMENTO

Estado (original/revisión/Baja)	Nº Revisión	Fecha	Descripción
Original	01	13/07/2012	

7. EQUIPO DE TRATAMIENTO

Apellidos y Nombre	Proceso	Unidad
Basso Prandi, Javier Agustín	VCDE Proyecto de Pozos	Servicios Upstream
Cid Sandoval, Marcelo Andrés	VCDE Proyecto de Pozos	Servicios Upstream
Giol, Cristian	VCDE Proyecto de Pozos	Calidad Upstream
Sierra Escales, Marcelo	VCDE Proyecto de Pozos	Calidad Upstream
Gariniani Bernardini, Aníbal Fortunato	VCDE Proyecto de Pozos	Servicios Upstream
Brizuela Barrionuevo, Jorge Enrique	VCDE Proyecto de Pozos	Calidad Upstream
Schister Schister, Diego Javier	VCDE Proyecto de Pozos	Servicios Upstream

8. CLIENTE INTERNO Y EXTERNO

I/E	Grupo	Proceso	Unidad
I	Perforación y Workover	VCDE Proyecto de Pozo	Todas
I	Sectores operativos	Todos	Todas
E	Contratistas		

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: UPSTREAM YPF	
	Propietario: CALIDAD PERFORACIÓN	
Título: PREPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA LOCACIÓN – PERFORACIÓN, TERMINACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-025-01	Revisión: 01
	Página 9 de 9	

9. ANEXOS

N°	Título
01	Layout y Cellar de equipo HH-102.
02	Layout de equipo automático HH-102.
03	Plano de locaciones.
04	Acta de entrega/recepción de locación.
05	Distanciamientos mínimos según API RP 4G y API PR 54.
06	Datos de arriostreamiento en mástiles de equipo de torre.
Nota: Todos los anexos se encuentran como archivos adjuntos a esta normativa.	

<i>UHRIG GONZALEZ, JORGE JOSE</i>	<i>BRIZUELA BARRIONUEVO, JORGE ENRIQUE</i>			13	07	12
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
Upstream YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 1 de 8	

I. OBJETO

Regular la prevención de vertidos mediante la aplicación de barreras físicas y la identificación anticipada de puntos de fuga.

II. ÁMBITO DE APLICACIÓN

Todos los equipos de Perforación, Workover, Unidad de apoyo a fracturas y coiled tubing, que operen en E&P YPF.

III. NORMATIVA SUPERIOR DE REFERENCIA

Ninguna.

IV. NORMATIVA DEROGADA

- 7004-PR-PER-00-AO Prevención de vertidos de cualquier tipo.

V. VIGENCIA

Esta normativa entrará en vigor el 5º día laborable posterior a la fecha de aprobación.

VI. DISPOSICIONES GENERALES O TRANSITORIAS

Las directrices y criterios emitidos en revisiones anteriores a esta normativa y los referidos en cualquier otra normativa al respecto en este ámbito de aplicación, quedan totalmente sustituidos a partir de la vigencia de la presente.

VII. ÍNDICE

1. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

2. CONSIDERACIONES PREVIAS

3. RESPONSABILIDADES

4. FASES DEL PROCESO

4.1. ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

4.2. ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS QUÍMICOS

4.3. CUADRO DE MANIOBRA Y SUBESTRUCTURA

4.4. BOMBAS DE LODOS

4.5. PILETAS DE LODOS Y ZARANDAS

4.6. MOTORES DE USINAS

4.7. MOVIMIENTO DE CAÑOS

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 2 de 8	

- 4.8. MOVIMIENTO DE VARILLAS DE BOMBEO
- 4.9. OPERACIONES DE ESTIMULACIÓN, CEMENTACIÓN, PERFILAJE Y OTRAS
- 4.10. ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE ACEITES
- 4.11. OPERACIONES O ALMACENAJE DE FLUIDOS CONTAMINANTES, PINTURAS Y OTROS DERRAMABLES
- 4.12. GENERALES
- 5. CONSIDERACIONES FINALES
- 6. DOCUMENTOS DE REFERENCIA
- 7. ANEXOS
- 8. REGISTROS
- VIII. CONTENIDO
- 1. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

1.1. DEFINICIONES

<u>Accidente</u>	Hecho inesperado (pérdidas, derrames, emisiones etc.) que afecte negativamente, directa o indirectamente, al Medioambiente y/o puedan generar daños a personas, bienes propios o de terceros (públicos o privados).
<u>Aspecto Ambiental (AA)</u>	Elemento de las actividades, productos, servicios del área Perforación que interactúa con el medio ambiente.
<u>Cementación</u>	Operación que busca aislar formaciones atravesadas por el pozo entre la formación y la cañería.
<u>Estimulación</u>	Operación que busca aumentar la permeabilidad del reservorio en las fronteras cercanas al pozo, con el fin de incrementar el caudal de fluido aportado por el reservorio.
<u>Impacto Ambiental (IA)</u>	Cambio al Ambiente o en el entorno, adverso o beneficioso que resulta como consecuencia de actividades, productos o servicios del área Perforación, con posibles alteraciones sobre los recursos naturales.
<u>Medio Ambiente</u>	Entorno donde operan los equipos (Perforación, Workover, Unidad de apoyo a fracturas y coiled tubing), incluyendo el aire, agua, suelo, flora, fauna, seres humanos y su interrelación.
<u>Perfilaje</u>	Operación de registro de propiedades físicas de la formación de interés tales como: resistividad, niveles de radiación natural, potencial espontáneo, conductividad, etc., utilizando herramientas que miden estos parámetros.

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 3 de 8	

Práctica

Conjunto de pautas generales, útiles para la ejecución de un tipo específico de trabajo que puede hacerse de una forma determinada.

1.2. ABREVIATURAS

Ninguna.

2. CONSIDERACIONES PREVIAS

Debe evitarse cualquier tipo de contaminación, especialmente en la zona donde operan los equipos de Perforación o Workover.

3. RESPONSABILIDADES

3.1. COMPANY MAN

3.1.1. Gerenciar la realización de la perforación o terminación del pozo.

3.2. JEFE DE EQUIPO

3.2.1. Supervisar la correcta operación del equipo de perforación o workover y es responsable de la ejecución del proyecto, en lo que respecta al equipo.

4. FASES DEL PROCESO

4.1. ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Los tanques de almacenamiento de combustible deberán localizarse sobre terreno impermeabilizado con polietileno con un bordo de tierra que permita contener posibles derrames.
- Los tanques poseerán un recinto contenedor con una capacidad de al menos el 75% del volumen, en cuyo caso el nylon no se utilizará.
- La bomba de trasvase de combustible estará montada sobre una bandeja destinada a contener cualquier pérdida que pueda originarse por defectos en las empaquetaduras, cuerpo de la bomba o conexiones. Esta bandeja deberá mantenerse sin fluidos.
- Las empaquetaduras, cuerpo de la bomba y conexiones deberán tener un plan de mantenimiento periódico para eliminar las pérdidas.
- Los trasvases menores deberán realizarse sobre la bandeja de contención de eventuales pérdidas.
- El pico del surtidor deberá disponerse sobre una bandeja de contención.
- Durante la descarga de combustible del camión el operador se deberá asegurar la ausencia de pérdida en las conexiones, como así también comprobar la puesta a tierra del equipo.

4.2. ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS QUÍMICOS

Todo producto químico que ingresa a la locación deberá contar con:

a) La Hoja de Seguridad correspondiente (MSDS Material Safety Data Sheet), emitida por el proveedor en idioma español.

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 4 de 8	

- b) La identificación mínima indispensable en el recipiente que lo contiene. A saber:
- Marca y tipo de producto.
 - Tipo de riesgo que representa de acuerdo a norma NFPA (Anexo 01).
- c) Cuidados básicos sobre riesgos físicos y riesgos ambientales.

En la zona de almacenamiento y áreas de manipuleo deberán existir carteles con:

a) Identificación del grado de riesgo de acuerdo a los siguientes grupos:

- Riesgo para la salud
- Inflamabilidad
- Riesgos especiales
- Reactividad.

b) Elementos de seguridad necesarios para el manipuleo del producto químico.

La locación contará con un sitio destinado para el almacenamiento de los productos químicos, el cual deberá estar claramente señalizado.

Los productos químicos sólidos, deberán almacenarse sobre pallets de madera.

Los tambores de 200 litros se deberán disponer sobre bandejas colectoras de eventuales pérdidas.

Por cada una de las bandejas se podrán almacenar 4 tambores, teniendo en cuenta que los líquidos que éstos contengan no sean reactivos entre ellos. Estará prohibida la estiba de más de un tambor en sentido vertical.

En caso de ocurrir vuelcos de productos químicos sólidos, el suelo afectado deberá remediarse inmediatamente luego de detectado el accidente ambiental. Los residuos serán eliminados en el contenedor de condicionados según los procedimientos vigentes para "Manejo de Residuos" y "Manejo de recortes de perforación y suelos contaminados".

4.3. CUADRO DE MANIOBRA Y SUBESTRUCTURA

El equipo deberá contar con bandejas colectoras ubicadas debajo de aquellos lugares de potenciales pérdidas de fluidos (motores, sistemas hidráulicos, etc.) para evitar el derrame de grasas, lubricantes y aceite hidráulico en la locación. Las bandejas deberán permanecer libres de fluidos.

El equipo deberá contar con colector debajo de la subestructura para que los fluidos que se generen en el piso de la subestructura sean conducidos hacia la bodega o devueltos a la boca de pozo.

4.4. BOMBAS DE LODOS

Las bombas (principal y auxiliar) deberán poseer una bandeja colectoras debajo de las mismas, de manera de contener potenciales pérdidas debajo de las tapas de cilindro y para coleccionar los fluidos descargados en operaciones, como cambio de camisa, de pistón, de vástago de pistón, de insertos de válvula, etc. Las bandejas deberán mantenerse limpias durante la operación.

Debajo de las uniones de los manguerotes que conducen el lodo desde y hacia el pozo se deberán disponer elementos de contención de fugas.

Antes del DTM las bandejas deberán ser vaciadas y las líneas purgadas, para evitar la dispersión de lodo durante el transporte.

4.5. PILETAS DE LODOS Y ZARANDAS

Se deben minimizar las pérdidas por empaquetaduras de todas las bombas en uso, el área donde se encuentren montadas éstas bombas deberá contar con un zócalo de manera que conforme un contenedor para eventuales pérdidas de fluidos. Los líquidos coleccionados por la

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 5 de 8	

bandeja deberán ser captados mediante una bomba y dispuestos nuevamente en la pileta de lodos del equipo.

El área de preparación de lodos (embudo) deberá permanecer libre de contaminantes líquidos y sólidos.

Los lodos de emulsión inversa se reciclan y son transportados hasta el pozo en camiones acondicionados para tal fin, durante el trasvase se dispondrán dispositivos metálicos de contención de pérdidas, a fin de proteger el suelo ante la eventual ocurrencia de pérdidas.

En los embudos de las zarandas se dispondrán mamparas con el objeto de minimizar los efectos del viento y evitar la dispersión del lodo y los recortes de perforación.

Antes del DTM todas las líneas serán purgadas y las bandejas desagotadas de contaminantes.

En el caso que alguna fuga no sea contenida por los dispositivos de control y llegue al piso la misma será remediada y los residuos tratados según los procedimientos vigentes para "Manejo de Residuos" y "Manejo de recortes de perforación y suelos contaminados".

4.6. MOTORES DE USINAS

Los motores de usinas deberán contar con bandejas metálicas para la colección de pérdidas de aceite, combustible u otros fluidos como el respiradero del cárter.

4.7. MOVIMIENTO DE CAÑOS

Los caños (tubing) tendrán bandejas colectoras de líquidos o láminas de nylon debajo de sus extremos, excepto cuando se trate de pozos productores de gas seco.

Siempre que se mueva cañería se montará una goma limpia-caño sobre la BOP para lograr que los líquidos o parafina adheridos a la parte exterior de los caños queden dentro del pozo.

4.8. MOVIMIENTO DE VARILLAS DE BOMBEO

Los caballetes para varillas de bombeo se colocarán sobre una lámina impermeable que cubra toda la longitud de la estiba. En los bordes de las superficies cubiertas por la lámina plástica deberá efectuarse una pequeña berma de contención de perímetro, a fin de evitar el escurrido de los posibles líquidos contenidos sobre la lámina al terreno. Deberá asegurarse la lámina por el lado externo de la berma con el mismo terreno para prevenir los efectos del Viento.

Debajo de los extremos de las varillas de bombeo ubicadas sobre los caballetes, se colocarán bandejas para coleccionar los líquidos generados durante la limpieza de las roscas.

4.9. OPERACIONES DE ESTIMULACIÓN, CEMENTACIÓN, PERFILAJE Y OTRAS

Colocar bandejas colectoras o membrana impermeable debajo de cisternas, bombeadores, empaquetaduras de las bombas, juntas de conexión, etc. En los bordes de las superficies cubiertas por la lámina plástica deberá efectuarse una pequeña berma de contención de perímetro, a fin de evitar el escurrido de los posibles líquidos contenidos sobre la lámina al terreno. Deberá asegurarse la lámina por el lado externo de la berma con el mismo terreno para prevenir los efectos del Viento.

Siempre que se desarmen líneas de conducción se deberá desplazar el fluido contenido en la misma con agua, colocándose una bandeja coleccionadora debajo de cada unión a desarmar.

Se probarán hidráulicamente las líneas de bombeo antes de iniciar cada operación. De la misma manera, se probarán los elementos de seguridad, tales como lubricadores, BOP, cabezales, etc., a fin de evitar pérdidas durante la operación que pudieran contaminar el suelo.

En caso de existir pérdidas, el equipo no podrá iniciar sus operaciones.

La Compañía de servicios deberá recoger y clasificar todos los residuos que genere y

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 6 de 8	

disponerlos según el procedimiento vigente para "Manejo de Residuos".

4.10. ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE ACEITES

El Company Man y el Jefe de equipo deberán acordar una zona para el almacenamiento de tambores con aceites lubricantes, fluido de transmisión, fluido hidráulico, grasas, etc.

Los envases metálicos o de plástico que contengan este tipo de fluidos deberán almacenarse dentro de contenedores metálicos tipo "barcachos". La finalidad de este método de acopio es preservar el suelo de contaminantes en caso de pérdida o rotura de alguno de los recipientes. De igual modo se actuará en el caso que los tambores contengan aceite de recambio, hasta el momento de su evacuación de la locación.

Durante el mantenimiento, cambio de aceite de motores, engrase o agregado de líquido hidráulico las maniobras se deberán hacer sobre bandejas metálicas o láminas plásticas a fin de evitar que pequeñas pérdidas operativas contaminen el suelo de la locación.

4.11. OPERACIONES O ALMACENAJE DE FLUIDOS CONTAMINANTES, PINTURAS Y OTROS DERRAMABLES

Extremar recaudos cuando se empleen productos que puedan ocasionar Impactos Ambientales, como ser: Manipulación de recipientes que por rotura de los mismos puedan ocasionar derrames ó se realicen trabajos de pintura u otros derramables en locación.

Es recomendable el empleo de bandejas metálicas para evitar el escurrido de esos derramables al suelo.

Los suelos contaminados que surjan de trasvase u operaciones con aceite, aguas de formación con salinidad superior a 1500 ppm, cutting, fluidos para estimulaciones (ácidos o fracturas), fluidos hidráulicos, gas oil, líquidos, lodos, materiales sólidos y líquidos para lodos, parafinas, petróleo, productos de rotación (como cemento, virutas etc.) deberán tratarse según el procedimiento vigente para "Manejo de Residuos".

4.12. GENERALES

Ante cualquier desvío o no cumplimiento en los lineamientos que se han establecido en este procedimiento cualquier persona, personal propio, contratista y otros, puede realizar una Oportunidad de Mejora de acuerdo a los lineamientos del procedimiento vigente sobre "Oportunidades de mejora"

Ante cualquier incidente ambiental durante las operaciones, el personal propio y contratado involucrado o no en este procedimiento actuará según el Plan de Contingencia.

Los residuos que se generen durante las operaciones se tratarán según lo establecido en el procedimiento vigente para "Manejo de Residuos".

En el caso de ocurrir algún derrame, el mismo deberá ser informado según lo indica el procedimiento vigente sobre "Preparación y respuesta ante una emergencia". La capacitación del personal involucrado en este procedimiento se realizará de acuerdo a lo establecido en el procedimiento de Capacitación vigente.

5. CONSIDERACIONES FINALES

Este procedimiento busca evitar la contaminación de la zona en que se opera, con cualquier producto que se maneje. Debe asumirse el compromiso del manejo adecuado de los productos.

COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 7 de 8	

6. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 0122-PR-DIR-00-AO "Oportunidad de mejora"
- 0108-PR-DIR-00-AO "Comunicación interna y externa"
- 7000-PR-PER-00-AO "Manejo de Residuos".
- 7003-PR-PER-00-AO "Movimiento de recortes de perforación y suelos contaminados"
- 0118-PR-DIR-00-AO "Preparación y respuesta ante una contingencia"
- NFPA 704 "Standard for the Identification of the Fire Hazards of Materials for Emergency Response"

7. ANEXOS

- Anexo 01: Identificación del grado de riesgo.

8. REGISTROS

Ninguno.

<i>COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: PROCEDIMIENTO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: PREVENCIÓN DE VERTIDOS EN PERFORACIÓN Y WORKOVER	Propietario: PERFORACIÓN Y WORKOVER	
	Código: AB-PER-PR-10-010-01	Revisión: 01
	Página 8 de 8	

ANEXO 01: IDENTIFICACIÓN DEL GRADO DE RIESGO



COLLAREDA BERTENASCO, DARIO EZEQUIEL	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			15	02	10
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 1 de 34	

ÍNDICE

1.	GENERAL	5
1.1.	Alcance.....	5
1.2.	Generalidades	5
1.3.	Definiciones.....	5
2.	REQUISITOS DE LA CONSTRUCCION	6
2.1.	Arreglos Preliminares.....	6
2.2.	Documentación Antes de Iniciar los Trabajos.....	6
2.3.	Protección de la Propiedad.....	7
3.	ACUERDO DE ACCESO CON LOS PROPIETARIOS.....	8
3.1.	Acceso.....	8
3.2.	Control de Acceso.....	8
4.	CIERRE DE CAMINOS.....	8
4.1.	Generalidades	8
4.2.	Desvíos	8
5.	APERTURA DE PISTA	9
5.1.	Generalidades	9
5.2.	Marcado General	9
5.3.	Teléfonos y Líneas de Servicios.....	9
5.4.	Espacio Adicional de Trabajo Permanente.....	10
5.5.	Espacio Adicional de Trabajos Temporarios.....	10
6.	TRANQUERAS Y CERCOS.....	10
6.1.	Generalidades	10
6.2.	Cercos.....	10
6.3.	Tranqueras Temporales.....	11
6.4.	Tranqueras Permanentes.....	11
7.	RELEVAMIENTOS.....	11
7.1.	Generalidades	11
7.2.	Control de Relevamiento.....	11
8.	LIMPIEZA DE PISTA	11
9.	NIVELACION DE PISTA	12
9.1.	Generalidades	12
9.2.	Remoción de la Capa de Tierra Negra o Fértil	13

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 2 de 34	

9.3.	Segregación del Mantillo.....	13
9.4.	Operaciones de Nivelación	13
9.5.	Nivelación en Cruces y Cursos de Agua	14
9.6.	Manto de Polvo.....	14
9.7.	Eliminación de Sobrantes de la Nivelación.....	14
10.	ZANJEO Y PROFUNDIDAD DE TAPADA.....	15
10.1.	General.....	15
10.2.	Ancho Mínimo.....	15
10.3.	Tapada Mínima.....	15
10.4.	Tapada adicional	15
10.5.	Separación del Suelo Vegetal	15
10.6.	Protección de las Zanjas Abiertas.....	16
10.7.	Apuntalando y Asegurando.....	16
11.	LUGARES DE INTERES GEOLOGICO O PALEONTOLOGICO	16
12.	CAÑERIAS U OTROS SERVICIOS EXISTENTES	16
12.1.	Generalidades	16
12.2.	Relevamientos de la Compañía	17
12.3.	Notificación de Servicios Enterrados.....	17
12.4.	Localización de Cañerías Existentes.....	17
12.5.	Cañerías Paralelas	18
13.	ZANJEO MECANICO.....	18
13.1.	Generalidades	18
13.2.	Uso de Retroexcavadora y de Equipo de Excavación	19
13.3.	Cruces Temporarios	19
13.4.	Escombros de la Zanja	19
14.	EXCAVACION EN ROCA.....	19
14.1.	Generalidades	19
14.2.	Zanjeo en Roca Continua	20
14.3.	Profundidad Extra de la Zanja.....	20
15.	VOLADURA.....	20
15.1.	Generalidades	20
15.2.	Daños.....	20
15.3.	Permisos.....	20
15.4.	Material de Tapada.....	21
15.5.	Plan de Voladuras.....	21
15.6.	Procedimiento Maestro de Voladura	21

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 3 de 34	

15.7.	Personal Calificado	21
15.8.	Procedimientos de Voladura	21
15.9.	Trabajos Nocturnos.....	21
15.10.	Tormentas Eléctricas	22
15.11.	Voladuras Adyacentes a Instalaciones Existentes. Voladuras Controladas.....	22
15.12.	Procedimiento de Voladura Restrictivo.....	22
15.13.	Vibraciones del Suelo	22
15.14.	Comunicaciones.....	23
15.15.	Precauciones en Voladuras en Cursos de Agua.....	23
16.	CONSTRUCCION EN ROCA SIN VOLADURA	23
17.	CAMA Y FONDO DE ZANJA	23
17.1.	Generalidades	23
17.2.	Material de la Cama.....	24
17.3.	Colocación de Almohadillas	24
17.4.	Protección Mecánica.....	24
18.	CRUCES	24
18.1.	Generalidades	24
18.2.	Cruces de Caminos, Rutas y Ferrocarriles.....	25
18.3.	Notificación de Autorización.....	25
18.4.	Cruces a Cielo Abierto	25
18.5.	Cruces con Caños Camisas.....	25
18.6.	Espacio Para el Trabajo.....	26
18.7.	Cruces de Líneas Ajenas	26
18.8.	Plan de Cruce	26
18.9.	Controles	27
18.10.	Aprobación de Técnica por el Propietario	27
18.11.	Cruces de Cursos de Agua	27
18.12.	Plan de Tapada.....	29
18.13.	Instalación en un Solo Día	29
18.14.	Interferencia del Caudal	29
18.15.	Sistema de Irrigación	29
18.16.	Cruces de Pantano	29
18.17.	Cruces Convencionales	29
18.18.	Plan de Cruces	29
18.19.	Espacio para el Trabajo	30
19.	TAPADA	30
19.1.	Generalidades	30
19.2.	Primera Tapada	30

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 4 de 34	

19.3.	Integridad de la Tapada	30
19.4.	Tapones en Zanja	30
19.5.	Bermas de Derivación.....	31
19.6.	Compactación de la Tapada	31
19.7.	Material Excedente	31
20.	CORONAMIENTO DE LA ZANJA	31
21.	LIMPIEZA	32
21.1.	Generalidades	32
21.2.	Tiempos.....	32
21.3.	Aprobación del Propietario.....	33
21.4.	Leña en la Servidumbre de Paso	33
22.	RESTAURACION	33
22.1.	Generalidades	33
22.2.	Caminos	33
22.3.	Cuestas y Laderas	33
22.4.	Riberas de Cursos de Agua	34
22.5.	Tierra Negra de Superficie y Tierra Vegetal	34
22.6.	Áreas de Terrenos Naturales Sin Mejoras.....	34
22.7.	Áreas de Acumulación de Material.....	34
22.8.	Material de Construcción Sobrante	34

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 5 de 34	

1. GENERAL

1.1. Alcance

Esta Especificación de Diseño (ED) será de aplicación conjunta con el pliego de Cláusulas Técnicas, planos y demás documentación anexos a la misma, cubre los requerimientos mínimos a tener en cuenta en las tareas de apertura de pista, zanjeo y tapada, durante el tendido de líneas ya sean Oleoductos o Gasoductos y/o Acueductos o Poliductos, en Instalaciones de Superficie (E&P) de YPF

Éste es un documento complementario del pliego de adjudicación y en caso de discrepancia entre los documentos incluidos en dicho pliego se aplicará el criterio más restrictivo.

El cumplimiento de los requisitos fijados en esta Especificación no exime ni parcial ni totalmente, al Contratista de sus responsabilidades y garantías establecidas contractualmente.

1.2. Generalidades

Todo trabajo requerido en estas Especificaciones y no detallado en los Planos suministrados por la Compañía, o detallado en cualquiera de dichos Planos y no solicitado en estas Especificaciones, será llevado a cabo por La Contratista como si fuera descrito en ambas de éstas y en el caso en que cualquier trabajo que no esté detallado en estas Especificaciones o Planos y sea necesario para completar la construcción de la cañería y dejarla en condiciones operativas, La Contratista entenderá que el mismo es sobreentendido y requerido, y llevará a cabo tal trabajo en su totalidad de acuerdo como si hubiera sido descrito en estas Especificaciones y tales Planos; quedando expresamente entendido que la intención de estas Especificaciones es proveer la construcción de una pista, un zanjeo y una tapada para un gasoducto u oleoducto de acuerdo con la práctica moderna prevaleciente en la industria y en total cumplimiento del Contrato y la legislación pertinente.

