



SECCION III

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: DIQUE DE MAREAS EN EL ESTUARIO DEL RIO CHUBUT – 1º ETAPA

- **DESCRIPCION PRELIMINAR:**

El Río Chubut desemboca en el océano Atlántico en la denominada Bahía Engaño en forma de estuario.

Si bien a lo largo de la mayor parte de su recorrido lo realiza en forma tortuosa y con gran profusión de meandros, el tramo final del río, si bien tiene tramos curvos, tienen un radio de curvatura significativamente mayor que en comparación lo asimilarían a una forma recta, y además con una pendiente muy pequeña.

Otro fenómeno singular es la gran amplitud de mareas, propia del Atlántico sur que en la zona alcanza aproximadamente 4,00m. Al penetrar esa masa de agua provoca una corriente de orden inverso en el cauce del río.

Se ha producido estos últimos años un significativo aumento poblacional en Playa Unión y en Playa Magagna, y junto a esto un gran aumento de los vehículos que transitan este sector, con gran tránsito hacia la ciudad de Trelew, la Administración de Vialidad Provincial está realizando un proyecto de doble vía entre Trelew y la zona costera (Playa Unión y Playa Magagna)

- **OBRA PROPUESTA:**

Realizar un puente sobre el estuario del Río Chubut en una zona cercana a su desembocadura en Bahía Engaño en una zona cercana al paraje denominado El Elsa, como primer etapa y objeto de este pliego licitatorio, que sirva como una de las vías en el futuro de la doble trocha Trelew – Zona costera. En futuras etapas se ejecutará la segunda vía sobre el dique de mareas previsto en el sector.

El puente a construir unirá la orilla norte con la sur del río Chubut, permitiendo una vía rápida para unir a los pobladores de Playa Unión y de Playa Magagna y permitirá en el futuro un tránsito fluido hacia la ciudad de Trelew.



CAPITAL
CHUBUT



PROYECTO DEL PUENTE

El puente que se construirá, será categoría A-30. La superestructura estará compuesta por una estructura mixta de hormigón y acero, con 4,20 mts. de ancho de calzada y dos veredas de 0.80 mts. El puente tendrá un total de 144,00 mts. de luz, que se distribuirá en seis luces parciales de 24,00 mts. El contratista podrá ofrecer una propuesta alternativa con vigas de hormigón pretensadas.

Los materiales exigidos según el diseño estructural son hormigón H-21 y acero torsionado ADN 420, tanto para la infra como para la super-estructura. Las barandas metálicas tipo "flex-beam" según proyecto y normas de la D.N.V..

El sistema de fundación del puente se materializará mediante bases aisladas y hormigonados "in situ" al igual que el de las cabeceras, estas fundaciones se ejecutarán sobre la piedra toba en todos los casos

El contratista solo ejecutará terraplenes provisionarios que sirvan de rampa de acceso al puente de los equipos y personal que deba ocupar en la obra, los terraplenes definitivos se ejecutarán en etapas posteriores



**CAPITAL
CHUBUT**