

Relevamiento Fotográfico Informe Ambiental del Proyecto: “Construcción de Batería ZO-14”



Fotografía 1

Vista hacia el SO del área donde será construida la Batería ZO-14. La misma presenta una suave pendiente hacia el S y una vegetación baja del tipo Subarbusiva.



Fotografía 2

Vista general hacia el NE. del área donde será construida la ubicación de la futura Batería ZO-14. Se observa que la única instalación existente en el área es el pozo PZ-1339.

Camino de Acceso



Fotografías 3 y 4

Imágenes del camino al pozo PZ-1339, el mismo conecta luego con la picada que atraviesa el área de estudio. A partir del mismo se construirán los accesos a la futura Batería ZO-14.

Ductos (oleoducto y gasoducto)

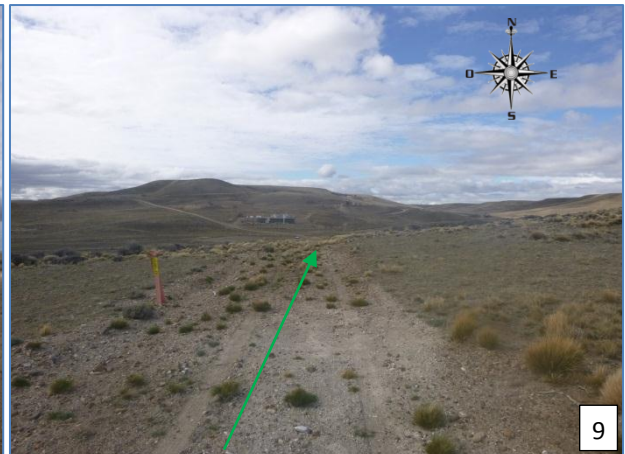
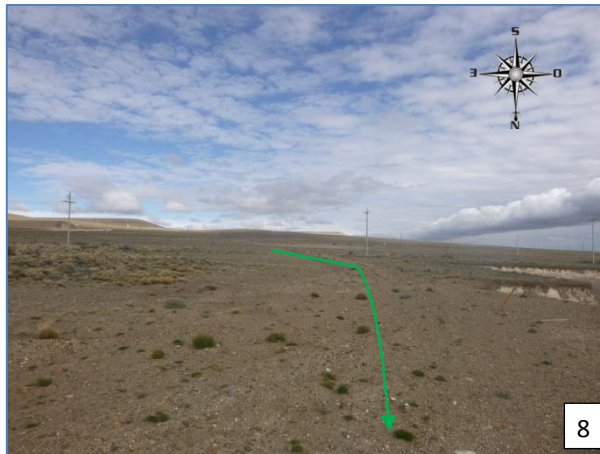


Fotografías 5, 6 y 7

Ductos de salida (gasoducto en verde y oleoducto en rojo), las mismas irán por picada preexistente / paralela a camino, en la mayor parte de su recorrido. Al comienzo correrán juntas para luego separarse y continuar su recorrido por separado hacia su destino final.



Gasoducto hacia la Batería ZO-8



Fotografías 8 y 9

Vista del recorrido de la traza del futuro gasoducto hacia la Batería ZO-8. La traza cambia de dirección hacia el NE, continuando su recorrido por picada y caminos preexistentes.



Fotografía 10

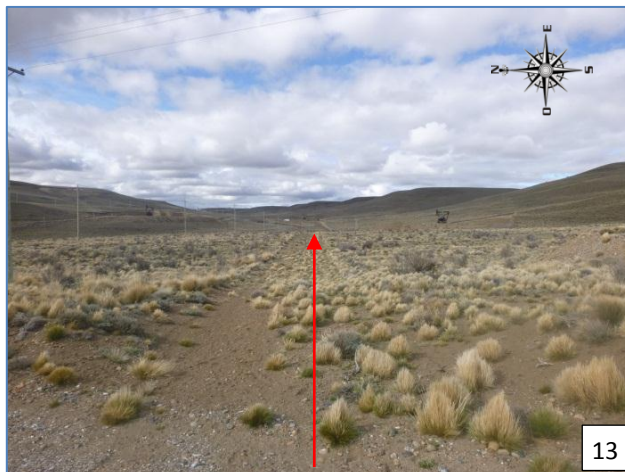
Vista general hacia el N. en la que se observa el recorrido final de la traza del gasoducto hasta su destino final en la Batería ZO-8.

Oleoducto hacia la PIAS ZO-3



Fotografías 11 y 12

A diferencia de la traza del gasoducto, el oleoducto continúa su recorrido prácticamente en línea recta hacia la PIAS ZO-3. Solo atraviesa un tramo por terreno virgen a la altura del pozo PZ-1154.



Fotografías 13, 14 y 15

Continuación, la traza una vez que atraviesa terreno virgen, retoma picada y camino preexistente hasta la futura PIAS ZO-3.