Las Especificaciones, Códigos y Normas no serán interpretados como un límite de la responsabilidad de La Contratista para llevar a cabo el trabajo de acuerdo con los requerimientos, ni serán interpretados como un límite a la Contratista para llevar a cabo el trabajo hasta lograr una instalación completa.

Cualquier desviación de las Especificaciones, Códigos o Normas será presentada al Representante Autorizado de la Compañía por escrito para la aprobación, antes de llevar a cabo el Trabajo que involucre dicha desviación.

Las Especificaciones y Normas podrán ser revisadas y/o mejoradas de tiempo en tiempo por la Compañía, y los Códigos podrán ser revisados de tiempo en tiempo por las entidades reguladores. La Contratista deberá asegurar que la obra está de acuerdo con la última emisión de Especificaciones, Normas y Códigos.

Se destaca por parte de la Compañía, que son de cumplimiento obligatorio en todo el desarrollo de la obra, todas las disposiciones legales o reglamentaciones existentes a nivel Nacional, Regional o Municipal

1.3. Definiciones

1.3.1. Termino "Compañía"

Es el dueño legal de lo que se construye.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 6 de 34	

Es YPF la parte que firma los contratos y órdenes en nombre del DUEÑO.

1.3.2. Termino "Contratista"

Se refiere a la organización que ha sido seleccionada como responsable de la realización de los trabajos.

La Contratista puede realizar directamente los trabajos o bien ser responsable de los mismos a través de un subcontratista.

1.3.3. Termino "Inspector"

El término "Inspector" en esta Especificación se refiere a los inspectores de YPF y/o sus representantes.

1.3.4. Termino "Servidumbre de Paso"

La servidumbre de paso se refiere al lugar donde se realizan los trabajos de montaje de las líneas en el campo, con este término se define la pista que tiene como recorrido la traza que se definió con anterioridad, y que fue aprobada por la Compañía

2. REQUISITOS DE LA CONSTRUCCION

2.1. Arreglos Preliminares

La Compañía conseguirá el permiso de los hacendados y/o autoridades de control. Se realizarán todas las construcciones o modificaciones, con permisos, y previa revisión y autorización de la Compañía, antes de iniciar cualquier trabajo en el sitio.

La Contratista se familiarizará con todas las provisiones de la construcción conocerá incluso los acuerdos de derecho de paso y servidumbres pagadas por La Compañía.

La Contratista obedecerá los requisitos de los permisos, acuerdos del derecho de paso, servidumbres, arriendos, y otros acuerdos obtenidos por La Compañía o La Contratista que se relacionan al trabajo y debe cooperar con La Compañía satisfaciendo todos los requisitos razonables de los dueños de la propiedad.

Todos los trabajos necesarios obedecerán a las condiciones de las Servidumbres de paso y los permisos que se incluyen en los documentos y deben ser realizados por La Contratista sin ningún costo adicional para la Compañía.

La Compañía notificará y consultará a los dueños de propiedad o arrendatarios de antemano a la construcción y entrará en las propiedades en conjunto con los dueños o arrendatarios de las mismas, para determinar en acuerdo con estos la traza y los procedimientos utilizados en estos trabajos.

2.2. Documentación Antes de Iniciar los Trabajos

Antes de iniciar cualquier tipo de tarea, La Contratista registrará las condiciones de los terrenos en los cuales Esto ejecutará las tareas (Servidumbre de paso) y el estado de las tranqueras que pudiera atravesar.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 7 de 34	

Esto incluirá fotografías a color tomadas con cierto intervalo repetido en distancia sobre la Servidumbre de paso y desde el punto de vista de máximo nivel, sobre tierras con poco desarrollo agrícola y en tierras desarrolladas, se tomarán fotografías en intervalos mayores para mostrar las condiciones típicas de las tierras subdesarrolladas.

También se tomarán fotografías a cada camino y cada paso a nivel ferroviario que deban ser cruzados, con vistas que muestren la longitud plena del cruce de caminos o ferroviario, sobre la Servidumbre de paso. Se tomarán fotografías de los ríos y cruces de la corriente de agua y toda el área en forma extensiva en donde el trabajo deba ser realizado.

Las fotografías deben también ser tomadas mostrando los caminos privados que serán utilizados en la obra para acceder al derecho o servidumbre de paso de la construcción.

Cada foto se etiquetará con la fecha, la situación y dirección hacia la que fue sacada; la etiqueta incluirá identificación de los caminos de acceso y progresiva de la línea, en donde fue tomada. Se proporcionarán dos copias de este informe a La Compañía dentro de los 14 días hábiles antes del inicio de los trabajos.

2.3. Protección de la Propiedad

La limpieza, la nivelación, el zanjeo, el desfile, el curvado, la soldadura, la tapada, y las actividades de servicio y logística a lo largo de la ruta de la cañería, deben estar confinadas al ancho de la Servidumbre de paso de la construcción y las rutas de acceso temporales.

La Contratista debe realizar los arreglos y el marcado de acceso temporal. Las operaciones de los Contratistas serán realizadas de manera tal que no produzcan ningún daño innecesario o se cause molestias innecesarias al público o a los dueños o arrendatarios de las propiedades.

La Contratista ejercerá todos los cuidados para prevenir interferencia con el suministro normal y distribución de agua en tierras con riego artificial.

La Contratista será responsable de diseñar y proporcionar accesos seguros a los sitios de trabajo, que incluirá caminos temporales, puentes o modificaciones a los caminos existentes (por ejemplo ensanchando, curvando o enderezando el camino) y puentes existentes (por ejemplo ensanchando o reforzando los mismos), y cualquier otro medio temporal necesario.

La responsabilidad final por la ejecución de estas tareas recaerá siempre sobre la empresa Contratista.

La Contratista ejercerá el debido cuidado para evitar dañar toda mejora existente en los campos que atraviesa, árboles y arbustos no serán quitados, las líneas eléctricas, los cercos, las señales, los indicadores de los caminos, los edificios y estructuras, las canalizaciones, cables y cañerías que se encuentre enterradas, cloacas y niveles de agua, todas las rutas o caminos, y cualquier otra mejora dentro de, o adyacente al área de trabajo, será protegido por La Contratista de lesiones o daños.

Si se dañan tales objetos por las tareas de La Contratista, ellos serán reemplazados o restaurados a cargo de La Contratista, a una condición mínima igual a la que presentaba antes del comienzo de la construcción o mejores.

Contratista conseguirá la aprobación de los hacendados o autoridades de control antes de llenar o tapar cursos de aguas naturales, desagües, o canales a lo largo de la Servidumbre de paso de la construcción, para el pasaje de los equipos.

El plan de acción de La Contratista para la realización de estos cruces debe someterse antes de la construcción a la revisión de la Compañía.

Cuando se crucen rutas o vías ferroviarias, o caminos secundarios rípidos, que pueden ser dañados por el movimiento de equipos, La Contratista deberá efectuar los trabajos que fueran necesarios para prevenir dichos daños.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 8 de 34	

Las Superficies dañadas por el paso de los equipos deberá ser reparado por La Contratista a satisfacción de los propietarios, las autoridades de control y de La Compañía los gastos de las reparaciones correrán a cargo de La Contratista.

3. ACUERDO DE ACCESO CON LOS PROPIETARIOS

La Compañía obtendrá de los Propietarios los acuerdos para los caminos de acceso específicos como se indica en las Condiciones Generales.

3.1. Acceso

La Contratista será responsable por la construcción de todos los caminos de acceso y la limpieza de los mismos a satisfacción del Propietario.

La Contratista solamente usará los accesos y las calles que atraviesen tierras privadas que hayan sido designadas o permitido por el Propietario. Una copia legalizada del acuerdo entre La Compañía y el propietario o autoridad gubernamental, debe quedar archivada en el archivo de La Compañía.

Los caminos, entradas de autos, senderos, tranqueras, puentes u otras estructuras y rutas de acceso usados y dañados por La Contratista durante la construcción se reemplazarán o se repararán por La Contratista. La Servidumbre de paso y caminos de acceso se volverán a su condición original una vez finalizado los trabajos.

3.2. Control de Acceso

La Contratista será responsable de la remoción e instalación de todos los alambrados necesarios para evitar el acceso no autorizado a la obra, para la seguridad en los cruces de caninos, a lo largo de los caminos de acceso, para proteger sitios sensibles, incluyendo la aproximación cruces de cursos de agua y sitios con recursos culturales, sin que exista compensación adicional.

4. CIERRE DE CAMINOS

4.1. Generalidades

Dentro y fuera de los yacimientos de la Compañía, La Contratista no cerrará ningún camino principal o secundario al tránsito por ningún motivo, sin notificar antes a La Compañía por escrito con un mínimo de 72 horas de anticipación.

La Contratista obtendrá aprobación anterior de las autoridades de control y de La Compañía antes de cualquier cierre de camino principal o secundario, y deberá considerar la menor duración posible para la realización de los trabajos.

La Contratista hará todo el esfuerzo posible para minimizar el cierre del camino y los retrasos del tránsito y fijara los horarios de los cierres de caminos para que ellos no interfieran con el tránsito normal.

4.2. Desvíos

Cuando la obra entra en conflicto con el tránsito, La Contratista proveerá desvíos adecuados en todas las calles, rutas, o cualquier otro pasaje de tránsito. Todos los desvíos estarán claramente marcados.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 9 de 34	

La Contratista suministrará y mantendrá de día y de noche señalización de precaución, antorchas, faroles, barricadas y personal con banderas, durante la realización del trabajo sobre o cerca de caminos, rutas, ferrocarriles o vías de tránsito para avisar a los vehículos de la obstrucción.

5. APERTURA DE PISTA

5.1. Generalidades

Siempre que sea posible se evitará la apertura de nuevas picadas o pistas con el objeto de dañar lo menos posible el suelo de la zona de construcción, para ello se utilizarán los caminos, las picadas o pistas existentes, luego de la autorización del representante autorizado de la Compañía, quien para ello, antepondrá los criterios de seguridad en la evaluación de cada caso, si el uso de los caminos o picadas existentes implica un aumento en la longitud final de la cañería, esto no implicará un aumento automático del monto presupuestado por la empresa Contratista encargada de la instalación de la cañería, quedando la decisión final, sobre el reconocimiento de mayores costos a criterio del inspector de YPF.

El ancho de la pista será determinado en la obra y estará directamente relacionado con las características físicas particulares de la cañería a instalar, además respetará en un total los acuerdos entre La Compañía y los propietarios de los terrenos que esta atravesando.

Allí donde las características del terreno lo exijan, se necesitara espacio extra para el ancho de la pista o para cortes laterales o materiales de tapada, de acuerdo con los planos. La Compañía proveerá más paso, según lo indicado en los planos. La Contratista no podrá traspasar los límites del paso y será responsable por todo daño en el cual incurra al hacerlo.

Cualquier daño infligido más allá de lo compensado por La Compañía en el acuerdo de paso será reparado o adecuadamente compensado por La Contratista dentro del lapso temporal indicado por la inspección.

5.2. Marcado General

La Compañía pondrá marcadores a lo largo de la ruta que identificarán la traza, y deberán indicar la ubicación de otras líneas existentes paralelas o cruces de cañerías de La Compañía o de otros dueños.

La Contratista pondrá marcadores adicionales para establecer la alineación exacta de la cañería en construcción, que pueden corregir la misma, según sea requerido para sus actividades en la obra. La Contratista debe respetar las marcaciones preestablecidas en la línea por La Compañía y reponer o restaurar cualquier marcador golpeado, roto, o perdido, antes de iniciar el trabajo en la línea, o sección.

La Contratista debido a sus actividades tales como, apertura y nivelación de pista, zanjeo, etc., no deberá modificar los marcadores de los puntos de referencia (estacas) indicados por la Compañía, tales como puntos de cruce, u otros, no serán cubiertos, dañados o eliminados por los trabajos de La Contratista.

5.3. Teléfonos y Líneas de Servicios

La Contratista hará los arreglos necesarios para preservar el uso continuo de cualquier línea telefónica o de servicio que pudieran interferir con la operación o movimiento de equipos durante la construcción de la cañería. La Contratista será responsable de todos los costos de reubicación, reemplazo y mantenimiento de aquellas líneas telefónicas o de servicios que hubieran sido interferidas.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 10 de 34	

5.4. Espacio Adicional de Trabajo Permanente

Donde La Contratista requiera y La Compañía acuerde que las condiciones de trabajo dictan la necesidad de espacio adicional permanente para servidumbre de paso más allá de lo inicialmente adquirido por la Compañía, La Contratista indicara lo antes posible la necesidad dichas áreas al representante autorizado de YPF quien intentará negociar y obtener el terreno requerido.

5.5. Espacio Adicional de Trabajos Temporarios

En tierras privadas, donde La Contratista requiera para sus propios propósitos un espacio adicional para trabajos temporarios, más allá de lo originalmente negociados por la Compañía, será responsabilidad de La Contratista negociar y obtener el espacio de los trabajos temporarios y a su costo.

Si La Contratista lo requiere, el representante autorizado de La Compañía acuerda la necesidad del espacio adicional para trabajo temporarios, más allá de los inicialmente obtenidos por la Compañía, la Contratista negociará y obtendrá el espacio adicional para trabajos temporarios (Posos de agua; ensanchamientos de caminos, sitios de andamios y depósito de materiales o equipos, caminos de acceso temporarios, campamentos, etc.

6. TRANQUERAS Y CERCOS

6.1. Generalidades

La Contratista, previa comprobación por parte de La Compañía de que se ha obtenido el permiso del Propietario, construirá tranqueras adecuadas en las alambradas atravesadas por la cañería y se mantendrán las tranqueras de manera tal que los animales no puedan entrar o salir de la propiedad.

La Contratista, para su propósito de acceder al sitio, será responsable del apuntalamiento, corte, y desmantelamiento, remoción, reubicación, modificación, reemplazo y restauración de todas las alambradas y tranqueras existentes. Las tranqueras serán construidas de tal manera que puedan cerrarse bien y si el Propietario lo solicita, La Contratista suministrará un sereno en las tranqueras para evitar la entrada o salida de animales.

6.2. Cercos

La Contratista reemplazará con alambrado nuevo cualquier sector del alambrado existente que fue removido a satisfacción del Representante Autorizado de la Compañía.

La Contratista también suministrará e instalará cualquier longitud razonable de alambrado que pueda ser necesario debido al reemplazo o reubicación del alambre existente.

Se reemplazarán todos los cercos (alambrados) existentes, quitados por La Contratista, con materiales nuevos de la misma calidad o mejores que los anteriores. Todos los cercos temporales construidos por La Contratista deberán ser de cuatro hilos, con una separación de 30 centímetros aproximadamente entre alambres, siendo el alambre más alto con púas y sostenido con postes de madera tratados. Los postes serán enterrados por lo menos 75 centímetros debajo del nivel natural del terreno y se extenderá 1½ metros sobre el nivel del terreno terminado el trabajo, la sección de los postes no será inferior a 100 centímetros cuadrados. El cerco seguirá el contorno de la tierra, para que el alambre más bajo nunca esté a más de 40 centímetros sobre el nivel del terreno natural.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 11 de 34	

6.3. Tranqueras Temporales

Se construirán tranqueras de alambre temporales en todo cruce de cercos sobre la Servidumbre de paso o rutas de acceso, excepto donde las tranqueras adecuadas ya están presentes. Se instalarán postes y abrazaderas en cada lado de la tranquera, y los alambres del cerco serán tensionados y firmemente atados antes de cortar el cerco. En todas las tranqueras La Contratista colocará personal de vigilancia permanente durante la jornada de trabajo, de manera de garantizar el cierre de las mismas en todo momento, para evitar la pérdida o mezcla de todo tipo de ganado.

La Contratista será enteramente responsable, por cualquier pérdida o mezcla de ganado que se produzca, como resultado de la colocación de tranqueras inadecuadas, o la mala colocación de los cercos en las propiedades privadas o públicas, que se puedan atravesar con la obra.

6.4. Tranqueras Permanentes

En los proyectos se deben incluir planos específicos para la construcción de las tranqueras permanentes, los cuales serán aprobados por la Compañía.

La Contratista instalará las tranqueras y cercos permanentes de acuerdo con los planos del proyecto.

A menos que La Compañía lo especifique las tranqueras permanentes, deberán ser instaladas en todos los casos en que sea necesario.

La Contratista debe, después de la finalización de la construcción de la cañería, restaurar todos los cercos y tranqueras con una calidad igual o superior a las originales.

7. RELEVAMIENTOS

7.1. Generalidades

Con la excepción de los relevamientos de campo que fueran realizados por la Compañía, La Contratista llevará cabo todos los relevamientos necesarios para la Obra.

Durante la construcción serán efectuados los siguientes relevamientos y operaciones de estaqueo:

7.2. Control de Relevamiento

La Compañía proveerá una red de control como base para relevar y como punto de referencia de la línea de centro de la cañería, a partir de la cual La Contratista establecerá todos los puntos necesarios para llevar a cabo el trabajo. La Contratista será responsable del mantenimiento de la línea de centro del caño.

La Contratista preservará toda la evidencia de relevamiento y amojonamiento, realizado por la Compañía, pero le será permitido correrlas temporariamente durante la construcción.

8. LIMPIEZA DE PISTA

Antes de iniciar las tareas de Limpieza de Pista La Contratista asegurará que entiende perfectamente todas las condiciones y previsiones establecidas por la Compañía.

La Contratista, tan pronto como sea razonablemente posible, tomará los recaudos necesarios para remover toda vegetación y cualquier otro obstáculo para el trabajo, en la Servidumbre de Paso de otras

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 12 de 34	

áreas especificadas por la Compañía.

La remoción de la vegetación incluirá talado, recuperación, remoción y eliminación de cualquier madera con valor comercial, troncos o raíces grandes

La Contratista retirará toda vegetación, rocas grandes, estorbos y demás basura suelta para que el material removido por el zanjeo no sea mezclado con otros materiales foráneos.

La madera será talada, trozada y depositada dentro de la Servidumbre de Paso y lejos de cualquier curso de agua.

La Contratista, tan pronto como sea razonablemente práctico, tomará los recaudos necesarios para retirar cualquier resto de construcción, trozos de madera, u otro material que pueda bloquear el caudal de agua, obstruir pasaje de peces, contribuir a daños por inundación o dar por resultado una socavación o contaminación erosiva.

Cualquier madera requerida para la construcción de puentes temporarios, caminos de troncos para el cruce de áreas pantanosas y rampas para el cruce de cañerías ajenas, será obtenida primeramente de la Servidumbre de Paso existente.

Toda la madera utilizada para estos propósitos será retirada o recuperada al finalizar el Trabajo y será eliminada como escombros normales por La Contratista.

Si el propietario del campo le solicita a La Compañía que desea llevarse la madera cortada, entonces La Compañía se lo solicitará a La Contratista y esta rescatará la madera para el Propietario.

9. NIVELACION DE PISTA

9.1. Generalidades

Se evitará por todos los medios el daño innecesario de los terrenos, así en el caso en que las condiciones de los mismos lo permitan no se efectuará más que un marcado de la línea sin afectar el suelo de la pista dentro de la servidumbre de paso.

En los terrenos en que La Contratista necesite nivelar el terreno lo hará solamente en la Servidumbre de paso y será lo mínimo que se necesita para obtener un espacio seguro para la realización de la totalidad de los trabajos.

Los cortes laterales resultantes de las operaciones de nivelación deberán ser autorizados por el representante Autorizado de La Compañía y quedarán en condición estable durante la nivelación y después de la finalización de los trabajos.

La nivelación será efectuada de manera de impedir cualquier erosión e inestabilidad de la Servidumbre de Paso durante y después de la construcción.

La Contratista sólo quitará las malezas y nivelará el terreno dentro de la Servidumbre de paso, en la menor proporción posible, para producir el menor daño posible, de manera de no perturbar el suelo vegetal o mantillo.

La Contratista hará todo el esfuerzo posible para no cortar árboles y minimizar el levantamiento de arbustos. Esto puede incluir una modificación menor de la traza de las líneas a partir de la original indicada por la Compañía.

Estas modificaciones se harán sin ningún costo adicional para la Compañía, si las líneas permanecen dentro de los 20 metros de la traza original.

Cuando la traza o pista atraviesan tierras arboladas con un hábitat o medio ambiental muy sensibles, los trabajos de apertura y nivelación de pista serán hechos por La Contratista de acuerdo con las leyes

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 13 de 34	

y regulaciones que gobiernan el lugar, además de las especificaciones propias de la Compañía, e incluso las regulaciones de protección contra el fuego, ubicación de campamentos, y limpieza final de la zona.

9.2. Remoción de la Capa de Tierra Negra o Fértil

La capa de tierra negra o fértil será retirada de las tierras agrícolas en uso, según las áreas marcadas en los planos, y las áreas solicitadas por el Propietario antes de la nivelación de la Servidumbre de paso, para la construcción, salvo que el propietario le solicite por escrito al Representante Autorizado de la Compañía, que no desea la remoción de la capa de tierra superficial en su propiedad.

Los requerimientos del manipuleo de la capa de tierra negra superficial están indicados en los planos, pero por lo general incluyen la remoción del ancho total de la pista en los suelos cultivados. Las pilas de tierra negra superficial estarán separadas por un metro de distancia de las pilas de tierra de subsuelo.

La Compañía le proveerá a La Contratista una clasificación de tierra para la Línea, que puede ser, tierra industrial o tierra agrícola mayormente cultivada con, forrajes y pasturas, o bosques. Las profundidades de remoción de la capa de tierra negra, serán determinadas en el campo por el Representante Autorizado de la Compañía.

9.3. Segregación del Mantillo

Después que los árboles y los arbustos fueron retirados en la medida necesaria, La Contratista en caso de no contar con instrucciones específicas sobre la profundidad que pueda remover de la capa vegetal, retirará 15 centímetros ó seis pulgadas de suelo vegetal nativo, como máximo, incluso el césped y los arbustos más pequeños, se quitarán de la pista o derecho de paso y se acumularán en forma de montículos al costado de la misma.

El suelo vegetal o mantillo de cortes profundos hechos sobre el terreno para lograr un área de trabajo plano, también se acumulará en montículos sobre un lado de la pista, separando por un metro como mínimo el suelo vegetal del subsuelo.

Se realizarán canales de desagüe en los montículos de suelo vegetal y subsuelo que permitirán, el drenaje del agua de riego en exceso que pudiera derramarse, o el agua de lluvia que pudiera acumularse sobre la pista de trabajo, si fuera necesario.

Se tendrá especial cuidado para minimizar las perturbaciones de la capa de tierra superficial al borde de la Servidumbre de paso de la construcción.

9.4. Operaciones de Nivelación

La Contratista presentará un plan de nivelación por escrito al Representante Autorizado de La Compañía para su aprobación.

El plan de nivelación incluirá la siguiente información:

- Procedimiento de manipulación de la tierra orgánica.
- Límites de las pendientes y nivelación.
- Disposición final del material excedente.
- Mano de obra y equipo propuestos.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 14 de 34	

- Procedimientos de seguridad.
- Procedimiento para minimizar el polvo y la erosión por el viento.
- Procedimiento de restauración del sitio.
- Nivelación anticipada requerida para el acceso a la Servidumbre de Paso.
- Otra información específica que el representante autorizado de La Compañía considere necesaria.
- Plano con el perfil de las pistas el que deberá tener una geometría tal que no sea inferior al nivel del terreno natural y se deberá generar una cuneta lateral que permita el escurrimiento del agua de lluvia.

9.4.1. Prohibición de la Circulación por las Picadas

Dependiendo de la categorización de las picadas existentes dada por la inspección de YPF. Podrá impedirse parcial o totalmente el tránsito por algunas de ellas mediante un corte y talud transversal al camino.

9.5. Nivelación en Cruces y Cursos de Agua

El tendido de puentes u otros accesos sobre zanjas y cursos de aguas será realizado de manera tal que no interfiera con el flujo del agua y no dañe indebidamente las orillas.

Las orillas y laderas deberán regresar a su condición estable. Allí donde la orilla corra peligro de erosión, La Contratista protegerá la ladera con medios adecuados.

La tierra superficial, material de nivelación, desechos y puentes no deberán interferir o desestabilizar ningún curso de agua, salvo que se cuente con un permiso autorizándolo y aprobado por escrito por el Representante Autorizado de La Compañía.

La Contratista obtendrá la aprobación previa de la Autoridad Reguladora pertinente para vadear cursos de agua.

La Contratista obtendrá las aprobaciones necesarias de las Autoridades para la alteración o desviación de cursos de agua y para la construcción o uso de instalaciones temporarias de cruce.

Ningún desecho de la nivelación será colocado permanentemente dentro o cerca del área inundable por el curso de agua.

9.6. Manto de Polvo

Contratista controlará el polvo como lo requieran las autoridades o los propietarios y a entera satisfacción de la Compañía.

Podrán utilizarse aditivos aceptados por La Compañía para minimizar los requisitos de agua.

9.7. Eliminación de Sobrantes de la Nivelación

La Contratista proveerá ubicaciones temporarias para la colocación de los escombros de nivelación, la cual debe ser aprobada por el Representante Autorizado de la Compañía.

Los escombros de nivelación no serán ubicados donde el drenaje de las aguas de lluvia pudiera verse afectado, serán depositados en los lugares que indique el Representante Autorizado de La Compañía y

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 15 de 34	

deberán ser eliminados definitivamente al finalizar la obra.

10. ZANJEO Y PROFUNDIDAD DE TAPADA

10.1. General

La zanja será de un ancho suficiente y deberá ser una línea recta no permitiéndose en ningún caso una trayectoria ondulatoria de la misma, de manera tal que permita la colocación de la cañería sin fatigarla ni deteriorar su recubrimiento anticorrosivo.

Para acueductos o cañerías que conduzcan fluidos que contengan agua, la profundidad de la tapada en zona en donde las temperaturas ambientales puedan llegar a ser inferiores a 0°C. en ningún caso la profundidad de la tapada podrá ser inferior a los 800mm.

10.2. Ancho Mínimo

La Contratista proveerá una zanja con un ancho mínimo igual al tamaño del diámetro exterior del caño más 300 milímetros medidos en la máxima profundidad de la zanja.

En las ubicaciones donde monturas y contrapesos serán instalados sobre la cañería, La Contratista proveerá una zanja lo suficientemente ancha y profunda para permitir la instalación de estos accesorios.

10.3. Tapada Mínima

La profundidad mínima de tapada será, salvo indicación de lo contrario en las Hojas de Ruta o Planos de Cruce, de 800mm. en tierra y 500mm. en roca. Las profundidades mínimas de tapada requerida para la cañería, serán medidas de la nivelación final de la pista. En el caso de caño con revestimiento de concreto y pesos u otros accesorios, la tapada mínima será medida al tope del concreto o del accesorio.

10.4. Tapada adicional

La Contratista proporcionará tapada adicional en los lugares en que lo encontrase como requisito esencial de seguridad de la cañería, sobre la Servidumbre de paso que así lo requiera.

La tapa adicional es considerada como previsible en los cruces de caminos, ferrocarriles, ríos, arroyos, canales, otras cañerías, alcantarillas, u otras obstrucciones similares, se realizará sin ningún costo adicional para la Compañía.

Donde la tapa adicional es requerida por causa no prevista, La Contratista proporcionará la tapada requerida y recibirá la compensación adicional que corresponda y sea juzgada como correcta por la Compañía.

10.5. Separación del Suelo Vegetal

El suelo vegetal de las áreas agrícola cultivadas que recubre el material infecundo del subsuelo se excavará y se acumulará separadamente del material del subsuelo, para que luego durante la tapada se coloque en la parte superior de la misma, como se indicó en los planos del proyecto o se definió en otra parte en esta Especificación, esto se hará sin ningún costo adicional para la Compañía.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 16 de 34	

10.6. Protección de las Zanjas Abiertas

La Contratista proporcionará barricadas convenientes o cercando alrededor de las zanjas abiertas en áreas donde se localizan ganado u otros animales, o donde el público pudiera caer a la zanja, en cualquier circunstancia o en condiciones de poca luz.

La Contratista también proporcionará taponés de tierra suelta en la zanja donde sea necesario para permitir el cruce del ganado. Zanjas abiertas dentro de los 6 metros al costado de caminos pavimentados deben ser señalizadas con balizas para controlar y alertar al tránsito.

Las autoridades locales pueden requerir condiciones de seguridad extras para las zanjas abiertas y estos requisitos no generarán ningún costo adicional para la Compañía.

10.7. Apuntalado y Asegurando

Donde el personal entre y trabaje en el fondo de se deberán seguir las instrucciones el personal de seguridad de YPF, en excavaciones de 1,5 metros o más de profundidad, pero como mínimo la excavación será protegida por un sistema de apoyo o apuntalamiento por seguridad, otra posibilidad es la de abrir la zanja con un perfil inclinado de la misma.

De manera que en los terrenos sueltos o proclives a derrumbes se puede zanjar en forma escalonada, con una proporción de dos de profundidad por una de ancho y en terrenos consolidados se puede llegar a efectuar la zanja con una relación de tres de profundidad por una de ancho siempre contando con la autorización de la inspección de YPF y de acuerdo con las normas OSHA de seguridad en excavación.

Tal protección también debe ser realizada en excavaciones de menos de 1,5 metros de profundidad, en terrenos con alguna actividad sísmica, donde un movimiento de tierra peligroso pueda esperarse, o en terrenos sueltos proclives a desmoronamiento.

Apuntalamiento e inspecciones sistemáticas y periódicas pueden ser implementados, al solo juicio de La Compañía, luego de evaluar ésta, una situación de riesgo creciente.

11. LUGARES DE INTERES GEOLOGICO O PALEONTOLOGICO

La Contratista conservará durante el desarrollo de sus trabajos todos los posibles lugares de interés geológico o paleontológico, y al encontrarse con alguno de ellos, deberá dar aviso en forma inmediata a La Compañía, quien intervendrá dando los pasos que correspondan.

En el caso que La Contratista como consecuencia de los trabajos perturbe algún lugar de interés geológico o paleontológico, ellos serán restaurados con la dirección de un Geólogo o Paleontólogo que actúe bajo las instrucciones de Compañía; el costo del trabajo se deducirá del pago final del contrato de La Contratista.

12. CAÑERIAS U OTROS SERVICIOS EXISTENTES

12.1. Generalidades

Donde La Contratista cañería que realizar trabajos de construcción en lugares en que existieran servicios enterrados, tales como cañerías paralelas o cruces con cañerías o líneas existentes, cables, líneas de poder, canalizaciones, estructuras, o medios de propiedad de La Compañía u otros, La Contratista deberá tener un cuidado extremo en todo momento. La Contratista localizará y estaqueará todas las instalaciones subterráneas.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 17 de 34	

La Contratista será responsable de avisar y notificar a las autoridades y dueños, de la localización de tales medios, antes de iniciar la excavación.

En el caso de que, como consecuencia de los trabajos realizados, se produjera la rotura de cualquier línea o cañería, cables, líneas del poder, canalizaciones, estructuras o cualquier otra instalación, La Contratista será responsable de los daños, de los perjuicios y de las pérdidas de producto por derrames, incluyendo los costos de la cañería, el tiempo de cierre o de parada de los pozos o de la producción (improductivos o lucro Cesante).

La Contratista mantendrá indemne a La Compañía e indemnizará totalmente de las lesiones de cualquier tipo de carácter personal, daños materiales o demandas de los propietarios de acuerdo con los términos del Contrato y Condiciones particulares.

12.2. Relevamientos de la Compañía

La Compañía puede tener información sobre las líneas o cañerías que cruzan la servidumbre de paso, que podrá entregar para conveniencia de La Contratista, pero de ninguna manera La Compañía asume ninguna responsabilidad con esto.

Aunque La Compañía usará sus mejores esfuerzos para proporcionar a La Contratista toda la información con respecto a las instalaciones enterradas, si La Contratista no tiene por otra parte disponible la información completa de las cañerías existentes, líneas de poder, canalizaciones, cables, estructuras, etc. La Compañía no será responsable por la exactitud o integridad de tal información o por cualquier omisión en la información suministrada por ella.

El hecho de que, cualquier facilidad existente, no se indiquen en los planes y/o especificaciones, no relevará a La Contratista de su responsabilidad, de determinar la existencia de cualquier instalación enterrada o aérea que pueden estar sujetas a daños por causa de sus trabajos.

12.3. Notificación de Servicios Enterrados

La Contratista informará antes de la iniciación de la nivelación o excavación, a los dueños de los servicios o estructuras enterradas y localizadas; que se expondrán durante la excavación, o serán cruzados por lo menos una vez por la nueva línea, la notificación será realizada con un mínimo de 72 horas antes de iniciar el trabajo.

La Contratista confirmará después a La Compañía el día antes de empezar la excavación, que estas notificaciones se han realizado y que la propietaria de la facilidad enterrada aprueba los trabajos a ser realizados.

12.4. Localización de Cañerías Existentes

Cuando la limpieza o las nivelaciones o zanjeos deban realizarse en terrenos con cañerías existentes que crucen o sean paralelas (activas o inactivas), La Contratista localizará y marcará la línea de la cañería sin tener en cuenta cualquier trabajo similar anterior realizado por la Compañía. Antes de cualquiera nivelación incluyendo desmalezado, La Contratista localizará las cañerías por cualquier medio idóneo, el cual puede ser realizado, por medio de cateos con excavaciones manuales o con detectores portátiles de cañerías.

Si la cañería existente pertenece a otro operador se deberá solicitar la autorización y presencia de éste antes de efectuar cualquier trabajo alrededor del mismo.

La situación de líneas existentes será confirmada exponiendo a la vista el lomo de la cañería hasta por lo menos el punto medio de su diámetro, por medio de excavación manual, que permitirá ver por lo menos 1,5 metros de longitud de la cañería existente, a cada lado del centro de la línea nueva a

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 18 de 34	

instalar, con la que quedara perfectamente definida el diámetro, la profundidad y dirección de la línea descubierta.

La Contratista no expondrá las cañerías existentes a menos que el Inspector de La Compañía este presente en el lugar, y de ser necesario se cuente también con la presencia del representante del dueño de la instalación enterrada.

El espacio mínimo entre las líneas que se crucen y otras estructuras en la dirección vertical, será de 500mm. y se interpondrán losetas de hormigón pintadas con pintura bituminosa, excepto en casos específicos. Donde La Compañía lo apruebe por escrito, La Contratista cumplirá con estos requisitos al cruzar caños de otros dueños si estos no tienen especificaciones más severas que esta Especificación.

12.5. Cañerías Paralelas

La Contratista no cruzará cañerías existentes paralelas con cualquier tipo de equipo y por lugares no preparados para ello y tampoco podrá trabajar a una distancia menor a 2 (dos) metros de la pared del caño existente, a menos que esté específicamente aprobado por escrito por la Compañía.

En caso de terrenos rocosos la distancia entre las líneas paralelas se definirá en cada caso.

Cuando se tienen cañerías enterradas existentes paralelas a la traza del nuevo trabajo, se señalará la traza de este mediante estacas colocadas cada 10 metros sobre el lomo del caño, se deberá confirmar en forma visual la existencia de esta línea por medio de una excavación con pala en forma manual, hasta dejar descubierto el lomo del caño hasta la mitad de la cañería existente, en una longitud de 1,5 metros, y a un espaciado máximo de 400 metros, se harán iguales descubrimientos a mano.

La Compañía requerirá siempre que en el punto de cruce de dos cañerías, estas se encuentren con un ángulo mínimo de 30° en el plano horizontal, para toda cañería extraña que se cruce.

No se usarán retroexcavadoras a menos que este específicamente aprobado por la Compañía.

Si el uso de una retroexcavadora es aceptado, el inspector de YPF controlará cada pozo de inspección realizado a mano verificando se cumplan con todas las condiciones especificadas con anterioridad, y solo después de ese control se autorizará la iniciación de los trabajos de zanjeo con máquina, se utilizará balde chico al cual se le quitaran los dientes antes de ser utilizadas en estos casos, el caño existente deberá estar fuera del alcance de la maquina cuando ésta tenga su brazo totalmente extendido.

Las retroexcavadoras se ubicarán para excavar en forma paralela a la cañería existente más alta.

13. ZANJEO MECANICO

13.1. Generalidades

Se define como zanjeo mecánico a cualquier excavación que pueda llevarse a cabo con equipos de excavación de accionamiento mecánico, dentro de la que podemos llegar a incluir hasta una maquina tipo Caterpillar D9N (escarificado) o equivalente, el cual podrá ser utilizado como último recurso en casos especiales y con aprobación escrita de la inspección de YPF.

Él zanjeo mecánico incluye el uso de zanjadora de rueda, zanjadora de roca y/ o retroexcavadoras.

Durante el uso de la retroexcavadora o excavadora, queda prohibida la permanencia de toda persona dentro del radio de giro del balde de la misma.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 19 de 34	

13.2. Uso de Retroexcavadora y de Equipo de Excavación

En casos donde existieran, arbusto, árboles frutales o de madera valiosa, dentro de la zona de derecho de paso de la construcción, y en situaciones donde, en la opinión de Compañía, el uso de normal de retroexcavadora, excavadora o equipo pesado pueda producir un daño innecesario o lesión a la propiedad.

La Compañía puede exigir que la excavación de la zanja se haga, con equipos ligeros especiales e incluso se puede requerir el zanjeo manual en donde se encuentre previsto por los planos o documentos del proyecto, se hará sin ningún costo adicional a la Compañía.

En lugares donde no se encuentre previsto con anterioridad este tipo de excavación con equipo liviano o zanjeo manual y en los cuales se apruebe por escrito por La Compañía o su representante autorizado.

Donde la línea cruza cañerías existentes La Contratista localizará con equipos detectores apropiados la cañería y expondrá previamente a mano a estas líneas antes de realizar cualquier otro trabajo en esa situación. La Contratista no expondrá las cañerías del cruce a menos que Inspector de La Compañía o el representante del dueño de la cañería esté presente.

13.3. Cruces Temporarios

En sitios donde se requiere autorización del propietario para el acceso, o donde existen senderos de animales activos, La Contratista proveerá puentes temporarios seguros, o dejará la zanja sin excavar o tapada para permitir el cruce de la misma.

13.4. Escombros de la Zanja

La Contratista ubicará la tierra de la zanja lo suficientemente lejos del borde de la zanja para evitar derrumbes de las paredes de la zanja.

14. EXCAVACION EN ROCA

14.1. Generalidades

Se define como zanjeo en roca a la excavación de la zanja, que concuerda con los requerimientos indicados en los planos para el ancho y profundidad que no pueda ser efectuado por excavación mecánica.

Cuando la excavación o zanjeo debe realizarse en piedra suelta o sólida por medio de voladura, un cuidado extremo se ejercerá para no esparcir piedra suelta por la voladura que cause daño a la propiedad.

Si como resultado de la voladura las piedras se esparcen sobre terreno de trabajo, cultivo, o lugares de tránsito. La Contratista recogerá y dispondrá de tal piedra.

Las empresas subcontratadas que puedan realizar este tipo de trabajo deberán contar con amplia experiencia en la materia y la acreditación de trabajos anteriores presentados por escrito, con referencia explícita de las empresas y nombre y apellido de las personas que contrataron sus trabajos.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 20 de 34	

14.2. Zanjeo en Roca Continua

En los lugares, donde la roca continua se encuentra en distancias mayores que 30 metros a una profundidad que no permitirá la tapa mínima especificada para él zanjeo normal, La Compañía puede autorizar por escrito una menor tapa pero ninguno en ningún caso esta será menor a 500mm.

14.3. Profundidad Extra de la Zanja

Las zonas de zanjeo, en roca requieren acolchonado alrededor del caño, lo que puede ser logrado mediante el uso de protectores plásticos especialmente diseñados para este propósito. La Contratista proveerá un adicional de 150mm. de profundidad original de la zanja para acomodar el acolchonado requerido.

15. VOLADURA

15.1. Generalidades

Donde La Compañía y Contratista están de acuerdo que ningún otro medio aceptable de excavación está disponible la voladura será permitida la voladura. La Contratista desarrollará y presentará un plan de voladura previo para la aprobación de La Compañía. Si existen cañerías activas dentro un radio de 90 metros de la zona de voladura, el plan de voladura deberá considerar secciones aplicables de Análisis y Prueba de respuesta de la Cañería a las detonaciones explosivas.

Cuando la voladura se realiza en piedra suelta o sólida, se ejercerá extremo cuidado para no esparcir piedra suelta que puedan causar daño sobre de la Servidumbre de paso y los campos cultivados. Todos los tiros se cubrirán, estando en la vecindad de campos cultivados, o en lugares donde hay peligro para las personas, u instalaciones, u otra propiedad.

La Contratista notificará a La Compañía de cualquier voladura con suficientemente anticipación para que un Inspector de La Compañía pueda estar presente durante la misma.

La Contratista deberá tener actualizados la totalidad de los permisos requeridos por la autoridad competente, para la tenencia de materiales explosivos o peligrosos y para su utilización en obra, antes de iniciar los trabajos.

La Compañía recalca que durante el desarrollo de la totalidad de los trabajos se deberán cumplir con todas las normas generales en relación con los explosivos dictadas por el ejército o autoridad competente.

15.2. Daños

Todos los daños o reclamos resultantes del uso de cualquier método de construcción de zanjeo en roca, como por ejemplo la voladura, serán responsabilidad de La Contratista.

15.3. Permisos

La Contratista obtendrá todos los permisos necesarios para el uso de cualquier método de construcción de zanja en roca.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 21 de 34	

15.4. Material de Tapada

La Contratista construirá la zanja en la roca de manera tal que un mínimo de 75% de roca sea retenido como material de tapada de zanja. Rocas no mayores de 10 centímetros de diámetro no angulosas de perfil redondeado, solamente serán permitidas como material de tapada, después de instalar sobre el caño una cubierta de tapada de 200mm. de material fino como pretapada.

15.5. Plan de Voladuras

La Contratista presentará un plan de trabajo de voladuras al Representante Autorizado de La Compañía para su revisión al menos 72 horas antes de la hora de detonación propuesta. El plan de voladura incluirá la siguiente información:

- Peso recomendado de carga.
- Diseño de perforación.
- Técnicas de voladuras de acción retardada.
- Cronograma de voladuras.
- Plan de seguridad para el personal, edificios, obras públicas y privadas, y para los trabajos mismos.
- Personal designado, calificaciones y responsabilidades.

Se presentará a La Compañía un plan típico de voladuras dentro de los 30 días de la adjudicación del contrato.

No se harán voladuras sin el permiso previo del Representante Autorizado de la Compañía.

15.6. Procedimiento Maestro de Voladura

La Contratista presentará para su aprobación un Procedimiento que incluya todos los aspectos legales y aprobaciones administrativas de acuerdo a las presentes indicaciones.

15.7. Personal Calificado

La Contratista sólo empleará personal poseedor de certificado válido de dinamitero, para supervisar, manipular, transportar, cargar y disparar los explosivos.

Los certificados deberán estar a disposición del Representante Autorizado de La Compañía antes de cualquier operación de voladura.

15.8. Procedimientos de Voladura

La Contratista usará técnicas de voladura que minimizan la producción de trozos de roca volando y daños físicos al público, personal de obra y equipos, cañerías adyacentes, campos agrícolas, cables aéreos, espejos de agua, bosques y otras estructuras. Se usarán protectores para voladuras u otros métodos adecuados para retener las rocas "voladoras".

15.9. Trabajos Nocturnos

La Contratista programará las operaciones de perforación y voladura para que los pozos de voladura

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 22 de 34	

no queden cargados durante la noche, salvo que esto sea aprobado por el Representante Autorizado de la Compañía.

Los pozos de voladura pueden quedar cargados durante la noche respetando las siguientes restricciones mínimas:

- La conexión entre los pozos será demorada hasta el inicio de actividades del día siguiente.
- La zona de voladura estará iluminada, patrullada continuamente debiendo prevenirse que no entre personal no autorizado a la misma.

No se perforarán pozos para voladuras ni se cargarán explosivos bajo luz artificial.

15.10. Tormentas Eléctricas

Toda operación de voladuras cesará y se evacuará al personal de toda zona de voladura cuando se avecinan tormentas eléctricas.

15.11. Voladuras Adyacentes a Instalaciones Existentes. Voladuras Controladas

La Contratista empleará solamente personal de perforación y de voladura expertos en técnicas de voladuras adyacentes a carreras existentes u otras facilidades, y en todos los lugares en donde se requieran la utilización de técnicas de voladura controladas.

15.12. Procedimiento de Voladura Restrictivo

Cuando se efectúen voladuras de roca en una zona adyacente a una cañería existente u otra instalación se cumplirán los siguientes procedimientos restrictivos de voladuras:

No se permitirán voladuras dentro de una distancia de cinco (5) metros horizontales de cualquier cañería o cable subterráneo en operación, salvo aprobación por parte del Representante Autorizado de la Compañía. La aprobación por el Representante Autorizado de La Compañía no exime a la Contratista de la responsabilidad de conducir las operaciones de voladura en una manera prudente y asegurar la integridad de las instalaciones adyacentes.

Dentro de los cinco (5) metros horizontales, el zanjeo en roca será efectuado por medio de métodos mecánicos y voladura restrictiva o una combinación de método mecánico y voladuras restrictivas.

La voladura restrictiva es un método especial de voladura controlada, donde los pozos para la voladura son de menor diámetro, el espaciado es más apretado y los pozos generados por la explosión son menores en cantidad de los que se originaran usando procedimiento convencional de voladura controlada de rocas.

Los métodos mecánicos de zanjeo en este tipo de terreno se refieren al uso, de martillo hidráulico o "Toco-Toco".

Para las voladuras restrictivas La Compañía empleará especialistas en procesos de instrumentación de voladuras, para revisar los procedimientos, suministrados por La Contratista.

15.13. Vibraciones del Suelo

En caso de ser requerido por la Compañía, La Contratista cooperará con los especialistas provistos por La Compañía, y modificará sus procedimientos de voladura, sin compensación adicional, para estar de acuerdo con los requerimientos restrictivos que especifican que la intensidad de las vibraciones del

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 23 de 34	

suelo provenientes del punto de voladura, será limitada a una relación de energía igual a 1,0 medida en el punto más cercano sobre el suelo a la instalación a preservar y por encima de la línea cargada de la ubicación de la voladura.

15.14. Comunicaciones

Se apagarán todas las radios durante un lapso de tiempo de 15 minutos con anterioridad a cualquier voladura programada, hasta inmediatamente después de la explosión.

15.15. Precauciones en Voladuras en Cursos de Agua

La Contratista tomará las siguientes precauciones antes de efectuar voladuras en cualquier curso de agua.

Todas las embarcaciones y botes chicos deberán evacuar la zona de voladura.

Instalar indicadores que digan "Voladura Inminente" y "Todo Despejado" como señales de precaución para todo el personal en la zona.

Proveer entrenamiento a todo el personal para que reconozcan los indicadores de advertencia que están siendo usados en la zona de voladura.

Colocar señales adecuadas en la zona de voladura indicando las señales de advertencia de voladura y los procedimientos en uso.

Colocar señales adecuadas en la orilla cerca del cruce advirtiendo la prohibición de nadar debido a operaciones de voladuras.

Asegurar que todos los bañistas y buzos están fuera del agua antes de las detonaciones subacuáticas.

Verificar que las boyas de navegación no serán dañadas por las voladuras o por la construcción.

16. CONSTRUCCION EN ROCA SIN VOLADURA

Cuando La Compañía y La Contratista, estén de acuerdo que ningún medios aceptable de excavación está disponible y la voladura no se permite, la cañería se pondrá instalar en forma aérea sobre soportes.

Estos soportes serán construidos e instalados por La Contratista, como se indiquen en los planos de la Compañía. No habrá ninguna compensación adicional para La Contratista debido a la instalación aérea de la cañería cuando ellas se construyen en reemplazo de la instalación soterrada.

17. CAMA Y FONDO DE ZANJA

17.1. Generalidades

Según lo determine el Representante Autorizado de La Compañía, La Contratista proveerá e instalará el acolchonado o cama durante la operación de tapada, en el fondo de la zanja.

La Contratista proveerá el acolchonado para el costado y fondo del caño con un espesor mínimo de 150mm medido en cualquier dirección.

El fondo de la zanja será lo más plano posible, independientemente de la topografía de la superficie, de

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 24 de 34	

manera que se permita el suficiente apoyo de la cañería sin una desviación visible a lo largo de toda su longitud.

El fondo de la zanja estará libre de piedras afiladas, basura, o cualquier material extraño que puedan dañar el revestimiento exterior anticorrosivo de la cañería.

17.2. Material de la Cama

La cama será de 150mm. de tierra tamizada, o arena suelta será realizada sin ningún costo adicional para la Compañía, siendo esta transportada desde los lugares habilitados por la Compañía, en áreas donde la tierra nativa removida en la operación de zanjeo contiene piedras o por otro motivo no proporciona una cama adecuada, la cama no contendrá piedras más grande de 10mm. de diámetro y no deberá ser de bordes afilados.

El suelo vegetal o la arena volada no serán utilizados como cama, ni se utilizará para la primera tapada

No será utilizado como material de acolchonado la capa superior de terreno excavado, ni la lava molida u otros materiales filosos similares. El material de acolchonado estará compuesto por tierra, arena, grava fina o una combinación de estos materiales.

17.3. Colocación de Almohadillas

Se podrán colocarán soportes de bolsas no degradables, o almohadas de espuma de poliuretano, cada 3 metros de centro a centro entre almohadas, de tal forma que el caño esté apoyado en forma pareja con un ancho de almohadilla de apoyo mínimo de 400mm. medido a lo largo del caño.

17.4. Protección Mecánica

En los lugares en donde se encuentre una extensa zona de piedra continua y donde La Compañía considere que no es económico hacer una cama de arena, dado la lejanía de las canteras posibles de uso y dada la topografía del lugar a juicio del Representante Autorizado de La Compañía, La Contratista proporcionará e instalará una protección adicional al revestimiento anticorrosivo mediante el uso de mantas de protección mecánica o escudo de piedras alrededor de la cañería en lugar de poner una cama de arena. Para la selección del sistema de recubrimiento en situaciones rocosas debe evaluarse los costos de los materiales, de una cama de arena y el costo de un escudo de piedra y su conveniencia para proteger la cañería de la corrosión eficazmente.

Donde las condiciones del terreno y del material de relleno son sumamente severas sería conveniente el uso de una protección mecánica por manta adicional, esta es una solución económicamente posible, el uso de este doble espesor de protección mecánica se sugiere para evitar las perforaciones del revestimiento anticorrosivo.

El uso y los materiales utilizados para estas protecciones deberán ser aprobados por La Compañía antes de su instalación.

18. CRUCES

18.1. Generalidades

La Contratista investigará todos los cruces antes de iniciar el trabajo y avisará a La Compañía si considera que el método propuesto para instalar el cruce no funcionará.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 25 de 34	

18.2. Cruces de Caminos, Rutas y Ferrocarriles

Todas las gestiones y autorizaciones necesarias para realizar los cruces que deban ser realizados ante las autoridades municipales, provinciales o nacionales deberán ser llevadas a cabo por la Compañía a su exclusivo costo y responsabilidad.

Los cruces de Ferrocarril, rutas y caminos principales, indicados en los planos serán realizados de acuerdo a los mismos y a cualquier indicación especial de la Compañía.

En los cruces perforados, el caño conductor será instalado con un apoyo parejo distribuido alrededor de su circunferencia, en la totalidad de su largo.

Donde la cañería de conducción (o el caño camisa, en caso de ser necesaria su colocación) no se apoyan completamente en el fondo de la zanja, estos deberán ser adecuadamente apoyado sobre bolsas de arena colocadas una al lado de la otra o sobre relleno granular compactado.

Las secciones de caño sin apoyo no excederán los 3 metros de longitud. Los vacíos resultantes de sobre perforación (diámetro de perforación mayor al diámetro necesario) u otros problemas de instalación, serán rellenados con una lechada de cemento o de otros materiales aprobados por La Compañía y sin compensación adicional. Las excavaciones serán inclinadas para evitar cualquier erosión e inestabilidad de la Servidumbre de Paso durante y después de la construcción.

La Contratista podrá preensayar con pruebas hidráulicas las secciones de cruces a su propio costo.

18.3. Notificación de Autorización

La Contratista notificará por escrito a La Compañía con un mínimo de quince (15) días de antelación al inicio de las tareas del cruce y ésta notificará a las autoridades pertinentes y acerca del inicio de las mismas con un mínimo de siete (7) días de anticipación.

La Contratista deberá contar en el lugar de los trabajos con una copia de la notificación junto con el acuerdo de cruces, que fueron gestionados previamente por La Compañía, para que durante las tareas puedan estar presentes los representantes de la autoridad que corresponda.

Una copia de dicha notificación será guardada por La Contratista.

18.4. Cruces a Cielo Abierto

El método de instalar cruces a cielo abierto no será empleado salvo autorización por escrito de las Autoridades responsables.

Para el caso de ser adoptados, se tomarán los recaudos para el control y desviación del tránsito mientras se estén instalando dichos cruces a cielo abierto y La Contratista suministrará todas las señalizaciones, barricadas, y donde sea necesario, serenos para la seguridad del público viajero a su propio costo, ningún cruce a cielo abierto permanecerá abierto de noche sin medidas adicionales de seguridad.

En los cruces a cielo abierto, los materiales de tapada serán depositados en capas no mayores a 150mm. de espesor, siendo cada capa compactadas a un mínimo de 95% de la densidad Proctor (Proctor Density) propia del terreno del lugar.

18.5. Cruces con Caños Camisas

Toda cañería de encamisado debe estar perfectamente limpia por dentro.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 26 de 34	

La instalación de la cañería de línea en las camisas, deberá ser centrada con aisladores y los extremos de los caños camisas deberán ser cerrados con sellos de goma, y estos trabajos deberán ser ejecutados en una operación continua.

La Contratista inspeccionará el revestimiento exterior de la línea con un holliday detector para verificar las fallas antes de instalarlo en el caño camisa.

Si la cañería de línea no va a ser instalada inmediatamente, se colocará una tapa hermética en cada extremo del caño camisa.

Toda cañería colocada en el caño camisa no tendrá cambios de dirección, elevación o ángulos dentro de los límites de los extremos del caño camisa. Se deberán tomar precauciones con los métodos a emplear durante la instalación de la cañería de línea dentro del caño camisa para evitar daños a la misma, en los biselados y el revestimiento. Los patines aisladores y sellos serán instalados como se indique en los Planos.

Todos los cruces encamisados serán revisados por La Contratista e inspeccionados por La Compañía antes y después de la finalización de la tapada para verificar si el caño camisa está eléctricamente aislado del gasoducto. No se aceptará ningún cruce hasta que sea aprobado por el representante autorizado de La Compañía.

La Contratista suministrará los patines centradores y aisladores, los sellos de goma, los caños camisa y todo otro material necesario para completar el cruce encamisado, entre los que se pueden contar los caños para la ejecución de los venteos a cada lodo de la ruta o camino.

18.6. Espacio Para el Trabajo

La Compañía proveerá espacio para trabajo en un costado de cada perforación para cruce de ferrocarril, ruta o camino, según lo indicado en los planos.

18.7. Cruces de Líneas Ajenas

Son los cruces de cualquier cañería de agua, irrigación, cloaca o desagüe, o acequia, cable de electricidad, cable de comunicación, tubo de drenaje, y gasoductos u oleoductos.

La Contratista cumplirá con todas las condiciones de los acuerdos de cruce de líneas ajenas y siempre la línea nueva pasará por debajo de la línea existente.

18.8. Plan de Cruce

La Contratista presentará al Representante Autorizado de La Compañía un detallado plan de trabajo para los cruces de líneas ajenas para su aprobación.

El plan de trabajo de cruce de líneas ajenas identificará:

- El producto que se transporte en la línea ajena.
- Los procedimientos de emergencia y los materiales necesarios para el caso de un derrame de producto en la línea.
- El método a ser usado para localizar y verificar la ubicación de todas las líneas ajenas.
- El procedimiento de construcción y método para el cruce de líneas ajenas simples o múltiples.
- Procedimiento detallado para excavación a máquina con una distancia inferior a 4 metros del caño

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 27 de 34	

cuando se atraviesa, por ejemplo, roca.

- El procedimiento deberá estar aprobado por el dueño del conducto y por el Representante Autorizado de La Compañía.

18.9. Controles

Para todos los cruces ajenos La Contratista deberá:

- Dar como mínimo 48 horas de notificación anticipada al propietario de la línea ajena.
- Asegurar que la operación de limpieza, nivelación o zanjeo no sigan más adelante de un kilómetro de cualquier línea ajena hasta que la misma haya sido localizada por excavación manual.
- Mantener un mínimo de luz de 500mm. De luz vertical entre la línea ajena y la cañería de La Compañía.

Asegurar que ningún equipo opere más cerca de 2000mm. (dos metros) de cualquier línea ajena.

18.10. Aprobación de Técnica por el Propietario

El representante del propietario de la línea debe aprobar la condición del cruce antes de efectuar la tapada del mismo.

El método de perforación dirigido no está permitido para el cruce de líneas propias o ajenas.

18.11. Cruces de Cursos de Agua

18.11.1. Generalidades

Cuando se crucen cursos de agua que requieran tramites y gestiones ante las autoridades y/o los representantes de Recursos Hídricos de cada lugar, estas serán llevadas a cabo por La Compañía al igual que los pago de tasas y aranceles.

En los ríos, los arroyos, las zanjas, los canales, y barrancas, la profundidad de la zanja se aumentara gradualmente para permitir el curvado natural de la cañería hacia el punto más bajo de la misma.

La tapada mínima en el lecho natural y hasta el límite máximo histórico inundable de los cruces de cause de agua, será de 2000mm.

Sobre estos cruces no se permitirán el curvado de las cañerías a menos que se encuentre expresamente aprobado por la Compañía.

18.11.2. Prueba Hidráulica Preliminar

La Contratista puede probar hidráulicamente la sección del caño que quedará incluida dentro del cruce, corriendo los costos por su cuenta, para verificar que no existen de pérdidas en las secciones de los cruces de río, por lo cual se han hecho planos de diseño que aseguren la integridad del caño en el cruce.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 28 de 34	

18.11.3. Materiales de Excavación

Donde el Representante Autorizado de La Compañía lo permita, en cursos de agua con un ancho mayor de 10 metros, el material de excavación debe ser discretamente apilado en el canal y no acordonado a través del canal. Las pilas serán colocadas de tal manera que se eviten las áreas de máxima velocidad del agua.

Todo el material retirado de una zanja a través de un curso de agua que es menor de 10 metros de ancho, será retirado y apilado en tierra firme alejado del canal humedecido.

18.11.4. Tapada Mínima

La tapa mínima en los cursos de agua, naturales o contruidos artificialmente, serán de 2000mm. por debajo del lecho sólido del cauce a menos que por otra parte en el proyecto o los planos se indique lo contrario.

La tapada mínima que se utilizará para todos los cruces de agua menores será de 1500mm.

18.11.5. Control de Flotabilidad

Se instalarán pesas o revestimiento continuo de concreto como se indica en el plano de detalle de cruce o los planos de construcción.

18.11.6. Contrapesos

La Contratista proveerá e instalará contrapesos de concreto o revestimiento de concreto continuo, para el control de flotabilidad de la cañería, según como se indica en los Planos o como sea indicado por el Representante Autorizado de La Compañía, La Contratista proveerá e instalará un revestimiento de madera o plástico enzunchado alrededor de la circunferencia del caño, con un espesor mínimo de 21 milímetros, en la zona de apoyo de los contrapesos.

Se tendrá cuidado al manipular e instalar los contrapesos para evitar daño al caño, al revestimiento y a los propios contrapesos. El método de instalación será aprobado por el Representante Autorizado de La Compañía antes del comienzo del trabajo. Antes de la instalación de los contrapesos se eliminará cualquier obstrucción en la zanja que pudiera obstaculizar un buen calce o asentamiento.

18.11.7. Notificación a La Compañía

La sección de cañería del cruce del curso de agua no será instalada hasta que La Contratista haya verificado la elevación apropiada del perfil (profundidad) de la zanja y el Representante Autorizado de La Compañía también haya tenido la oportunidad de verificar la profundidad de la zanja.

El cruce del curso de agua por la cañería no será instalado hasta que el Representante Autorizado de La Compañía se encuentre en el lugar.

18.11.8. Cambio del perfil de la Cañería

Ante la eventualidad que, durante la construcción, La Contratista cambie el perfil del caño o el grado de terminación de aquel indicado en los Planos y ese cambio incremente la extensión del caño sumergido más allá de los límites de diseño de contrapesos de concreto, entonces se suministrará e instalarán pesas adicionales para completar la extensión total del caño sumergido sin compensación adicional, salvo que hubiera un cambio en el perfil del caño o el grado de terminación fuese cambiado por

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 29 de 34	

indicación escrita del Representante Autorizado de La Compañía.

18.12. Plan de Tapada

Previo al comienzo de la instalación de la sección de la cañería del cruce del curso de agua La Contratista entregará al Representante Autorizado de La Compañía, su propuesta del método de tapada para dar seguridad de que el caño se mantendrá firme durante el proceso en cuestión.

La sección de cruce del curso de agua no será tapada hasta que La Contratista verifique los caños por la elevación correcta y haya recibido el visto bueno del Representante Autorizado de La Compañía.

18.13. Instalación en un Solo Día

La Contratista abrirá la zanja, bajará el caño y rellenará los cruces menores en el mismo día para minimizar efectos adversos al cruce del agua o al desagüe potencial del arroyo.

18.14. Interferencia del Caudal

La Contratista ejecutará el trabajo de tal manera que minimice la interferencia con el flujo normal de agua en cualquier curso de agua, ya sea natural o hecho por el hombre.

18.15. Sistema de Irrigación

La Compañía obtendrá permisos para cruzar sistemas de irrigación existentes y futuros. Para sistemas tales como pequeños canales, zanjas abiertas, caños enterrados, caños de drenajes, etc., La Contratista negociará el cruce, mantenimiento y plan de restauración con el Propietario.

18.16. Cruces de Pantano

Donde existan pantanos o áreas anegadizas, el método y procedimiento propuesto por La Contratista para completar el cruce será aprobado por escrito por el Representante Autorizado de La Compañía.

18.17. Cruces Convencionales

Se emplearán cruces convencionales para todos los cruces que no requieren técnicas espaciales y se refieren comúnmente como cruces "a cielo abierto" o "húmedos".

18.18. Plan de Cruces

Para los cruces convencionales de cursos de agua La Contratista debe, proveer una descripción escrita del plan de construcción propuesto. El plan de construcción será presentado a La Compañía lo antes posible después de la adjudicación del Contrato, pero no menos de (6) semanas, antes de la iniciación de la construcción de cualquier cruce convencional de curso de agua.

Todo el equipo y materiales para la instalación de cañería deberán estar en el lugar de trabajo y la cañería soldada antes de comenzar el zanqueo en el curso de agua. Si se requieren dispositivos de control de sedimentos para dentro del arroyo, los mismos están sujetos a la aprobación por parte de La Compañía. El tipo y cantidad será según lo indicado en el Plano de Construcción.

Los escombros de la zanja que no se usen como materiales de tapada no deberán ser depositados o

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 30 de 34	

apilados de manera que permitan su reingreso al agua.

18.19. Espacio para el Trabajo

La Compañía proveerá espacio extra para trabajar en ambos lados de cada cruce de curso de agua designado, según lo indicado en los Planos.

19. TAPADA

19.1. Generalidades

La Contratista tamará la zanja en donde va la cañería, de manera de no dañar el caño ni su revestimiento.

Las operaciones de tapada empezarán lo antes posible después de la bajada para así anclar la cañería.

Cuando sea posible, los escombros naturales de la zanja serán usados como material de tapada, luego de la tapada fina.

19.2. Primera Tapada

El material de la tapada fina o primera tapada no podrá ser tierra superficial (top soil).

Para la primera tapada, el material fino podrá provenir de las canteras más cercanas de las cuales se cuente con la debida autorización de los dueños, trámite que deberá ser realizado por la Contratista, antes de iniciar el retiro de los materiales.

Los materiales provenientes de la misma zanja, también pueden ser utilizados en la tapada fina, previo tamizado con maya adecuada, la cual será seleccionada en conjunto con el representante autorizado de la Compañía, pero en ningún caso se permitirá en la primera tapada la presencia de piedras o rocas de un diámetro superior a los 5mm. o que presenten cantos vivos o bordes filosos.

Luego de la primera tapada se permitirán en la tapada final la presencia de rocas de hasta 10 centímetros de diámetro que no presenten puntas o aristas filosas (canto rodado), como material de tapada después de que se haya depositado sobre el caño un espesor de 200mm. de material fino de la primera tapada.

19.3. Integridad de la Tapada

La Contratista suministrara medidas de control de drenaje de superficie o subterráneo tales como tapones de zanja, sacos de apoyo o bermas de derivación, en áreas donde La Compañía cree que la integridad de la Servidumbre de Paso o tapada peligran por inestabilidad o erosión.

19.4. Tapones en Zanja

Para el caso de que durante al excavación de la zanja dentro de los limites solicitados para la patada por la Compañía, se encuentre una napa de agua o cualquier otro curso menor de agua que inunde la excavación y dada las condiciones topográficas, se produzca una corriente de agua, que se canaliza por la zanja provocando la erosión de la misma, esta corriente liquida deberá ser detenida mediante el uso de tapones en el interior de la zanja.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 31 de 34	

Estos tapones deberán ser construidos de un material no degradable y que no produzcan daño al revestimiento anticorrosivo de la cañería, como ejemplo, podrán ser bolsas de polietileno rellenas con arena, o tapones de poliuretano, o cualquier otro material que sea aprobado por la inspección de la Compañía.

Serán diseñados y ubicados en cantidad suficiente de acuerdo con las condiciones de cada caso en particular, con la aprobación del Representante Autorizado por la Compañía, antes de su colocación.

La instalación de los tapones se encontrara asociada a la instalación de bermas para producir un encausamiento completo del agua en el lugar, de manera de evitar toda posible acción erosiva que pueda desestabilizar el terreno dentro y fuera de la zanja.

19.5. Bermas de Derivación

Se instalarán bermas de derivación superficial de acuerdo con los Planos u otros documentos del Contrato. Las bermas serán trabadas a los tapones de zanja instalados previamente, la cantidad y forma de las bermas estará de acuerdo con el lugar de instalación, (ángulo de la pendiente) y deberá ser aprobado por la inspección de la Compañía.

19.6. Compactación de la Tapada

En los casos en donde la inspección de La Compañía lo requiera por escrito, la tierra seca de la tapada será compactada antes del coronamiento. La Contratista compactará el material de tapada por algún medio satisfactorio para la Compañía, dependiendo del caso esto podría ser realizado por ejemplo con un compactador neumático o cualquier otro medio aprobado por la inspección de YPF, hasta que la compactación sea satisfactoria para La Compañía.

No se requiere compactación en pantanos o rocas. El material de tapada será compactado por La Contratista donde lo indiquen los Planos, o sea especificado en otros documentos del contrato o como indique La Compañía. La compactación mínima deberá ser de un 95% del valor de la compactación del suelo natural, antes de ser removido.

El material de tapada será depositado en capas que no excedan 150mm de profundidad.

La Compañía podrá realizar los ensayos que se consideren necesarios para establecer el grado de compactación.

19.7. Material Excedente

El material excedente que no puede ser usado como tapada será retirado de la zona, a una ubicación aprobada por La Compañía y por el propietario del terreno.

En tierras donde no se conozca dueño, el material excedente será distribuido a través de la Servidumbre de paso de manera que armonice con las zonas adyacentes. La zona de acumulación final de tierra será contorneada adecuadamente.

20. CORONAMIENTO DE LA ZANJA

Toda tapada deberá ser coronada entre 0,5 metro y 0,75 metro sobre el suelo adyacente, salvo que exista otro requerimiento del Representante Autorizado de La Compañía.

La Contratista asegurará que en tierra agrícola existe suficiente material en el coronamiento para el subsiguiente asentamiento.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 32 de 34	

La Contratista asegurará que el coronamiento de tapada para el subsuelo y tierra de superficie esté centrado sobre la línea de zanja.

Se dejarán espacios en el coronamiento en todos los canales de drenaje obvios, para así prevenir la alteración de los diseños naturales de drenaje de superficie, y también en todos los cruces de huellas activas.

El coronamiento final de zanja, en tierras cultivadas o agrícolas, será dejado libre de rocas mayores a 10 cm de diámetro.

21. LIMPIEZA

21.1. Generalidades

La Contratista restaurará y limpiará de una manera satisfactoria para la Compañía y para todos los Propietarios, el Sitio y las áreas adicionales usadas durante cualquier etapa del Trabajo.

La Contratista retirará a áreas designadas por la Compañía todo desecho, arbustos, troncos, y todo otro material inservible.

Durante el desarrollo del trabajo, La Contratista guardará un grado razonable de orden y limpieza en todos los sitios de trabajo, disponiendo de la basura acumulada y materiales en exceso, y al finalizar las tareas se limpiarán todas las áreas de trabajo, de todos los restos de materiales que puedan haberse generado como, chatarras, restos de consumibles, o herramientas rotas, como resultado del trabajo.

La Contratista hará todo el esfuerzo necesario para evitar el lanzamiento de materiales a los laterales de la pista. Esto puede requerir la instalación de cercos temporales y/o paredes de retención para prevenir daños o caídas de materiales fuera del área de trabajo.

Cuando La Contratista, después del aviso de la Compañía, no deje su sector limpio y seguro, luego de la realización del trabajo, La Compañía puede realizar este trabajo. El costo de tal trabajo se deducirá del monto del contrato existente.

La cañería en exceso, u otros materiales y equipos proporcionados por la Compañía, o por los que La Compañía ha pagado, se recogerá de los sitios de trabajos y se entregará en los lugares designados por la Compañía.

Árboles, maderas u otros materiales de desecho no se tirarán fuera de la Servidumbre de paso. La madera comercial se cortará y se entregará a los dueños de propiedad, en caso que así lo hubieran pedido, o se retiraran bajo la dirección de la Compañía.

La madera no comercial, etc., se dispondrá apropiadamente por La Contratista fuera de la Servidumbre de paso. Alternativamente, La Contratista puede cortar la madera no comercial, etc. y acumularla a lo largo de la Servidumbre de paso, para el uso en la restauración de la pista.

21.2. Tiempos

La Contratista iniciará operaciones de limpieza inmediatamente después de las operaciones de tapada.

La Contratista podrá, dependiendo de la zona, si lo aprueba el Representante Autorizado de la Compañía, postergar la limpieza final de la construcción durante el invierno, hasta la primavera siguiente.

La fecha de comienzo de la limpieza final de la construcción de invierno será aprobada por adelantado por el Representante Autorizado de la Compañía. Aproximadamente hasta tres meses después de la

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 33 de 34	

aceptación provisoria, La Contratista efectuará una Limpieza Final.

21.3. Aprobación del Propietario

Previo al requerimiento de cada reclamo por avance de limpieza final, la Contratista presentará a la Compañía certificados de limpieza en los formularios de todos los propietarios y autoridades certificando que La Contratista ha cumplido con sus obligaciones a total satisfacción. Todos los mencionados formularios serán firmados en presencia del Representante Autorizado de la Compañía.

Las mencionadas autorizaciones incluirán las de las de las autoridades que tienen jurisdicción sobre los caminos usados por la Contratista para transporte de carga, durante la ejecución del trabajo y los caminos cruzados por el gasoducto.

21.4. Leña en la Servidumbre de Paso

Toda la leña en la servidumbre de Paso será retirada y apilada en lugares aprobados por la Compañía antes del inicio de la limpieza con maquinaria.

22. RESTAURACION

22.1. Generalidades

Todos los terraplenes, zanjas de drenaje, céspedes, cercados y caminos particulares serán restaurados a su estado original.

22.2. Caminos

Todos los caminos privados o públicos usados por La Contratista serán restaurados a una condición de por lo menos el mismo estado original y serán mantenidos hasta el momento en que la obra sea aceptada por la Compañía.

Los caminos de acceso temporarios construidos por La Contratista serán limpiados y restaurados. Algunos caminos de acceso temporarios podrán ser bloqueados para evitar el uso público.

Después de la restauración final de los cruces de caminos a cielo abierto, se distribuirá de forma pareja una carga de grava, uniforme (5 m³ mínimo).

22.3. Cuestas y Laderas

Todas las laderas y cuestas de las elevaciones que fueron atravesadas serán reemplazadas por un perfil estable para evitar la erosión y promover el crecimiento de la vegetación en ellas, los escombros del corte en la montaña serán devueltos a su posición original o depositados en un sitio indicado por la Compañía.

En zonas sin desarrollo, si el Representante Autorizado por la Compañía y el Propietario lo aprueban, no será necesario devolver a su lugar original los escombros de las laderas.

Todos los cortes en laderas y áreas de tapada deben ser terraplenados a un ángulo estable de apoyo, el cual quedará definido en obra y aprobado por la inspección de YPF.

Para evitar desmoronamientos o deslizamientos se pueden utilizar mallas de protección a criterio de la

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-11.00 DUCTOS	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-230-01	Revisión: 01
	Página 34 de 34	

inspección.

22.4. Riberas de Cursos de Agua

Todas las áreas de cruce de cursos de agua serán restauradas por la Compañía a una condición aceptable para la misma y, donde sea necesario, se armará y terraplenará el suelo apropiadamente para evitar la erosión y el escurrimiento de tierra. Se aplicarán las técnicas de restauración indicadas en los Planos.

22.5. Tierra Negra de Superficie y Tierra Vegetal

La tierra negra y vegetal previamente apilada a un costado de la excavación será reubicada usando una moto niveladora o su equivalente, de acuerdo con los Planos.

La Contratista cultivará, arará o pasará el disco a toda la tierra agrícola o mejorada para remover el subsuelo compactado antes de colocar la tierra negra en la Servidumbre de Paso.

22.6. Áreas de Terrenos Naturales Sin Mejoras

Las tierras no cultivadas que tienen potencial de ser agrícolamente productivas, serán trabajadas y devueltas a su propietario para ser incluidas, en las prácticas normales de cultivo.

Todas las especificaciones, y condiciones pertenecientes a las tierras cultivadas, de pastoreo o tierras mejoradas serán aplicadas a las tierras sin mejoras y serán observadas por la Contratista.

22.7. Áreas de Acumulación de Material

Todos los sitios de acumulación y/o de almacenamiento, serán restituidos a una condición que permita el restablecimiento de su vegetación natural, y al mismo tiempo, evite la erosión.

22.8. Material de Construcción Sobrante

Todo material de construcción sobrante o chatarra, será retirado y transportado a un sitio aprobado por el Representante Autorizado de la Compañía.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 1 de 25	

ÍNDICE

1.	GENERAL	2
1.1.	Objeto	2
1.2.	Alcance.....	2
1.3.	Contradicciones	2
1.4.	Abreviaturas y definiciones	2
2.	REQUISITOS PARA LA PRESENTACION DE LA DOCUMENTACION.....	5
3.	REQUISITOS PARA EL TRANSPORTE, MANIPULEO Y ALMACENAMIENTO	6
3.1.	Generales	6
3.2.	Transporte de las cañerías.	6
3.3.	Manipuleo de las cañerías	7
3.4.	Almacenamiento de las cañerías	7
3.5.	Transporte y almacenamiento de accesorios de cañería.....	8
4.	REQUISITOS PARA LA INSTALACION DE LAS CAÑERIAS.....	8
4.1.	Requisitos generales para el procedimiento de instalación	8
4.2.	Requisitos generales para el contratista.....	9
4.3.	Consideraciones para el diseño de la instalación	9
4.4.	Requisitos particulares para la instalación de las cañerías enterradas.	10
4.5.	Bloques de anclaje y conexiones a estructuras rígidas.....	18
4.6.	Cruce de caminos y cursos de agua	21
4.7.	Ensayos.....	21
4.8.	Golpes de ariete	23
4.9.	Señalización	23
5.	REPARACIONES DESPUÉS DE LAS INSTALACIÓN	24
6.	NORMAS Y DOCUMENTOS DE REFERENCIA	24
6.1.	Generalidades	24
6.2.	Normas.....	24

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 2 de 25	

1. GENERAL

1.1. Objeto

La presente Especificación de Diseño establece los requisitos mínimos para el transporte, manipuleo, almacenamiento, instalación y reparación de cañerías y accesorios de resinas reforzadas con fibra de vidrio (RRFV), destinados al transporte y distribución de agua no potable, hidrocarburos líquidos y gaseosos y mezclas de ellos en instalaciones de Superficie (E&P) de YPF.

Los requisitos aquí establecidos son complementarios de los procedimientos de transporte, manipuleo, almacenamiento, instalación y reparación propios de los proveedores o fabricantes de las cañerías de RRFV.

1.2. Alcance

Esta Especificación de Diseño es aplicable a cañerías y accesorios fabricados con RRFV utilizadas para instalaciones destinadas a la conducción de agua dulce, agua de producción e hidrocarburos líquidos y gaseosos y mezclas de ellos que operan enterrados en áreas terrestres (on-shore).

1.3. Contradicciones

En el caso particular de presentarse alguna contradicción entre lo indicado en la presente Especificación de Diseño y lo citado en las Normas aplicables, tendrá prevalencia lo establecido en la presente Especificación de Diseño.

1.4. Abreviaturas y definiciones

1.4.1. Abreviaturas

psi: Libras/pulg² (en inglés pound per square inch).

PEMS: Presión de ensayo máxima del sistema.

PMD: Presión máxima de diseño.

RRFV: Resina Reforzada con Fibra de Vidrio.

1.4.2. Definiciones

Accesorios de cañería o accesorios (fittings): Se refiere a los componentes prefabricados como tes (tees), codos (elbows), uniones (joints), reductores (reducers) y conexiones (connections) de geometría diferente a una cañería recta.

Arcilla (clay): suelo fino granular o porción fino granular que presenta propiedades de plasticidad bajo contenidos definidos de agua. El término ha sido usado para definir el porcentaje más fino que 0.002 mm o en algunos casos que 0.005 mm.

Arena (sand): Partículas de suelo de diámetro equivalente entre 75 µm y 4,75 mm.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 3 de 25	

Auditor: Representante técnico de YPF que verificará la calidad de la instalación. Sus actividades serán de aseguramiento de la calidad.

Bloques (boulders): Fragmentos de roca, redondeados usualmente por meteorización o abrasión, con una dimensión promedio de 305 mm. o más.

Bloques de anclaje (anchor blocks): sistemas de contención que incrementa la fricción por arrastre con el suelo, usualmente de hormigón, que se utilizan para limitar los efectos de empuje en los cambios de dirección.

Compactación: Es el aumento en la densidad y rigidez de un suelo mediante la aplicación de cargas mecánicas externas.

Consolidación: Es la reducción gradual del volumen de una masa de suelo, resultado de un incremento en los esfuerzos de compresión.

Conteo de golpes (blow count): Golpes cada 300 mm (12 pulgadas) según el ensayo de penetración estándar de la normativa ASTM D1586.

Contratista: Se refiere a la empresa responsable de la realización de cualquiera de las siguientes tareas: transporte, manipuleo e instalación de la cañería.

Corona (crown): generatriz superior de la cañería..

Deflexión: cualquier modificación del diámetro interno del caño como resultado de la instalación y/o las cargas impuestas.

Desfile: Disposición o posicionamiento de las cañerías, antes de su instalación, cerca del lugar de ubicación definitivo.

Entibación: pantallas o planchas prefabricadas para soporte temporal de las paredes de la zanja hechas de acero, aluminio o madera. Se colocan a lo ancho de la zanja y pueden moverse a medida que el trabajo avanza.

Estabilidad: La condición de una estructura o masa de suelo que es capaz de soportar cargas externas o niveles de esfuerzos sin llegar a presentar deformación o movimiento alguno.

Fabricante: Se refiere a la organización que produce los caños y los accesorios de RRFV. El Fabricante quedará definido por el nombre de la empresa, y por el lugar donde se encuentra localizada la planta de fabricación (dirección).

El distribuidor o el representante en Argentina de un determinado caño o accesorio a ser provisto según los requisitos de la presente Especificación Técnica, no serán considerados como el "Fabricante".

Finos: partículas del suelo que pasan a través de una malla de tamiz número 200. Partículas de diámetro equivalente < 75 µm.

Geotextil: material textil permeable utilizado con cimientos, suelo, roca o algún otro material relativo a la ingeniería geotécnica como parte de un sistema, estructura o producto hecho por el hombre. Su uso evita la migración de finos en cualquier sentido.

Graduación (gradation): Es la organización o distribución específica del tamaño de partículas en el suelo.

Grado: combinación particular de un grupo de materiales de relleno y una clase compactación del suelo.

Grava (gravel): partículas de rocas redondeadas o sub redondeadas de tamaño entre 4,75 mm y 75 mm.

Humus: material de color pardo o negro formada por la descomposición parcial de material vegetal o

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 4 de 25	

animal.

Lecho o cama (bedding): material de relleno ubicado sobre la base de la zanja que provee apoyo de material uniforme al caño.

Línea de arranque (springline): segmento formado por la línea horizontal que divide la sección del caño en dos mitades y de longitud igual al diámetro externo del caño.

Limo (silt): material de tamaño menor a $75 \mu\text{m}$ pero que no exhibe propiedades de plasticidad.

Nivel freático (water table): Es el nivel para el cual la presión del agua intersticial es la atmosférica. Es el nivel por debajo del cual el suelo está saturado en agua.

Nomenclatura de instalación de la zanja:

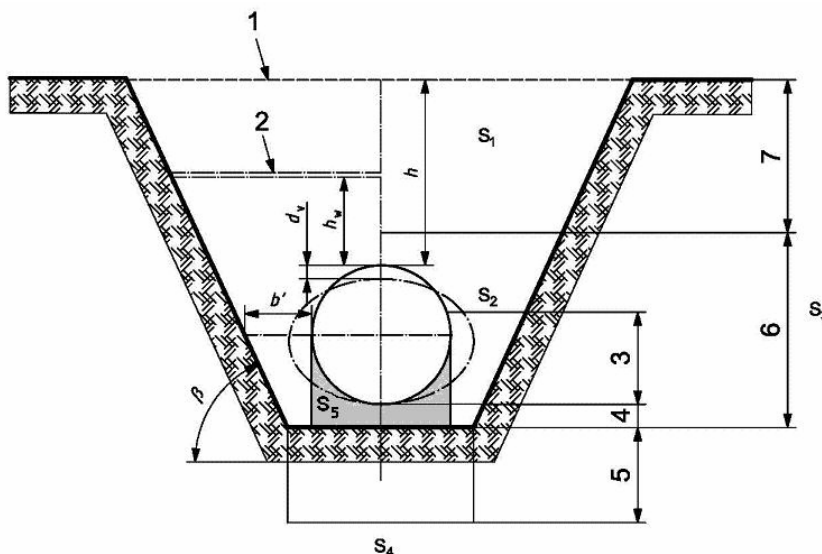


Figura 1. Nomenclatura de instalación de la zanja, dimensiones y zonas de módulo del suelo.

b': distancia desde la pared de la zanja al caño.

d_v: deflexión vertical.

h: tapada.

h_w: altura del agua arriba de la generatriz superior del caño.

S₁: relleno de la zona alta de la zanja (backfill).^a

S₂: relleno de la zona baja de la zanja (pipe embedment).^a

S₃: suelo natural que llega hasta las paredes de la zanja.^a

S₄: suelo debajo del lecho de la zanja.^a

S₅: zona del riñon

β: ángulo de pared de la zanja.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 5 de 25	

- 1: nivel de la superficie.
- 2: nivel freático.
- 3: espesor del relleno de la zona baja primaria de la zanja.
- 4: espesor del lecho o cama, desde el fondo de la zanja hasta la parte inferior del caño.
- 5: espesor del cemento de la zanja (si es requerido).
- 6: espesor del relleno de la zona baja de la zanja (pipe embedment thickness).
- 7: espesor del relleno de la zona alta de la zanja (backfill thickness)
- ^a: zonas de distintos módulos de reacción del suelo.

Pista: Recorrido de la traza aprobada por YPF para la instalación de las líneas de ductos.

Plasticidad: Propiedad de ciertos materiales de continuar deformados indefinidamente ante cambios pequeños de esfuerzo.

Rango de presión (pressure rating): clasificación de acuerdo al máximo del rango de presión de diseño de la cañería.

Para caños API 15 LR hay dos rangos de presión: de 1 MPa (150 psi) hasta los 2 MPa (300 psi) inclusive, con incrementos de 0,3 MPa (50 psi) y luego desde 2 MPa (300 psi) hasta 6,9 MPa (1000 psi) inclusive, con incrementos de 0,7 MPa (100 psi).

Para caños API 15 HR el rango de presión se inicia en 3,5 MPa (500 psi) y termina en 27,6 MPa (4000 psi) inclusive, con incrementos de 1,7 MPa (250 psi).

SPD (standard Proctor density): Ensayo de densidad Proctor estándar realizado de acuerdo a la norma ASTM D 698. Es la máxima unidad de peso seco de suelo compactado con el contenido de humedad óptimo.

Tapada (cover): altura entre la generatriz superior o corona de la cañería y la superficie libre del terreno.

Unión flexible (flexible joint): permite un movimiento relativo entre los componentes unidos.

Unión rígida (rigid joint): no permite un movimiento relativo entre los componentes unidos.

Zona del riñón (haunching zone): relleno debajo del tubo sobre el lecho y de ancho igual al diámetro del tubo.

2. REQUISITOS PARA LA PRESENTACION DE LA DOCUMENTACION

Los procedimientos que se describen a continuación serán entregados por el fabricante a YPF para su aprobación durante la presentación de las Oferta Técnica para la adquisición de cañerías de conducción de RRFV de acuerdo a ED(EP)-L-01.01.

- Procedimiento de transporte, manipuleo y almacenamiento de las cañerías de conducción construidas en RRFV.
- Procedimiento de instalación y reparación de cañerías de conducción construidas en RRFV.

Estos procedimientos deberán cumplir con los requisitos de la presente Especificación y las normas en su última revisión aquí citadas.

Cualquier desviación de la Especificación, código o norma será presentada al representante autorizado

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 6 de 25	

de YPF por escrito para su aprobación.

3. REQUISITOS PARA EL TRANSPORTE, MANIPULEO Y ALMACENAMIENTO

3.1. Generales

Todo el personal involucrado en el transporte, manipuleo y almacenamiento de esta cañería debe estar entrenado y conocer los aspectos relevantes del procedimiento aprobado.

El embalaje debe proteger el cuerpo y las conexiones de las cañerías durante el transporte, descarga, almacenamiento e instalación.

Las cañerías no deben ser arrojadas ni lanzadas en ningún caso, durante la carga y/o descarga, para el transporte y almacenamiento.

No está permitido colocar objetos extraños sobre las cañerías.

Durante el transporte y almacenamiento los caños deberán colocarse sobre los soportes con las uniones hembra colocadas para el mismo lado. En uniones del tipo espiga y campana o configuración donde uno de los extremos posea una diferencia considerable en el diámetro externo respecto al cuerpo deben colocarse de modo alternado los extremos de unión macho y hembra.

Los caños deben transportarse de tal modo que puedan cargarse y descargarse este embalaje deberá realizarse de tal modo que pueda soportar 2 años de almacenamiento en el lugar antes de su instalación.

El material accesorio (sellos elastoméricos, juntas de bridas, lubricantes, adhesivos) debe almacenarse de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.

3.2. Transporte de las cañerías

El embalaje de las cañerías debe cumplir con los requisitos de la sección 4 de la Norma API 15TL4 y la sección 5.2.1 de la norma ISO/TS 10465-1.

El transporte de las cañerías deberá cumplir con los lineamientos de la sección 5.2 de la norma ISO/TS 10465-1 y 5.2 de la Norma API 15TL4.

El fabricante debe diseñar protectores para las uniones de las cañerías con el objetivo de resistir el daño que puede producirse bajo condiciones normales de transporte y manipuleo.

Los protectores deben proteger toda la longitud de la rosca o extremo de unión y evitar el ingreso de cualquier material extraño dentro del protector en sí mismo y la cañería. La protección es tanto para la superficie interior como la superficie exterior de la unión y deberá permanecer durante todo el tiempo de almacenamiento de la cañería.

Los protectores no contendrán compuesto alguno que promueva la adherencia al extremo de unión del caño o pueda generar daño en la rosca o en la superficie de acople.

Los camiones de transporte deben poseer una caja de carga de fondo plano o una caja diseñada especialmente para el transporte de caños. La longitud de la zona de carga debe ser tal que evite que las cañerías queden colgando fuera de la caja de carga del transporte.

A modo de soporte y separación, se deben colocar travesaños o listones de madera dura o plástico entre cada capa de caños. Los travesaños deben evitar que haya contacto alguno entre los caños.

La separación entre los travesaños no debe ser mayor a los 3 metros de longitud y la separación

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 7 de 25	

mínima respecto al extremo del caño deberá ser de 1,5 m. Los travesaños deben disponerse en sentido perpendicular al eje longitudinal de la cañería y alineados verticalmente uno encima del otro.

Para caños de 9 (nueve) metros el número mínimo de soportes es de 3 (tres).

En los extremos de los travesaños deben agregarse cuñas para evitar la rodadura de las cañerías.

Se debe sujetar el conjunto de caños mediante amarras o fajas no metálicas. La sujeción debe ser de tal modo que se evite el daño o la flexión de la cañería y la alineación con los travesaños se encuentre dentro de los 15 cm.

La altura de estibado de los caños durante el transporte estará limitada para minimizar la deformación y los diámetros mayores deben estibarse en la parte inferior (ver tabla 1).

Cuando el transporte no se realice por camión, el procedimiento de transporte, incluyendo embalaje, carga y protección de la cañería deberá acordarse entre el fabricante e YPF.

3.3. Manipuleo de las cañerías

El manipuleo de las cañerías deberá cumplir con los lineamientos de la sección 5.3 de la norma ISO/TS 10465-1, 5.3 de la Norma API 15TL4 y B.1 de la Norma ISO 14692-4.

Durante la carga y descarga deberá mantenerse el control de la carga. Los caños no deben izarse usando un único punto de soporte. El uso de sogas de guía y barras difusoras es mandatorio cuando se requieran varios lugares de soporte en el caño.

La cañería no deberá ser flexionada con un radio de curvatura menor al mínimo recomendado por el fabricante durante su manipuleo.

Antes y después del manipuleo se debe asegurar que los protectores se encuentran bien colocados e inspeccionar visualmente el cuerpo de la cañería por la presencia de defectos tales como delaminaciones, fisuras, desgarros, contaminación, inclusiones, o indentaciones.

Las cañerías pueden embalarse como unidades. Las unidades requieren un mínimo de 3 puntos de sujeción. Estas unidades pueden manipularse mediante un par de eslingas.

No está permitido descargar caños haciéndolos rodar por la caja de carga del camión o utilizar ganchos, cadenas o cables para levantar los extremos de los caños.

3.4. Almacenamiento de las cañerías

El almacenamiento de las cañerías deberá cumplir con los lineamientos de la sección 5.4 de la norma ISO/TS 10465-1 y 5.4 de la Norma API 15TL4.

Todo el material almacenado deberá estar correctamente identificado. Esta identificación debe ser indeleble, asociada a una orden de compra y cumplir con los requisitos determinados en la sección 4 de la Especificación de diseño ED(EP)-L-01.01

Deben almacenarse sobre pallets o travesaños de madera de acuerdo a lo descrito en la sección 3.2 de esta Especificación.

La cañería no debe ser almacenada a la intemperie sin protección contra las distintas condiciones climáticas: granizado, nieve, viento, altas temperaturas.

Si el tiempo de exposición a la radiación ultravioleta (UV) supera los doce (12) meses se requerirá una protección adicional contra los efectos de los rayos UV.

Los protectores de los extremos sólo pueden retirarse temporalmente para inspección y definitivamente

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 8 de 25	

durante la instalación de la cañería.

Las cañerías deben sujetarse con amarras asegurándolas de tal modo que las mismas no sufran daño durante este proceso y puedan soportar vientos de alta velocidad.

Con el propósito de minimizar la ovalización y distorsión durante el almacenamiento, las cañerías estibadas no deberá sobrepasar el número de capas recomendado en la tabla 1.

Tabla 1

Diámetro nominal DN mm (pulgadas)	Menor o igual a 150 (6)	200 (8)	250 (10)	300 (12)	400 (16)	500 (20)	600 (24)
Nro. de capas	9	8	7	6	5	4	3

No se permite almacenar las cañerías de distinto diámetro anidadas.

3.5. Transporte y almacenamiento de accesorios de cañería

El almacenamiento de los accesorios de cañería deberá cumplir con los lineamientos de la sección B.2.3 de la Norma ISO 14692-4.

Los accesorios de cañerías deberán ser cargados a mano sobre pallets o cajones de embalaje.

Durante la carga y descarga deberán colocarse soportes temporales con el objetivo de minimizar la deformación por flexión.

Los accesorios deben almacenarse sobre los mismos pallets o los cajones de embalaje de tal modo que no puedan ser dañados y se mantengan en buenas condiciones por un período mínimo de dos años.

Los protectores de los extremos sólo pueden retirarse temporalmente para inspección y definitivamente durante la instalación del accesorio.

Los accesorios no deben ser almacenados a la intemperie sin protección contra las distintas condiciones climáticas: radiación ultravioleta, granizado, nieve, viento, altas temperaturas.

4. REQUISITOS PARA LA INSTALACION DE LAS CAÑERIAS

4.1. Requisitos generales para el procedimiento de instalación

El procedimiento de instalación deberá cumplir los requisitos de la Norma ISO/TS 10465-1. ISO-TR 10465-2 y 3 y todas las regulaciones nacionales y medioambientales aplicables en el lugar de instalación.

Las condiciones de servicio, lugar de instalación y tipo de unión serán las informadas por YPF durante el Pedido de Ofertas en la Hoja de Datos de Operación de la Cañería generada por el usuario de la cañería.

El modelo de esta hoja se incluye en el documento HD(EP)-L-01.01

El proceso de apertura de pista, zanjeo, tapada y limpieza deberá cumplir los requisitos de la Especificación de diseño ED(EP)-L-11.00.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 9 de 25	

En caso de contradicciones entre lo indicado en la Especificación arriba mencionada y lo indicado en esta Especificación tendrá validez lo indicado en este documento.

Durante la instalación de la cañería deberá preverse la presencia permanente durante los trabajos de un auditor representante de YPF.

4.2. Requisitos generales para el contratista

Durante la instalación se requerirá la presencia del servicio de asistencia técnica del fabricante.

El instalador deberá cumplir con los requisitos descriptos en el punto 4.1 de esta Especificación.

Una copia del procedimiento de instalación, el plan de Inspección y ensayos y las hojas técnicas de seguridad de los materiales (selladores, resina del caño, juntas) deberán estar disponibles en el lugar antes de iniciar las tareas de instalación.

4.3. Consideraciones para el diseño de la instalación

Los caños de RRFV son considerados flexibles y han sido diseñados para soportar una deflexión máxima antes de sufrir daño estructural. El comportamiento del caño es afectado por la cantidad de deformación inducida en la pared del caño por cargas aplicadas externas y/o por la presión interna. Los niveles de deformación admitidos varían dependiendo de:

- a) El tipo de materia prima usada para la fabricación del caño.
- b) La constitución de la pared del caño
- c) El proceso de fabricación

Para una particular línea de conducción el sistema de instalación dependerá de condiciones económicas y técnicas particulares del lugar. Por esta razón los lineamientos aquí dados serán aplicables siempre que el lugar lo permita y deberá acordarse con el fabricante cualquier desvío de la Especificación consecuencia de particularidades del lugar.

En una instalación bajo tierra. Las cargas generadas por el tráfico y el suelo arriba del caño causan una disminución del diámetro vertical y un incremento del diámetro horizontal del caño.

El movimiento horizontal de la pared del caño desarrolla en el suelo a los lados del caño una resistencia pasiva que ayuda al caño a soportar la carga externa.

La resistencia del suelo es afectada por el tipo de suelo, su densidad, la profundidad y la presencia de agua subterránea.

La técnica de instalación apropiada busca desarrollar la mayor resistencia pasiva del suelo y prevenir la deflexión excesiva y/o distorsiones.

La deflexión del caño enterrado depende del suelo y del caño. La cantidad de deflexión es función de la profundidad del caño, la rigidez del caño, la resistencia pasiva del suelo a los lados del caño, las características tiempo-consolidación del suelo y el caño (factor de demora), la carga aplicada y el grado de soporte dado a la zona de apoyo del caño (constante de lecho).

La deflexión inicial sucede luego de instalado el caño y 1 o 2 años después se estabiliza. La deflexión a largo plazo puede ser hasta un 50% mayor que la deflexión inicial.

Las normas ISO/TR 10465-2 e ISO/TR 10465-3, describen dos procedimientos de diseño que permiten calcular los parámetros mencionados en esta sección.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 10 de 25	

4.4. Requisitos particulares para la instalación de las cañerías enterradas

4.4.1. Evaluación del lugar

La evaluación del lugar donde se instalará la línea de conducción incluyendo nivel de agua, estabilidad, y clasificación del suelo, determinación de la pista y existencia de otras cañerías y estructuras se realizará de acuerdo a la sección 4.2 de la norma ISO/TS 10465-1.

4.4.2. Limite de deflexión

El límite máximo de deflexión inicial es del 3% y el límite de deflexión máxima a largo tiempo es del 6%. Siguiendo los lineamientos para la instalación de la cañería indicados en esta Especificación, se espera que los valores de deflexión resulten menores a los límites aquí requeridos.

4.4.3. Inspección en el lugar

Toda la cañería, accesorios, selladores y juntas deberá verificarse antes de su instalación de acuerdo a la sección 5.5 de la norma ISO/TS 10465-1.

4.4.4. Apertura de pista

La apertura de pista desde los arreglos preliminares hasta la nivelación de la misma se realizará de acuerdo a lo indicado en las secciones 1 a 10 de la Especificación de diseño ED(EP)-L-11.00.

4.4.5. Preparación de la zanja

El procedimiento de preparación de las trincheras o zanjas deberá cumplir las recomendaciones de la sección 6 de la Norma ISO/TS 10465-1, la sección 7.1 de la norma API 15 TL4 y la sección 6 de la Norma ASTM D3839.

Los trabajos en las áreas próximas a las excavaciones sólo podrán iniciarse si se ha coordinado el acceso y la salida en caso de una emergencia.

Se debe excavar la zanja asegurando que las paredes se mantengan estables bajo todas las condiciones de trabajo. Para ello es posible que las paredes estén inclinadas o se utilicen soportes.

Se evitará la acumulación del material excavado y equipos junto al borde de las zanjas. En caso inevitable, se tomarán las precauciones que impidan el derrumbamiento de las paredes y la caída al fondo de estos materiales. No se colocará material excavado, equipo, camiones o cualquiera otra carga a una distancia menor a la mitad de la profundidad de la excavación.

La zanja se abrirá solamente en el tramo que pueda ser mantenido seguro con todo el equipamiento disponible en el lugar. Se debe colocar y compactar el relleno de la zanja tan pronto como sea posible, preferiblemente antes del final de cada jornada de trabajo.

El espacio entre la cañería y las paredes de la zanja deberá ser más ancho que el equipo utilizado para la compactación del relleno.

El ancho mínimo de la zanja deberá ser 1,25 veces el diámetro exterior de la cañería más 300 mm.

Cuando se instalen múltiples caños en una misma zanja el espacio entre los caños deberá ser mayor al promedio del radio de las dos cañerías adyacentes para tapadas $\geq 3,5$ metros desde la parte superior

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 11 de 25	

de la cañería y 1/3 del radio promedio para tapadas < 3,5 metros. La distancia entre el caño más cercano a la pared de la zanja y la pared de la zanja deberá cumplir con el ancho mínimo especificado en el párrafo de arriba.

Cuando se encuentren rocas, piedras, bloques o suelos muy rígidos el espesor del lecho deberá ser \geq 150 mm. Cuando el suelo sea inestable deberá realizarse una sobre excavación de profundidad determinada por el ingeniero a cargo del proyecto.

En todos los casos debe evitarse la acumulación de agua en la zanja. La instalación de la cañería con agua estancada o corriendo dentro de la zanja queda fuera del alcance de esta Especificación.

La acumulación de agua subterránea debe controlarse, si es necesario, mediante distintos sistemas de drenaje como bombas de succión, tubos drenantes (well point), pozos profundos (deep wells), geotextiles o una capa de piedra de suficiente espesor para remover y controlar el agua en la zanja.

Se debe mantener el control del agua antes, durante, y después de la instalación de la cañería, y hasta que se haya colocado suficiente relleno como para evitar que los caños floten.

La profundidad mínima de la zanja deberá estar de acuerdo a los lineamientos de la Norma ASTM D3839 sección 7.7 y 7.7.1.

La altura de tapada mínima deberá ser de 1 (un) metro.

En cualquier caso la cañería debe ser enterrada por debajo de la profundidad de congelamiento o en su defecto aislada para prevenir este efecto dentro de la cañería.

Si la zanja tiene 1.2 metros o más de profundidad, deberá colocarse a lo largo de ella una escalera, escalones, rampas o cualquier otro medio de salida segura a no más de 7.5 m del lugar de trabajo.

Se debe prever que las cañerías de diámetros iguales o mayores a 100 mm (4 pulgadas) sean ensambladas dentro de la trinchera, debido a que el espacio dentro de la trinchera debe permitir la ejecución de la operación de enroscado.

No deben instalarse en el interior de las zanjas máquinas accionadas por motores de explosión que generen gases como el monóxido de carbono, a no ser que se utilicen los equipos necesarios para su extracción.

Los elementos de entibación de la zanja tales como cajas de zanja y planchas de zanja sujetadas con puntales, refuerzos cruzados o gatos hidráulicos deben permanecer instalados durante todo el proceso de instalación de la cañería y el relleno de la zanja.

Se recomienda sobrepasar la entibación en una altura de 20 cm sobre el borde de la zanja para que sirva de rodapié y evite la caída de objetos y materiales a la zanja.

Las entibaciones temporales no deben utilizarse a la altura del relleno de la zona baja de la zanja para evitar una deflexión excesiva del caño. Estas estibaciones deben retirarse por etapas en el momento del relleno.

No se deben instalar cañerías en zonas con pendientes superiores a los 15° o en áreas de inestabilidad salvo que se haya realizado una investigación geotécnica para constatar el estado de las condiciones de soporte del suelo o se realice un diseño especial para la instalación.

Si el fondo de una zanja es inestable, se debe estabilizar mediante la construcción de un cimiento compuesto de un geotextil relleno de grava o piedra triturada de un espesor \geq 150 mm. Sobre este cimiento luego se coloca el lecho o cama.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 12 de 25	

4.4.6. Cimiento de la zanja

El cimiento de la zanja debe cumplir los requisitos de la sección 7.3 de la norma ISO/TS 10465-1.

El fondo de la zanja deberá ser continuo, uniforme y libre de zonas duras tales como cantos y guijarros.

Cuando haya rocas, cantos u otros materiales duros se deberá realizar una sobre excavación de 150 mm como mínimo para remover estos materiales duros, luego se debe rellenar con material granular compactado a clase W (ver tabla 3) similar al que se va a utilizar en el relleno de la zona baja de la zanja.

4.4.7. Lecho o cama de la zanja

El lecho debe asegurar un soporte firme, estable y uniforme en toda la longitud de la zanja.

El espesor del lecho debe estar en el rango de 100 mm a 150 mm.

4.4.8. Desfile de la cañería

La cañería será desfilada con el macho en el sentido del flujo y la hembra hacia la fuente de presión.

Se debe asegurar que los extremos de las cañerías permanezcan con sus respectivos protectores.

La cañería debe ser desfilada lo más cerca posible de la zanja, sobre piso plano y del lado opuesto al montículo de tierra excavada, apoyada sobre almohadillas u apoyo de material más blando que el del caño y teniendo en cuenta las condiciones de almacenamiento citadas en el ítem 3.4 de esta Especificación.

Antes de bajar la cañería se recorrerá la trinchera, retirando toda piedra o material punzante que pueda dañar la cañería y se verificará la integridad de la cañería mediante observación visual.

4.4.9. Bajada de la cañería

Los caños deberán bajarse dentro de la zanja con el equipamiento apropiado para el peso y tamaño del caño. La posición de la eslinga para asegurar el balance apropiado debe chequearse justo al momento de levantar el caño.

Antes de bajar la cañería dentro de la zanja, todo el personal debe abandonar la sección de la zanja donde la cañería será bajada.

Antes de realizar el montaje de la cañería debe removerse cualquier material que haya ingresado dentro del caño.

Bajar la cañería de modo que este soportada de modo parejo en toda su longitud sobre el lecho o cama de la zanja.

4.4.10. Montaje

El montaje de la cañería deberá realizarse de acuerdo a las recomendaciones del fabricante y teniendo en cuenta los lineamientos de la sección 9 de la norma ISO/TS 10465-1 cuando resulten aplicables.

El máximo diámetro de cañería que se permite montar en la superficie fuera de la zanja es de 100 mm. (4 pulgadas). En cualquier caso el mínimo radio de curvatura no deberá ser menor al mínimo

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 13 de 25	

recomendado por el fabricante de la cañería, al momento de bajar el caño a la trinchera.

La expansión térmica y la contracción pueden causar pérdida de sello debido al movimiento acumulado de varios caños en una unión. Si varios caños son montados dentro de la zanja y la tapada esta demorada debe rellenarse en la mitad de la longitud de la cañería hasta la corona (generatriz superior) para ayudar a minimizar movimientos en las uniones.

En casos especiales donde el caño debe instalarse curvándose, se debe mantener la deflexión de la unión (alineamiento axial) dentro de los límites de diseño aceptables.

Cuando la bajada de caños no se encuentre en progreso se debe colocar una protección en la unión abierta de modo de prevenir la contaminación y el acceso a la cañería.

4.4.11. Clasificación de suelos y terminología de clases de consolidación

La tabla 2 muestra la clasificación de suelos basada en el tamaño y graduación de tamaños de partícula para suelos granulares y los niveles de plasticidad para suelos cohesivos. Se indica si un tipo de suelo puede usarse como relleno.

Tabla 2 – Grupos de suelos

Tipo de suelo	Grupo de suelos				Puede ser usado como relleno?
	Nro.	Nombre	Símbolo	Característica	
Granular	1	Grava no graduada	GU	Predominio de un solo tamaño de partícula.	SI
		Grava bien graduada, mezclas de grava y arena.	GW	Distribución continua de tamaño de partículas. Pocos finos o ninguno.	
		Mezclas de grava y arena mal graduada.	GP	Distribución discontinua de tamaño de partícula. Pocos finos o ninguno.	
	2	Arenas no graduadas.	SU	Predominio de un solo tamaño de partícula.	SI
		Arenas bien graduadas, mezclas de arena y grava.	SW	Distribución continua de tamaño de partículas. Pocos finos o ninguno	
		Arenas mal graduadas, mezclas de arena y grava.	SP	Distribución discontinua de tamaño de partículas. Pocos finos o ninguno	
Granular	3	Grava limosa, grava y mezclas de arena y limo mal graduadas.	GM	Distribución de tamaño de partículas amplia e intermitente con partículas finas de limo.	SI
		Grava arcillosa, grava y mezclas de arena y limo mal graduadas.	GC	Distribución de tamaño de partículas amplia e intermitente con partículas finas de arcilla.	
		Arenas limosas, mezclas de arena y limo mal graduadas.	SM	Distribución de tamaño de partículas amplia e intermitente con partículas finas de limo.	
		Arenas arcillosas, mezclas de arena y arcilla mal graduadas.	SC	Distribución de tamaño de partículas amplia e intermitente con partículas finas de arcilla.	

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 14 de 25	

Cohesivo	4	Limos inorgánicos, arenas muy finas, harina de roca, arenas finas limosas o arcillosas.	ML	Baja estabilidad, reacción rápida y nula a ligera plasticidad.	SI
		Limos inorgánicos, arcillas de plasticidad distintiva.	CL	Mediana a muy alta estabilidad, reacción no lenta y baja a mediana plasticidad.	
Orgánico	5	Suelos de grano mixto con mezclas de humus o calizas	OK	Mezclas de tipos de plantas o no con olor putrefacto, livianos y alta porosidad.	NO
		Limos orgánicos y arcillas limosas orgánicas.	OL	Mediana estabilidad, baja a muy alta reacción, baja a mediana plasticidad.	
		Arcillas orgánicas, arcillas con mezclas orgánicas	OH	Alta estabilidad,.	
	6	Suelos turbosos y otros altamente orgánicos	Pt	Turbas descompuestas, fibrosos, marrones a negros.	NO
Lodos		F	Lodos depositados bajo agua, blandos.		

Los símbolos pertenecen al sistema unificado de clasificación de suelos según ASTM D 2487.

La tabla 3 brinda la relación aproximada de grados de consolidación en números o palabras según distintas descripciones utilizadas.

Tabla 3 Terminología de clases de consolidación

SPD	Grado de consolidación			
	≤ 80	81 a 90	91 a 94	95 a 100
Conteo de golpes	0 a 10	11 a 30	31 a 50	>50
Grados esperados de consolidación por las clases de compactación descriptos en esta Especificación	No (N)			
	Moderado (M)			
	Bien (W)			
Suelo granular	Suelto	Densidad media	Denso	Muy denso
Suelos orgánicos y cohesivos	Blando	Firme	Rígido	Duro

4.4.12. Material de relleno y compactación del suelo

En la figura 2 se indican las distintas zonas de relleno de la zanja.

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 15 de 25	

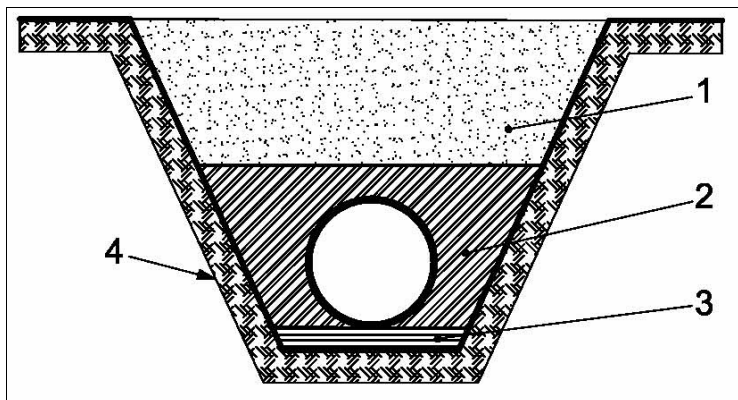


Figura 2. Configuración de las zonas de relleno de la zanja.

- 1: relleno de la zona alta.
- 2: relleno de la zona baja.
- 3: relleno del lecho.
- 4: suelo nativo no perturbado.

Un grado es una combinación particular de un grupo de material de relleno o suelo y una clase de compactación. Un aumento de un grado puede conseguirse por:

- 1) Incremento de la clase de compactación (ver tabla 5) ó
- 2) Usando un grupo de material más alto (ver tabla 2 y 5)

En cualquier caso la menor rigidez permitida del suelo se obtiene con el grupo 4 no compactado (ver tabla 2).

4.4.13. Relleno de la zona baja de la zanja

Cuando se utilice material importado para el relleno de la zona baja de la zanja (ver figura 2) se debe utilizar un material granular bien graduado con el máximo tamaño de partícula indicado en la tabla 4.

Cuando se utilicen materiales de relleno con un solo tamaño de partícula el máximo tamaño de partícula deberá ser menor al máximo indicado en la tabla 4.

Tabla 4 Máximo tamaño de partícula

Diámetro nominal del caño en mm (pulg.)	Máximo tamaño de partícula en mm
DN < 100	15
100 ≤ DN < 300	20
300 ≤ DN ≤ 600	30

Se pueden utilizar los suelos naturales como material de relleno en la zona baja de la zanja siempre

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 16 de 25	

que cumplan los siguientes requisitos:

- a) Los granos no son mayores a los indicados en la tabla 4.
- b) Los terrones no son mayores que el doble de lo indicado en la tabla 4.
- c) No hay material congelado.
- d) No hay basura.
- e) Donde haya sido especificado compactación, el suelo deberá ser apropiado para compactar.

Las propiedades estructurales en la zona baja de la zanja dependen del tipo de material y el grado de compactación obtenido. El grado de compactación puede variarse usando distintos tipos de equipamiento y/o variando el número de capas. La tabla 5 indica el grado de compactación, expresado en SDP (ASTM D 618) para los grupos de materiales de relleno, descriptos en la tabla 2 cuando son compactados a las clases W, M y N.

El material de relleno debe colocarse de modo parejo a cada lado del caño por un método que no lo dañe. Se debe trabajar y compactar la zona del riñón y luego continuar con el resto de la zona baja de la zanja.

Se debe compactar desde la pared de la zanja hacia el caño. El equipo de compactación nunca debe tocar el caño. El equipo y la técnica de compactación deben ser compatibles con los materiales de relleno y el lugar de la zanja.

La tabla 6 indica el máximo espesor de capa recomendado y el número de pasadas requeridas para obtener la clase de compactación para los varios tipos de equipos y los materiales de la zona de relleno. También incluye el mínimo espesor de tapada necesario arriba del caño antes que el equipamiento pueda utilizarse sobre la cañería.

La tabla 6 es una guía.

En las uniones con deflexión angular el material de relleno en la zona de la unión deberá ser compactado hasta una clase W.

4.4.14. Tapada o relleno de la zona alta de la zanja

El relleno de la zona alta de la zanja puede realizarse con el material excavado con un máximo tamaño de partícula de 300 mm, previendo que el espesor de tapada es mayor a 300 mm.

Si se requiere compactación, el material será apropiado para compactar y el máximo tamaño de partícula no será mayor a 2/3 del espesor de la capa de compactación indicada en la tabla 6.

En áreas sin tráfico, una compactación clase N es suficiente.

En áreas con tráfico, una compactación clase W deberá ser usada.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 17 de 25	

Tabla 5 SPD para las clases de compactación de materiales de relleno (ASTM D 618)

Clase de compactación	Porcentaje de SPD			
	Grupo de material de relleno			
	4	3	2	1
N (No)	71 a 80	79 a 85	84 a 89	90 a 94
M (Moderado)	91 a 89	86 a 92	90 a 95	95 a 97
W (bien)	90 a 95	93 a 96	96 a 100	98 a 100

No deben utilizarse rodillos o pisones pesados para consolidar el relleno final a menos que su uso sea recomendado por el fabricante del equipamiento y los caños.

Debe colocarse al menos el espesor de relleno sobre la corona del caño indicado en la tabla 6 antes de utilizar el equipamiento de consolidación.

Tabla 6 Espesor de capa recomendado y número de capas para clases de compactación

Equipo	Número de pasadas para clases de compactación		Máximo espesor de capa después de la compactación (m)				Mínimo espesor sobre la corona antes de la compactación (m).
			Grupo de suelos (ver tabla 2)				
	M	W	1	2	3	4	
Pisones manuales y de pie: Min 15 kg.-	3	1	0,15	0,10	0,10	0,10	0,20
Pisones vibradores: Min 70 kg.-	3	1	0,30	0,25	0,20	0,15	0,30
Vibradores de placa Min 50 kg	4	1	0,10	-	-	-	0,15
Min 100 kg	4	1	0,15	0,10	-	-	0,15
Min 200 kg	4	1	0,20	0,15	0,10	-	0,20
Min 400 kg	4	1	0,30	0,25	0,15	0,10	0,30
Min 600 kg	4	1	0,40	0,30	0,20	0,15	0,50
Rodillos vibradores Min 15 kN/m	6	2	0,35	0,25	0,20	-	0,60
Min 30 kN/m	6	2	0,60	0,50	0,30	-	1,20
Mín. 45 kN/m	6	2	1,00	0,75	0,40	-	1,80
Mín. 65 kN/m	6	2	1,50	1,10	0,60	-	2,40
Rodillos vibradores dobles: Min 5 kN/m	6	2	0,15	0,10	-	-	0,20
Min 10 kN/m	6	2	0,25	0,20	0,15	-	0,45
Min 20 kN/m	6	2	0,35	0,30	0,20	-	0,60

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 18 de 25	

Mín 30 kN/m	6	2	0,50	0,40	0,30	-	0,85
Rodillo pesado triple Min 50 kN/m	6	2	0,25	0,20	0,20	-	1,00

La zanja debe rellenarse y compactarse tan pronto como sea práctico y debe planificarse de tal modo de finalizar la compactación antes de finalizar el turno de trabajo diario.

El material de relleno en cualquier zona de la zanja no deberá contener partículas finas que puedan migrar por efecto del agua. Como alternativa pueden utilizarse geotextiles para evitar la migración de las partículas finas fuera o desde las paredes de la zanja (ver figura 3).

Si hay riesgo de inundación de la zanja antes que se complete la tapada deben tomarse medidas para evitar la inundación. Si existe una completa saturación (con agua) del suelo hasta la superficie, se recomienda para un caño vacío tapanlo con una altura de relleno mínima de un diámetro desde la corona para prevenir la flotación.

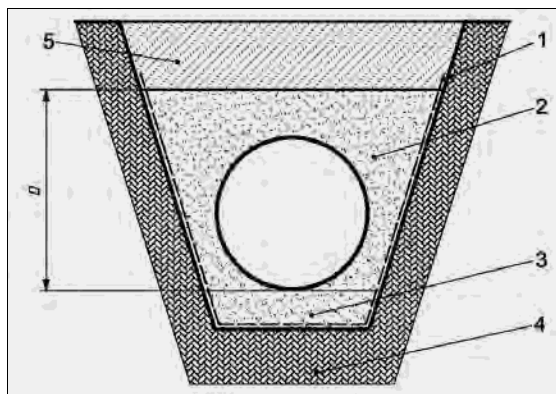


Figura 3 Protección contra la migración de finos.

- 1: geotextil
- 2: zona baja de relleno de la zanja
- 3: lecho o cama
- 4: suelo nativo no perturbado.
- 5: zona alta de relleno de la zanja
- D: mayor o igual a la zona baja de la zanja

En el tapado definitivo de la cañería, se colocará a lo largo de la misma y a una profundidad media ($h/2$, ver figura 1) entre la parte superior del ducto y la superficie del suelo, una cinta metálica que servirá para la detección de la cañería.

4.5. Bloques de anclaje y conexiones a estructuras rígidas

4.5.1. Soporte para dispositivos de control

Todos los dispositivos de control (tales como válvulas) deben ser soportados individualmente de modo

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 19 de 25	

que el caño no soporte una carga adicional para la cual no ha sido diseñado.

4.5.2. Bloques de anclaje

Cuando la cañería es presurizada se produce un desequilibrio de las fuerzas de empuje hidrostáticas en los codos, tees, reducciones, bridas ciegas, válvulas cerradas y/o cualquier cambio en la dirección de la línea. Estas fuerzas deben ser restringidas para evitar que el movimiento resultante de la línea pueda separar las uniones o dañar a la cañería.

La resistencia al empuje está dada por la resistencia pasiva del suelo y por la fricción de arrastre producida por el peso sobre la cañería y el peso de la cañería o accesorio mas el fluido.

Si esta resistencia no es suficiente para restringir el empuje entonces hay que suplementarla. Esto último se logra utilizando bloques de anclaje para incrementar la fricción por arrastre y limitar el movimiento.

El bloque debe envolver la totalidad del accesorio en su longitud y circunferencia y debe ser colocado directamente sobre el suelo natural o sobre materiales de relleno compatibles con las características del suelo natural.

La unión deberá estar libre para que pueda realizarse el montaje con el caño adyacente. La interfase entre el caño y el bloque deberá realizarse de modo que se eviten problemas de movimiento y rotación en la unión (ver sección 4.5.3).

Dependiendo del tipo de accesorio y y la presión de operación puede ser necesario reforzar el hormigón para prevenir la fisuración debido a las fuerzas transmitidas desde el accesorio al bloque.

La necesidad de utilizar bloques de anclaje y el diseño de los mismos deberán ser aceptados previamente por YPF.

El diseño de los bloques depende de las características del suelo y debe tener en cuenta el empuje generado por el ensayo de presión hidrostática en campo (ver sección 4.7.3).

Un conocimiento preciso de la resistencia del suelo es esencial para corregir el tamaño del bloque.

4.5.3. Conexiones a estructuras rígidas

En los casos en que el caño pasa a través de una pared, está revestido con hormigón o está bridado con una bomba, válvula u otra estructura, pueden desarrollarse tensiones excesivas debidas al movimiento diferencial entre la cañería y la conexión rígida.

Las conexiones a estructuras rígidas pueden ser con uniones flexibles o rígidas.

La sección 10.3 de la norma ISO/TS 10465-1 indica distintas opciones de conexión.

En las uniones flexibles se ubica la unión tan cerca como sea posible de la estructura, luego se conecta un caño corto de 1 a 2 metros de longitud (ver figura 4).

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS		
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 20 de 25	

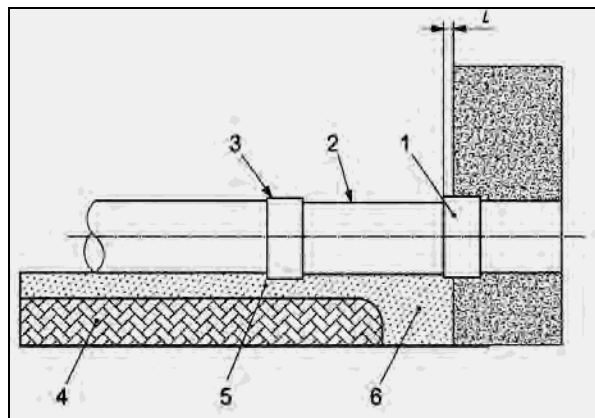


Figura 4 – Conexión a estructura rígida mediante unión flexible

1: cupla flexible dentro de la estructura

2: caño corto (mín. 1 m, máx. 2 m)

3: cupla flexible

4: suelo nativo no perturbado.

5: lecho o cama de la zanja

6: material bien compactado.

L: protuberancia

En las uniones rígidas se realiza un entubado (encamisado) de la unión para minimizar las cargas de corte y flexión con un caño de longitud 3 veces mayor a su diámetro (ver figura 5).

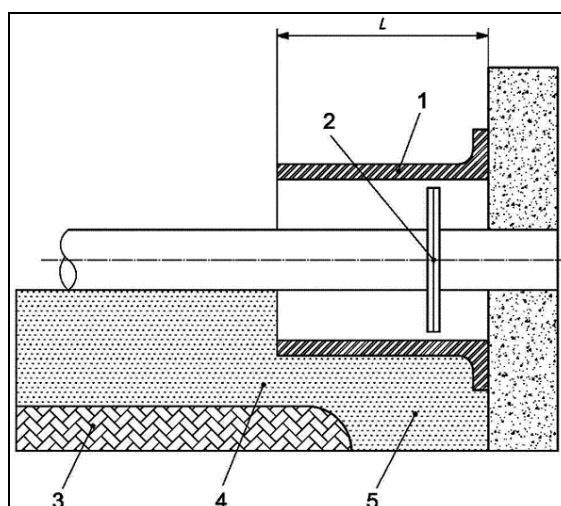


Figura 5 – Conexión a estructura rígida mediante unión rígida

1: caño de protección

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 21 de 25	

2: unión rígida

3: suelo nativo no perturbado.

4: lecho o cama de la zanja

5: suelo bien compactado

L: longitud del escudo es 3 veces el diámetro externo de la cañería.

4.6. Cruce de caminos y cursos de agua

Los cruces de caminos y cursos de agua requieren de entubados (encamisados) con cañerías de acero o de hormigón, centralizadores de abrasión y sellos en los extremos del entubado.

Se debe evitar el daño de la cañería de RRFV cuando es insertada dentro de los caños de acero u hormigón. Las superficies sujetas a fricción deben lubricarse o envolver el caño con un material protector.

Se evitara flexiones o curvados de la cañería en el ingreso o salida del entubado, ya sea preparando la zanja con una elevación gradual, o utilizando accesorios.

Se deberá consolidar el terreno debajo del caño camisa.

Se colocarán bloques de anclaje en los extremos del entubado para prevención de movimientos de la instalación debido a fluctuaciones de temperatura o presión.

4.7. Ensayos

4.7.1. Requisitos generales

Los ensayos de la cañería instalada deberán realizarse de acuerdo a la sección 13 de la norma ISO/TS 10465-1

4.7.2. Ensayo de deflexión

La verificación de la deflexión vertical deberá realizarse durante y después de la tapada y teniendo en cuenta la compactación y el uso del material correcto en el relleno del lecho.

La deflexión vertical se verificará midiendo el cambio vertical del diámetro interior de la cañería a lo largo de la cañería y a partir de 1 metro de distancia de la unión.

El máximo cambio vertical permitido se indica en la sección 4.4.2 de esta Especificación. Si el fabricante de los caños recomendará un porcentaje menor de deflexión al indicado en la sección 4.4.2 entonces se tomará en cuenta el valor indicado por el fabricante.

Durante la realización de esta verificación también se controlará la uniformidad en la distribución de la deflexión alrededor de la circunferencia del caño.

4.7.3. Prueba hidrostática.

La prueba hidrostática se efectuará después del montaje y con media tapada para asegurar que la línea soporta las presiones normales de operación.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 22 de 25	

En el caso que en los accesorios correspondan bloques de anclaje, éstos deben estar instalados y tapados antes de la prueba.

La prueba se realizara de acuerdo a los requerimientos de la sección 13.4 de la Norma ISO/TS 10465-1.

La presión de ensayo máxima del sistema (PEMS) debe calcularse a partir de la máxima presión de diseño (MPD). La máxima presión de diseño (MPD) del sistema es la presión de diseño más una presión admisible para ondas de presión.

El rango de valores para la PEMS es de 1,1 a 1,5 veces el rango de presión de clasificación del caño.

En el caso que la prueba se efectúe simultáneamente en un sistema de cañerías con distintos presiones de calificación, la PEMS quedará determinada por el tramo de menor presión de calificación.

La prueba se realizará en tramos tan cortos como sea posible, pero nunca tramos mayores a los 1500 m de longitud.

El fluido a utilizar en la prueba hidráulica será agua dulce (conductividad < 1000 µS/cm) y filtrada con partículas no mayores a 150 µm (tamiz de malla 100). Cualquier otro fluido deberá ser aceptado previamente por YPF.

En zonas frías se debe evitar la posibilidad de congelación del agua contenida en el sistema.

La cañería se presurizará de manera gradual con un incremento de la presión de aproximadamente 0,5 MPa por minuto hasta alcanzar la máxima presión de ensayo, dejando estabilizar la presión luego de cada incremento durante aproximadamente 15 minutos.

Se debe realizar el llenado de la cañería y las mediciones de presión en la zona más baja de la línea de modo de facilitar la expulsión del aire y monitorear la zona de mayor presión de la línea.

Se deben instalar válvulas de aire automáticas en los puntos más altos de la línea. Después que se ha asegurado el llenado de la cañería con agua se deben cerrar estas válvulas de venteo.

El ensayo se realizará en dos etapas:

a) Ensayo preliminar

Este ensayo se realiza para permitir la mayoría de los movimientos dependientes del tiempo y los cambios en el volumen de los caños dependientes de la presión.

Incrementar la presión hasta llegar a la PMES y mantener esta presión por un tiempo mínimo de 4 horas antes de realizar la inspección de la cañería.

En caso de encontrarse algún cambio no aceptable en la posición de la cañería o se detecten perdidas se debe parar el ensayo, despresurizar la sección ensayada de la cañería y corregir los defectos encontrados.

Durante la despresurización debe asegurarse la entrada de aire apropiada de modo de evitar que se produzca vacío que pueda dañar la cañería.

Si no surgiera problema alguno durante la prueba preliminar debe procederse a realizar la prueba principal.

b) Ensayo principal utilizando el método de pérdida de agua A o B.

El ensayo principal consiste en la medición de la pérdida de agua por uno de dos métodos. Primero debe presurizarse la cañería hasta llegar a la PMES y luego seguir el método b1) o b2).

b1) Volumen bombeado.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 23 de 25	

Mantener la PMES mediante bombeo adicional si es necesario por 2 h. Durante este período registrar la cantidad de agua agregada para mantener la PMES.

b2) Volumen retirado o extraído.

Cerrar todas las válvulas y desconectar la bomba de la cañería. Monitorear la presión durante 2 h y registrar la presión al final del período de ensayo. Restablecer la presión original del ensayo (PMES) mediante la inyección de una cantidad medida de agua. Retirar agua dentro de un contenedor calibrado hasta alcanzar nuevamente la presión al final del período de ensayo.

La pérdida de agua permitida para este ensayo, expresada en litros por hora, depende del material y diámetro de la cañería, la cantidad de uniones, la longitud de la sección evaluada y la presión de ensayo.

El valor de pérdida de agua permitido será determinado teniendo en cuenta las recomendaciones del fabricante y deberá ser aceptado previamente por YPF.

Finalizada satisfactoriamente la prueba hidrostática, con media tapada, se completará inmediatamente el tapado total de la cañería. Si la prueba se efectúa de a tramos, una vez finalizada la prueba del tramo, éste debe ser rellenado definitivamente.

4.7.4. Evaluación mediante observación visual de la cañería instalada antes y después de la prueba hidráulica.

La observación visual de la cañería se realizará de acuerdo a las indicaciones de la sección 5.7 de la Norma ISO 14692-4.

4.8. Golpes de ariete

Las cañerías de RRFV no están diseñadas para soportar los golpes de arietes. Estos pueden generar el estallido de la cañería, desacoples o roturas de accesorios.

Aún cuando no se produzcan roturas, si la presión resultante del golpe de ariete supera la presión de clasificación de la cañería, afectará a la misma reduciendo su vida útil.

En el diseño de sistemas de conducción con cañerías de RRFV se debe analizar la posibilidad de golpes de ariete y actuar en consecuencia, instalando accesorio que prevenga su suceso, como por ejemplo tanques de amortiguación o válvulas de tres etapas.

4.9. Señalización

Sobre el tendido de cañerías de RRFV deben instalarse las señales necesarias para identificar las instalaciones y delimitar la franja de terreno donde se alojan.

La señalización puede ser de tipo informativo, de tipo restrictivo y/o de tipo preventivo.

4.9.1. Señalización de tipo informativo

Tendrán por objeto informar la localización de las cañerías a los fines de identificación e inspección, construidas y distribuidas según lineamientos de los procedimientos internos vigentes.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 24 de 25	

4.9.2. Señalización del tipo restrictivo

Esta señalización indicará la restricción de actividades que pongan en riesgo la seguridad de las personas y las instalaciones de YPF, así como de instalaciones y poblaciones aledañas a las mismas.

Estas señales prohíben cavar en la zona indicada y serán, construidas y distribuidas según lineamientos de los procedimientos o Normas internas vigentes.

4.9.3. Señalización del tipo preventivo

Esta señalización tiene la función de prevenir al público acerca de las condiciones de riesgos en la ejecución de trabajos de construcción y de mantenimiento, advirtiendo de los daños que estos pueden ocasionar y asegurando la preservación de la cañería durante la ejecución de los trabajos sobre el tendido.

El señalamiento es portátil y de carácter temporal, e indicará la localización del ducto en operación. Debe llevarse a cabo antes de iniciar trabajos de construcción o de mantenimiento y están destinadas a evitar daños a las instalaciones en la ejecución de dichas tareas.

El señalamiento prohibirá la ejecución de trabajos con maquinas de construcción (tractores, excavadoras, etc.) sobre la franja señalizada, donde se deberán ejecutar con herramientas manuales los trabajos de excavación.

5. REPARACIONES DESPUÉS DE LAS INSTALACIÓN

El procedimiento de reparación deberá realizarse de acuerdo a los puntos c y d de la sección 8.2 y la sección D.3 .3.3 de la Norma API RP 15 TL4 y la sección 5.9.2 de la Norma ISO 14692-4.

6. NORMAS Y DOCUMENTOS DE REFERENCIA

6.1. Generalidades

Las siguientes Normas deberán ser consideradas en la última revisión en vigencia al momento de realizar la provisión asociada al presente documento.

6.2. Normas

API RP 15TL4..... Recommended practice for care and use of fiberglass, Tubulars.

API 15 HR Specification for high pressure fiberglass line pipe.

API 15 LR Specification for low pressure fiberglass line pipe and fittings.

ASTM D 698 Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil Using Standard Effort (12 400 ft-lbf/ft3(600 kN-m/m3)).

ASTM D 1586 Standard Test Method for Standard Penetration Test (SPT) and Split-Barrel Sampling of Soils.

ASTM D 2487 Practice for Classification of Soils for Engineering Purposes (Unified Soil Classification System).

RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA	COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						

YPF	Tipo de normativa: ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO	
	Ámbito de aplicación: E&P YPF	
	Propietario: INGENIERÍA Y OBRAS	
Título: ED(EP)-L-01.02 TRANSPORTE, MANIPULEO Y MONTAJE DE CAÑERÍAS RRFV	Código: AB-IYO-ED-09-226-01	Revisión: 01
	Página 25 de 25	

- ASTM D3839 Standard guide for underground installation of "Fiber glass" (Glass-fiber Reinforced Thermosetting-Resin) pipe.
- ISO/TS 10465-1 Underground installation of flexible glass-reinforced pipes based on unsaturated polyester resin (GRP-UP) - Part 1: Installation procedures.
- ISO 14692-4 Petroleum and natural gas industries – glass reinforced plastics (GRP) piping. Part 4: fabrication, installation and operation.

<i>RUIZ BRICEÑO, CORINA MARÍA</i>	<i>COLO DEL ZOTTO, CARLOS AGUSTIN</i>			11	08	09
Validación	Aprobación	Validación	Aprobación	D	M	A
E&P YPF				Fecha		
SI ESTE DOCUMENTO ESTÁ IMPRESO, ES UNA COPIA NO CONTROLADA						



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

1 Índice

Contenido

1	ÍNDICE	1
2	OBJETO	2
3	ÁMBITO DE APLICACIÓN	2
4	CONSIDERACIONES PRINCIPALES	2
5	PROCESO	3
5.1	PROCESO PLANIFICAR PASAJE DE DISPOSITIVO	3
5.1.1	Gráfico	3
5.1.2	Descripción complementaria	4
5.2	PROCESO EJECUTAR PASAJE DE DISPOSITIVO	5
5.2.1	Gráfico	5
5.2.2	Descripción complementaria	5
5.3	PROCESO UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVO DE INSPECCIÓN INTELIGENTE	12
5.3.1	Gráfico	12
5.3.2	Descripción complementaria	12
6	INDICADORES, REGISTROS Y RIESGOS DEL PROCESO	13
6.1	INDICADORES	13
6.2	REGISTROS	13
6.3	RIESGOS Y CONTROLES MITIGANTES	14
7	ANEXOS Y REFERENCIAS	14
7.1	ANEXOS	14
7.2	NORMATIVA RELACIONADA	14
7.3	DEFINICIONES Y ABREVIATURAS	15
8	APROBACIÓN	15
8.1	VIGENCIA	15
8.2	DISPOSICIONES GENERALES Y TRANSITORIAS	15
8.3	HISTORIAL	15
8.4	APROBACIÓN COLEGIADA	15
8.5	DIFUSIÓN ESPECIAL	15
	ANEXO I: ESQUEMA DE LANZADERA-RECEPTORA DE SCRAPERS	16
	ANEXO II: EJEMPLOS DE TIPOS DE HERRAMIENTAS A UTILIZAR	17
	ANEXO III: GUÍA PARA DETERMINAR LAS PRESIONES DIFERENCIALES NECESARIA PARA LA CORRIDA DE DISTINTOS DISPOSITIVOS Y TIPOS DE DISPOSITIVOS PARA EL MANTENIMIENTO DE DUCTOS	17

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

2 Objeto

Establecer y programar las etapas y maniobras operativas necesarias para las operaciones de lanzamiento, pasaje, seguimiento, recepción y retiro de los distintos dispositivos de limpieza, calibración e inspección que se utilicen en el mantenimiento de ductos de transporte de petróleo.

3 Ámbito de aplicación

Explotación – Regional Chubut.

4 Consideraciones principales

El transporte y evacuación de crudo se realiza hacia las plantas de tratamiento y almacenaje mediante oleoductos de mediano y gran diámetro, y en las tareas de mantenimiento deben considerarse determinadas pautas, a los efectos de eliminar riesgos de accidentes e incidentes ambientales y de calidad durante las mismas.

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

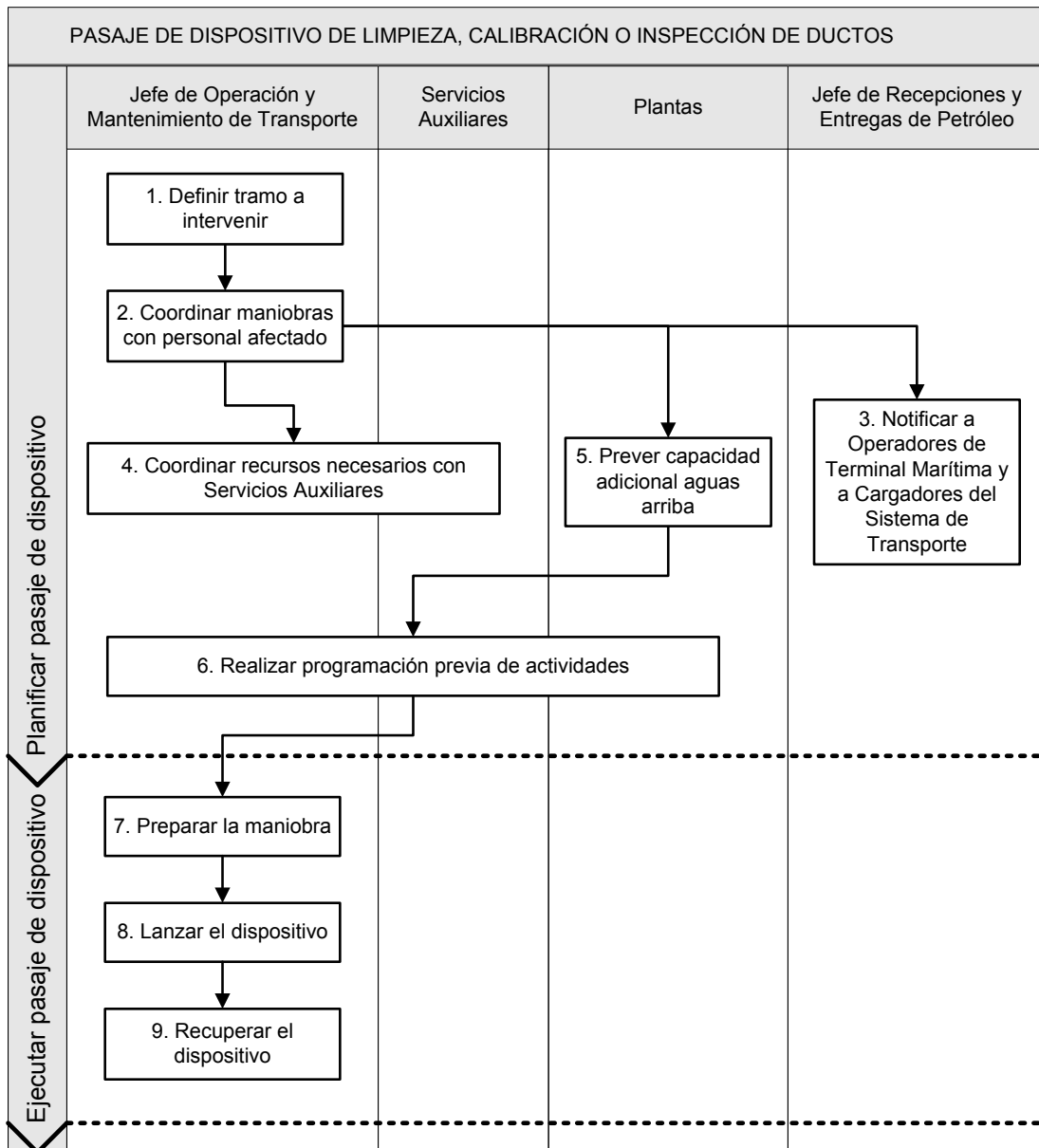
Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

5 Proceso

5.1 Proceso Planificar pasaje de dispositivo

5.1.1 Gráfico



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

5.1.2 Descripción complementaria

Paso (Nº o nombre)	Detalle	Responsable
Definir tramo a intervenir	<p>Cada vez que se vaya a realizar el lanzamiento de dispositivos de limpieza, calibración e inspección de oleoductos, el Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte deberá definir el tramo donde se realizará la intervención con cualquiera de los dispositivos antes mencionados, indicando la secuencia de herramientas a utilizar. Ver Anexo II y III.</p> <p>Si se trata de un dispositivo de inspección inteligente debe tenerse en cuenta lo establecido en el punto 5.3. "Utilización de dispositivo de inspección inteligente".</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte
Coordinar maniobras con personal afectado	<p>Coordina previamente las maniobras a realizar con el personal afectado específicamente a la tarea y además comunica a los responsables de las cabeceras de bombeo y al Jefe de Recepciones y Entregas de Petróleo, con una antelación mínima de 72 horas.</p> <p>Verifica el correcto funcionamiento de las instalaciones del tramo a intervenir corroborando Apertura y Cierre de válvulas, correcto posicionado de los toques de válvulas, apertura y cierre de las tapas del barrel en caso de existir purga aguas abajo de la válvula de ingreso al barrel.</p> <p>Realiza rutina de verificación de instrumentos de medición a lo largo de la traza del ducto verificando su correcto funcionamiento e indicación.</p> <p>Verifica el correcto funcionamiento de los sistemas de seguimiento y localización.</p> <p>Cuando sea necesaria la colocación de marcadores de superficie, serán colocados por el proveedor del servicio y se instalaran de acuerdo a las especificaciones del Fabricante e instrucciones emanadas de integridad.</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte
Notificar a Operadores de Terminal Marítima y a Cargadores de Sistema de Transporte	<p>El Jefe de Recepciones y Entregas de Petróleo deberá notificar con 72 horas de anticipación al operador de la terminal marítima a los efectos de programar la medición de la entrega del día en que se lanza el dispositivo y a los cargadores propios y terceros del oleoducto.</p>	Jefe de Recepciones y Entregas de Petróleo
Coordinar recursos necesarios con Servicios Auxiliares	<p>Coordina previamente con el sector Servicios Auxiliares, los recursos necesarios en caso de algún incidente durante la actividad de forma tal de poder realizar las acciones necesarias para normalizar la evacuación del crudo. Realiza esta coordinación con una antelación mínima de 72 horas.</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte / Servicios Auxiliares

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

Prever capacidad adicional aguas arriba	Se deberá prever capacidad adicional aguas arriba del ducto a intervenir, tal que permita realizar las maniobras necesarias ante eventuales inconvenientes surgidos durante el lanzamiento de los dispositivos, para normalizar la evacuación del crudo.	Plantas
Realizar programación previa de actividades	Se deberá realizar una programación previa de actividades y una evaluación de riesgos con participación de los sectores involucrados Transporte, Plantas y Servicios Auxiliares. El resultado de esta programación deberá quedar explícito en el registro "Reuniones previas a los trabajos - Documento de Conformidad" explicitando la conformidad de todas las partes.	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte / Servicios Auxiliares / Plantas
Eventual suspensión de actividad	En todos los casos que se produzca un cambio desfavorable respecto a las condiciones establecidas y programadas se deberá informar al Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte y se deberá suspender la actividad hasta que dichas condiciones se normalicen y sean evaluadas nuevamente por el equipo de programación de la actividad.	Todos los involucrados

5.2 Proceso Ejecutar pasaje de dispositivo

5.2.1 Gráfico

Aplica gráfico 5.1.1

5.2.2 Descripción complementaria

Paso (Nº o nombre)	Detalle	Responsable
Preparar la maniobra	<p>Seguridad:</p> <p>Se deberán realizar todos los permisos de trabajos acordes a las actividades a desarrollar.</p> <p>Se deberá además, cumplimentar las siguientes consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Restringir a lo estrictamente necesario el ingreso y permanencia en los recintos de aquellos vehículos y equipos que fueran necesarios para el transporte y descarga del scraper; el resto de equipos deberán permanecer fuera del recinto a una distancia apropiada. Previo al ingreso verificar que no haya mezcla explosiva en el área de trabajo. Los vehículos y equipos de trabajo deberán ser localizados de manera tal que, de producirse pérdidas de gas, el viento no lleve gas hacia éstos. Previo a la apertura del barrel el personal nunca debe estar ubicado frente a la boca del mismo, ni en una posición en la que 	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>pueda ser golpeado por la tapa en caso de una apertura brusca.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Previa a cualquier operación de venteo o purga, se verificará que se encuentren apagados los motores de combustión interna de todos los vehículos y equipos. <p>Para la Operación se deberá seguir las siguientes consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La descarga del scraper y cunas se efectuará frente a la tapa del barrel dejando suficiente espacio para la apertura de la misma. • En la Lanzadera de dispositivo, se colocará un manómetro correctamente calibrado y de escala adecuada a la presión de trabajo. • Se abrirá la válvula de venteo lentamente, hasta lograr su total apertura, teniendo en cuenta que el mismo puede estar presurizado como consecuencia de pérdidas de válvulas. • En caso que hubiera venteo, verificar la completa despresurización del barrel por medio de la lectura en el manómetro. • Se completará y verificará el vaciado del barrel efectuando la apertura de la válvula de purga (6L) y su posterior cierre, que descarga en una cámara hermética de hormigón armado con tanque secundario, construida a tal efecto. • Luego se procederá a realizar la apertura de la tapa del barrel para introducir el dispositivo en su interior (ver esquema Lanzadera del Anexo I). 	
<p>Tareas previas al entrapado y Entrampado</p>	<p>Si una vez abierta la tapa del barrel se detectara mezcla explosiva en el área de trabajo frente a la tapa del barrel, se deberá proceder a eliminar las perdidas mediante mantenimiento correctivo de las válvulas. Si persiste la detección de mezcla explosiva en el área de trabajo frente a la boca del barrel, aun con el uso de dispositivos como eyectores, se deberá suspender la corrida hasta obtener una condición segura.</p> <p>Se realizarán tomas fotográficas para contar con un registro del scraper a lanzar que formaran parte del Registro Informe de la Actividad.</p> <p>En caso de scrapers instrumentados, previa a su introducción en el barrel se efectuarán los ajustes y calibraciones que correspondan, de acuerdo a los procedimientos del fabricante o Proveedor del servicio.</p> <p>Si es necesaria la utilización de una herramienta manual como barreta o barra rígida, para introducir el scraper hasta su posición final, esta deberá estar construida de material antichispa o forrada con material</p>	<p>Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte</p>

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>antichispa.</p> <p>La introducción del scraper dentro del barrel podrá ser en forma manual o mediante la utilización de cunas con empujadores accionados hidráulica o mecánicamente.</p> <p>Se verificará que el scraper haya sido introducido correctamente hasta la reducción del barrel. Esa posición asegura que al presurizar exista una diferencia de presión antes y después del equipo que facilita el lanzamiento.</p> <p>Cuando los scrapers cuenten con sistema de seguimiento (detectores y transmisores), previo a la introducción del mismo dentro del scraper, se deberá constatar que el mismo cuente con las baterías nuevas o con carga completa para las recargables y se deberá chequear el correcto funcionamiento una vez que el scraper haya sido ubicado dentro del barrel y previo al cierre de la tapa de acuerdo a las instrucciones del Proveedor del sistema de seguimiento.</p> <p>Se colocará el detector a la salida de la lanzadera para verificar el desplazamiento del dispositivo hacia el ducto.</p>	
<p>Cierre de trampas y Lanzamiento del dispositivo</p>	<p>Previo al cierre de la tapa, se procederá al lubricado del sistema de sellos de la misma.</p> <p>Se procederá a cerrar la tapa del barrel.</p> <p>Se realizará el cierre de las válvulas de venteo.</p> <p>Se verificará que la tapa del barrel no presente fugas.</p> <p>Para el lanzamiento del dispositivo se efectuará la secuencia de aperturas y cierres de válvulas de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Apertura de la válvula de salida del barrel (2L) 2. Apertura de las válvulas ecualizadoras (3L) 3. Apertura del ingreso de crudo al barrel (1L) 4. Cierre de la válvula de bloqueo en el ducto (4L), en forma lenta a los efectos de desviar todo el flujo a través del circuito establecido por la Lanzadera, mientras se controla presión del ducto en el manómetro del barrel (5L). <p>De esta forma se efectuará el desplazamiento del dispositivo hacia el ducto detectándose éste a la salida del barrel.</p> <p>Se deberá tener la precaución de realizar lentamente la presurización del barrel para evitar que el scraper sufra movimientos bruscos dentro del barrel.</p> <p>Una vez constatado fehacientemente que el dispositivo ha pasado la válvula de descarga del barrel hacia la línea, se deberán restaurar las</p>	<p>Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte</p>

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>maniobras a las condiciones originales de acuerdo a la siguiente secuencia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Apertura de válvula de bloqueo en el ducto (4L) 2. Cierre de válvula de salida del barrel (2L) 3. Cierre de válvula ecualizadora (3L) 4. Cierre de válvula de ingreso al barrel (1L) 5. Apertura de válvula de purga (6L) hacia la cámara hasta dejar vacío el barrel, recuperando el crudo con un camión de vacío. 	
Seguimiento	<p>Para evaluar los periodos y tiempos de desplazamiento del personal, en la tarea de seguimiento y control en cada uno de los puntos, se deberá tener en cuenta, entre otros aspectos, las distancias a recorrer, las condiciones climáticas, el estado de las rutas y los caminos y las velocidades de circulación segura para cada tramo.</p> <p>En formulario "Reuniones previas a los trabajos - Documento de Conformidad" se determinarán los puntos donde se hace necesario la presencia de personal a los fines de controlar el pasaje del dispositivo.</p> <p>Es conveniente que los puntos de control estén asociados con instalaciones fijas conocidas (válvulas, mojones, derivaciones, etc.) de forma tal de evitar confusiones en su determinación.</p> <p>Un criterio aceptable es realizar el seguimiento del dispositivo utilizando detectores de scrapers reubicándolos cada aproximadamente mil metros (progresivas) hasta llegar a la Receptora.</p> <p>Teniendo en cuenta la velocidad con que la herramienta va a viajar dentro de la línea y la hora de lanzamiento, se podrá evaluar la hora de paso por cada uno de los puntos de control, y asignar a cada Equipo, los puntos de control donde deberán verificar el pasaje del scraper.</p> <p>Una vez iniciado el pasaje, los distintos equipos irán comunicando al Jefe de Operación y Mantenimiento el horario de pasaje por cada uno de los puntos de control, quien a su vez lo informará a la sala de Control.</p> <p>De acuerdo con las velocidades que se vayan desarrollando, Sala de Control informará la hora probable de pasaje por el punto de control siguiente y adecuará el sistema para mantener la velocidad dentro de lo establecido que de tratarse de un dispositivo instrumentado dicha velocidad deberá estar dentro del rango admitido por el Proveedor del servicio.</p> <p>La aproximación del scraper a cada locación y su pasaje se detectará empleando sistemas de seguimiento y localización.</p> <p>Si la demora de pasaje en uno de los puntos de control fuera más allá de lo razonablemente estimado, se deberá prestar atención a</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>variaciones abruptas de caudales y presiones además se podrá chequear con el modelo de simulación en caso de poseerlo.</p> <p>Si después de un tiempo prudencial y en función de los cálculos establecidos no se evidencia el pasaje por el punto de control determinado, se deberá alertar de esta situación para tomar las acciones de contingencia por posible atascamiento de scrapers.</p>	
Recepción del dispositivo	<p>Se deberán realizar todos los permisos de trabajos acordes a las actividades a desarrollar.</p> <p>Se deberán tener en cuenta las siguientes consideraciones de seguridad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restringir a lo estrictamente necesario el ingreso y permanencia en los recintos de vehículos y equipos que fueran necesarios para el transporte, descarga y carga del scraper; el resto deberá quedar fuera del recinto. • Previo al ingreso de los mismos, se deberá verificar que no haya presencia de mezcla explosiva en el área de trabajo. • Se deberá asegurar que no haya personal ni equipos situados o circulando frente a la tapa del barrel. El personal nunca debe estar ubicado frente a la boca del barrel, ni en una posición que pueda ser golpeado por la tapa en caso de una apertura brusca. • Previo a realizar tareas de venteo y purga se deberá apagar todos los motores a explosión de vehículos y equipos ubicados en el lugar. En esta operación se tendrá en cuenta el riesgo de eyección de líquido y efectuar la maniobra lentamente. • En caso de utilizar linternas para alumbrar la zona de enganche, las mismas deberán ser del tipo de seguridad aptas para ambientes clase I división 1 y 2. <p>Operación:</p> <p>Colocar en el barrel de la receptora un manómetro correctamente calibrado y de escala adecuada a la presión de trabajo.</p> <p>Al menos unas horas antes, de la estimada para la recepción del scraper en la trampa receptora se deberá habilitar el pasaje de crudo por la Receptora, de modo tal que cuando llegue el scraper quede retenido en el barrel de la misma. Esta condición estará indicado por el banderín de aviso (ver esquema Receptora del Anexo I),</p> <p>Las maniobras para realizar la recepción se efectuarán de acuerdo a la siguiente secuencia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar purga cerrada del barrel (6R) 2. Abrir la válvula de salida del barrel (1R) 	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

3. Abrir la válvula de ingreso al barrel (2R)
 4. Abrir la válvula ecualizadora (3R) lentamente.
 5. Cerrar la válvula de bloqueo en el ducto (4R), en forma lenta a los efectos de desviar todo el flujo a través del circuito establecido por la trampa, mientras se controla presión del ducto en el manómetro del barrel (5R).
- Se deberá tener la precaución que una vez detectada la aproximación del dispositivo, el fluido pase en mayor medida a través del barrel receptor, evitando que el scraper se detenga frente al accesorio "tee" de la derivación, del mismo modo que se logrará una disminución de la velocidad del scraper, lo que evitará un brusco entrapamiento del mismo, debido a la inercia.
- Finalizado el recorrido del dispositivo por la tubería, y debido al impulso recibido por el fluido en movimiento; ingresará a la Receptora.
- El ingreso del scraper a la trampa receptora, se podrá corroborar a través de:
- Ruido y vibraciones que genera el scraper al entrar en el barrel.
 - Detector de pasaje de scraper sobre la línea o barrel.
 - Scrapers instrumentados a partir de la lectura del campo magnético.
 - Utilizando el equipo detector de seguimiento y localización de scrapers provistos de transmisor.
- Una vez constatado el ingreso del scraper en la trampa Receptora donde se efectuará la tarea de recuperado del mismo, se efectuarán las siguientes maniobras para su recuperación:
1. Apertura de la válvula de bloqueo del ducto (4R)
 2. Cierre de la válvula de ingreso al barrel (2R)
 3. Cierre de la válvula de salida del barrel (1R)
 4. Cierre de la válvula ecualizadora (3R)
 5. Apertura del venteo del Barrel, lentamente.
 6. Apertura de la válvula de purga (6R) hacia la cámara hasta dejar vacío el barrel, recuperando el crudo con un camión de vacío; efectuando posteriormente el cierre de la misma.
- Antes de efectuar la apertura del barrel, se deberá:
- Verificar que el barrel se encuentre totalmente despresurizado, para ello se abrirán todos los venteos y purgas existentes, tanto

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>sobre el barrel como en la cañería de acometida.</p> <ul style="list-style-type: none">• Verificar la presión interna del barrel.• Retirar el seguro testigo de la tapa del barrel y proceder a la apertura de la misma.• Colocar en el suelo y frente a la tapa una bandeja colectora de barros y residuos extraídos por el scraper. <p>Si al proceder a la apertura de la tapa se detecta la presencia de mezcla explosiva en el área de trabajo (frente a la tapa del barrel), como consecuencia de perdidas en válvulas, se deberán eliminar dichas perdidas mediante el mantenimiento correctivo necesario.</p> <p>Si persiste la detección de mezcla explosiva en el área de trabajo frente a la boca del barrel, se procederá al cierre de la tapa del barrel y la suspensión de las tareas hasta tanto se tomen las acciones necesarias para obtener una condición segura.</p> <p>Se procederá a colocar las cunas de los scrapers frente a la tapa del barrel. Esta tarea estará a cargo de la Contratista solo en caso de haberse contratado el servicio de pasaje de scraper.</p> <p>En caso de utilizar barras de acero para enganchar la punta del scraper, las mismas deberán estar totalmente recubiertas de material aislante antichispa y deberán ser tales que permitan enganchar el scraper operando desde fuera del barrel.</p> <p>Se realizarán tomas fotográficas para contar con un registro del scraper recepcionado que formaran parte del Registro Informe de la Actividad.</p> <p>Obtener también un registro fotográfico de los elementos extraídos de la línea que formaran parte del Registro Informe de la Actividad y proceder a su recolección para su posterior análisis.</p> <p>Se deberán contabilizar los elementos sólidos extraídos en especial los metálicos y estimar el volumen del sólido extraído. Toda esta información formará parte del Registro Informe de la Actividad.</p> <p>Lubricar el sistema de sellos de la tapa y cierre de la misma.</p> <p>Cerrar todas las válvulas de venteo y purga y retirar manómetros.</p> <p>Reponer las instalaciones a sus condiciones originales.</p>	
--	---	--

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

5.3 Proceso Utilización de dispositivo de inspección inteligente

5.3.1 Gráfico

N/A.

5.3.2 Descripción complementaria

Paso (Nº o nombre)	Detalle	Responsable
Limpeza y calibración de la cañería	<p>Toda vez que sea necesaria la utilización del dispositivo de inspección inteligente deberá implementarse un programa efectivo de limpieza con el fin de eliminar depósitos que pudieran existir en el interior del oleoducto.</p> <p>Se deberá prever para cada tamaño de tubería, dispositivos bi-direccionales equipados con platinas de medición, cepillo y/o imanes.</p> <p>Dado que no necesariamente todo el ducto puede contener la misma cantidad de sedimentos, parafina u otros depósitos, el programa muestra la secuencia propuesta para los dispositivos de limpieza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lanzamiento 1: Corrida bi-direccional, dispositivo calibrador, equipado con platina de aluminio para verificar la geometría interna de la tubería. La platina medidora se utiliza para obtener una primera impresión acerca de si pudieran esperarse mayores obstrucciones y para garantizar que las siguientes herramientas de limpieza puedan pasar libremente a través del ducto. Asimismo, esta corrida es un requerimiento mínimo antes del lanzamiento del dispositivo de inspección inteligente. <p>En cañerías donde se desconoce las condiciones geométricas internas que pudieran afectar la corrida de una herramienta tipo caliper, se puede utilizar como primera alternativa de lanzamiento dispositivos tipo polly pig de materiales blandos de diferentes densidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lanzamiento 2: Corrida bi-direccional con un dispositivo de cepillo especial. Los cepillos son muy efectivos para retirar desechos sólidos de la pared del ducto, y para eliminar desechos suaves. • Lanzamiento 3: Dispositivo bi-direccional de limpieza, equipado con imanes. La corrida eliminará todos los desperdicios y componentes magnéticos de la línea. <p>Se determinará la necesidad de cada lanzamiento, o de lanzamientos adicionales después de analizar los resultados de cada una de ellas y los resultados del progreso total de la limpieza. Se podrán utilizar también herramientas combinadas (Caliper, Cepillo, Imanes) a los efectos de disminuir la cantidad de lanzamientos y en función de los</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

	<p>resultados obtenidos.</p> <p>Una guía para determinar la Diferencia de Presión necesaria para la corrida de distintos dispositivos y de los distintos tipos de dispositivos usados para el mantenimiento de ductos se puede consultar en el ANEXO III.</p>	
Inspección y medición de espesores de la cañería	<p>Podrá darse inicio al proceso de inspección y medición de espesores una vez que exista seguridad de que la superficie interior del ducto está limpia, después de correr la herramienta de calibración para garantizar el pasaje de la herramienta inteligente de inspección.</p> <p>Las inspecciones se llevarán a cabo mediante herramientas que trabajan según el principio de pérdida de flujo magnético (MFL), Ultrasonido y/o otro tipo de inspección interna.</p> <p>Las herramientas inteligentes de inspección son de alta resolución y cuentan con todos los componentes necesarios tales como equipamiento electrónico, baterías, sensores, unidades de almacenamiento de información, imanes y sistemas de odómetro. Debido al alto número de canales de sensores MFL, se logra una cobertura circunferencial del 100% de la pared de la tubería.</p> <p>Este tipo de sensores permiten medir adicionalmente a los defectos estándar, la disminución gradual de espesor de la pared del ducto y cambios en el espesor de la pared, aún bajo uniones o parches. Debido a que el sistema de imanes está basado en resortes, todas las herramientas inteligentes de inspección pueden manejar disminuciones en el diámetro interno de ductos de hasta el 10% del diámetro.</p>	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte

6 Indicadores, registros y riesgos del proceso

6.1 Indicadores

N/A.

6.2 Registros

Registro	Responsable del registro	Responsable del archivo	Frecuencia de registro / archivo	Disposición y protección	Tiempo de archivo
Orden de trabajo	Jefe de Operación y Mantenimiento	Ingeniero de Transporte	Por cada actividad	SAP PM	Según Res SEN 1460/06 – Durante la vida útil del ducto.
Informe de la actividad	Jefe de Operación y	Ingeniero de Transporte	Por cada actividad	GID u otra herramienta	Según Res SEN 1460/06

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

Registro	Responsable del registro	Responsable del archivo	Frecuencia de registro / archivo	Disposición y protección	Tiempo de archivo
	Mantenimiento			informática de Sistema de Gestión de Integridad de Ductos	– Durante la vida útil del ducto.
Reuniones previas a los trabajos - Documento de Conformidad	Jefe de Operación y Mantenimiento de Transporte	Ingeniero de Transporte	Por cada actividad	Carpeta Lanzamientos de Scrapers en Disco departamental del sector.	– Durante la vida útil del ducto.

6.3 Riesgos y controles mitigantes

Código	Riesgo	Origen	Controles mitigantes
	Atascamiento del dispositivo	Reducción de diámetro por: incrustaciones, abolladuras, reparaciones anteriores, etc.	Carrera con dispositivo calibrador con platina de aluminio.

7 Anexos y referencias

7.1 Anexos

N°	Nombre
I	Esquema de lanzadera–receptora de scrapers.
II	Ejemplos de tipos de herramientas a utilizar.
III	Guía para determinar las Presiones Diferenciales necesaria para la corrida de distintos dispositivos y tipos de dispositivos para el mantenimiento de ductos.

7.2 Normativa relacionada

Categoría	Título y código
Normativa Interna YPF	N/A.
Normativa Externa	Resolución 1460/2006 de la Secretaría de Energía
Normativa Derogada	N/A.
Otras	PO_TTE_501_UNAS - Lanz Dispos de limp, calibr e insp Oleoductos - Rev0.

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

Categoría	Título y código
referencias	

7.3 Definiciones y abreviaturas

Término	Abreviatura	Descripción
	EGP	Scraper electrónico de geometría.
Gestor de Integridad de Ductos	GID	Aplicación informática de entorno GIS (Sistemas de Información Geográfica) para la carga, consulta y mapeo de información de integridad de ductos.
	MFL	Pérdida de flujo magnético.
	SAP PM	Módulo de Mantenimiento del Programa SAP.

8 Aprobación

8.1 Vigencia

Esta normativa entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el cuerpo normativo de YPF.

Los abajo firmantes asumen la responsabilidad de implantar, controlar el cumplimiento y actualizar el presente documento cada vez que fuera necesario.

8.2 Disposiciones generales y transitorias

N/A.

8.3 Historial

Estado	Nº Revisión	Fecha Aprobación	Observaciones
Original	0.0	15/07/2013

8.4 Aprobación colegiada

.....
-------	-------	-------	-------

8.5 Difusión especial

Confidencial

Difundir a terceros

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

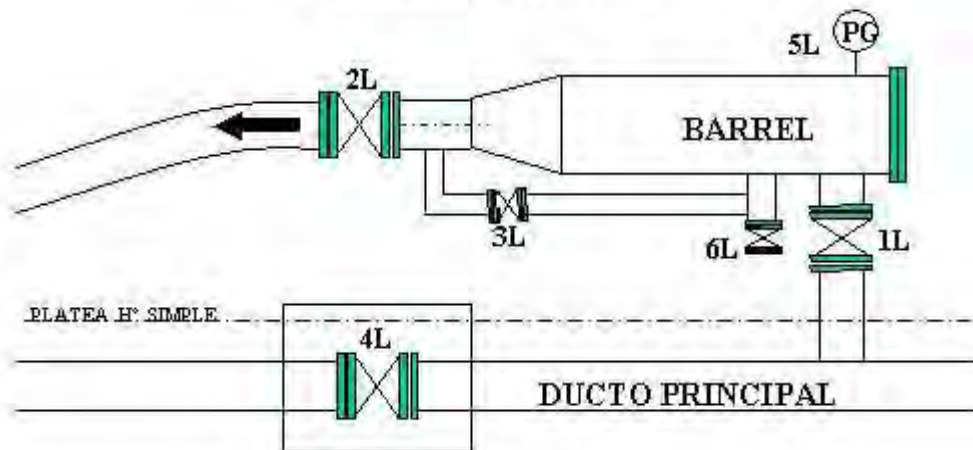
Aprobador

D M A

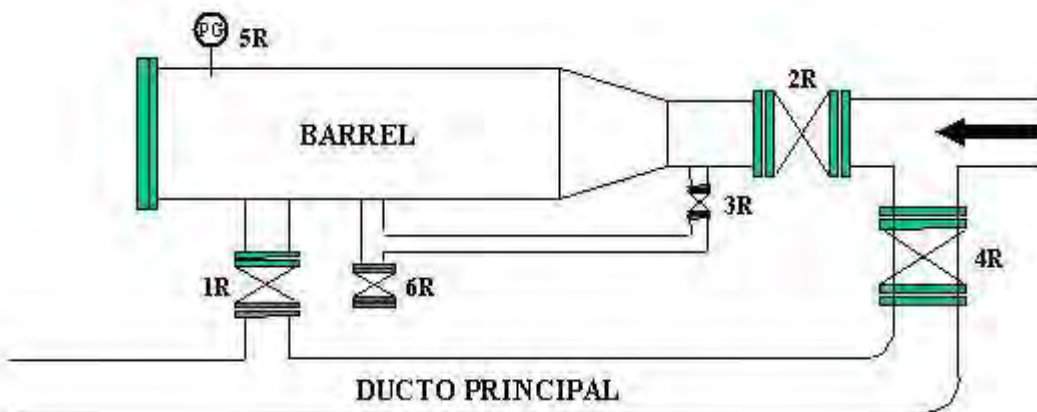
CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Anexo I: Esquema de lanzadera-receptora de scrapers

LANZADERA



RECEPTORA



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Anexo II: Ejemplos de tipos de herramientas a utilizar

EQUIPO DETECTOR (seguimiento del dispositivo)



TRANSMISOR (seguimiento del dispositivo)



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

POLLY PIG'S



DISPOSITIVO CALIBRE 10"



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

DISPOSITIVO CALIBRE 12"



DISPOSITIVO CALIBRE 8"



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Tipo: 5

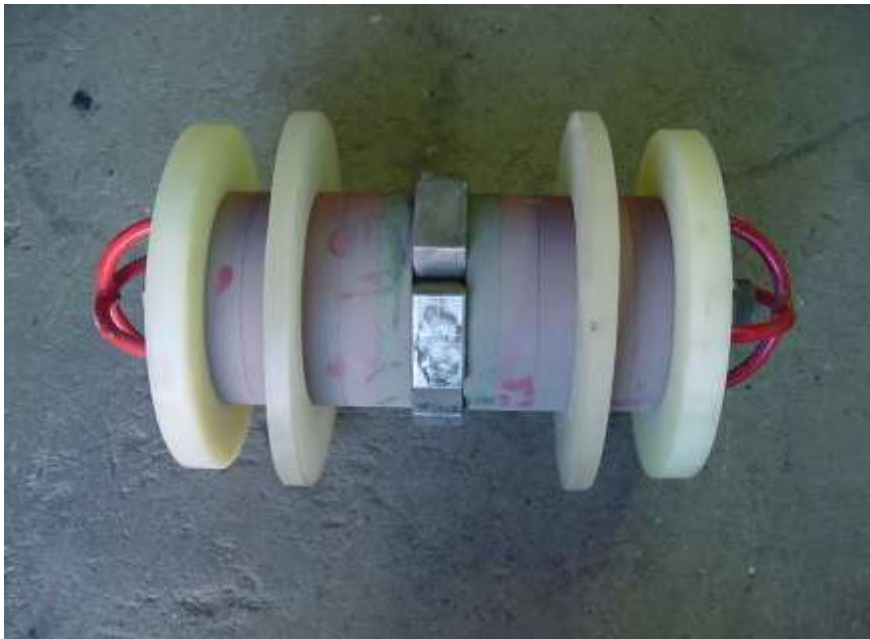
Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

DISPOSITIVO DE LIMPIEZA (Magnético)



DISPOSITIVO DE LIMPIEZA (Cepillo metálico)



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

DISPOSITIVO DE INSPECCION DE PERDIDA DE METAL (MFL)



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

DISPOSITIVO DE INSPECCIÓN GEOMÉTRICA (EGP) de 6"



[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

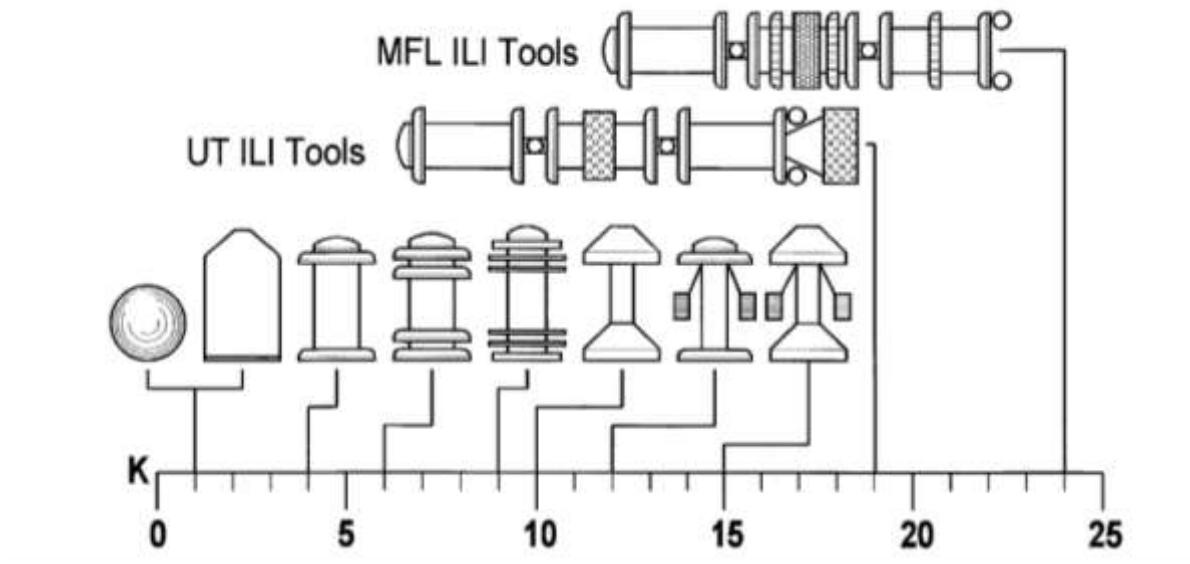
Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

Anexo III: Guía para determinar las Presiones Diferenciales necesaria para la corrida de distintos dispositivos y tipos de dispositivos para el mantenimiento de ductos.

Presiones Diferenciales típicas requeridas para corridas de diferentes tipos de scrapers.



$$DP \text{ (bars)} = \frac{K}{\text{Nom'l dia. (ins.)}}$$

DP = Presión Diferencial en Bars.

K = factor de grafico según tipo de scraper.

Nom'l dia. (ins.) = Diámetro Nominal de la línea en pulgadas.

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



Limpeza calibración e inspección de ductos

Tipo: 5

Ámbito: [Ámbito]

Código: [Código]

Proceso: [Proceso Clave]

Revisión: [Revisión]

Tipos de dispositivos para el mantenimiento de ductos.

Tipo de Scraper / Uso del Scraper	Espuma Plana	Cepillo de Goma Espuma	Disco Plástico	Esfera	Lamina Metálica	Lamina Plástica	Cepillo Metálico	Sellos únicamente
Extracción de Parafinas (ceras)	-----	-----	X	-----	-----	X	-----	-----
Extracción de Residuos Blandos – Con Revestimiento Interno	-----	-----	X	-----	-----	X	-----	-----
Extracción de Residuos Blandos – Sin Revestimiento Interno	-----	X	X	-----	-----	X	X	-----
Extracción de depósitos duros	-----	-----	-----	-----	X	X	X	-----
Extracción de Líquidos	X	-----	X	X	-----	-----	-----	X

La selección del scraper presentada en la tabla indica las aplicaciones en las que los scrapers pueden ser los más adecuados. El tipo de producto, el largo, el diámetro de la línea y muchos otros factores deben tenerse en cuenta cuando se selecciona el scraper adecuado. Esta tabla, sin embargo, no implica que todos los scrapers que puedan utilizarse para una aplicación sean de la misma capacidad o que darán iguales resultados.

[Autor]

[Líder de Proceso]

[Calidad y Procesos]

[Aprobación]

Autor

Validador

Calidad

Aprobador

D M A

CONSULTE Y DIFUNDA LA VERSIÓN [ON-LINE](#) // EL IMPRESO ES COPIA NO CONTROLADA.



**Procedimientos internos aplicables /
referenciales YPF S.A.
(Versión Digital)**

PROCEDIMIENTOS INTERNOS APLICABLES/REFERENCIALES YPF S.A.

(Versión Digital)

El CD que acompaña el presente informe contiene los siguientes procedimientos internos de YPF S.A.:

- Procedimiento 10096-PR-370400-000A Evaluación de Riesgos Laborales
- Procedimiento AB-MS-PR-20-010-01 Permiso de Trabajo
- Procedimiento AB-MS-PR-20-006-02 Observaciones de Trabajo
- Procedimiento 10073-PR-370500-000A Identificación, clasificación y jerarquización de situaciones ambientales
- Procedimiento 10046-PR-371000-10BA Observaciones preventivas de seguridad
- Norma 505-NO032-LG-AR- Sistema de permisos de trabajo
- Procedimiento 510-PR032-LG-AR- Elementos de Protección Personal, Equipos de Protección Individual (EPP EPI)