
38 Medio Socioeconómico

38.1 Introducción

La Concesión de PAE Anticlinal Grande – Cerro Dragón se emplaza en su mayor parte dentro de los límites de la Provincia del Chubut con su porción más austral dentro de la Provincia de Santa Cruz. Los asentamientos urbanos más cercanos son las localidades de Comodoro Rivadavia y Sarmiento en la Provincia del Chubut y Caleta Olivia, Las Heras, Pico Truncado y Cañadón Seco, en la Provincia de Santa Cruz. Su localización y radio de influencia conduce a la consideración de los aspectos socioeconómicos que se dan a conocer en este apartado.

38.2 Aspectos generales

Desde una óptica socioeconómica, la actividad original del área era netamente pastoril-ovina, excepto en el área de Sarmiento (ex-Colonia Ideal), donde existía una incipiente de carácter agrícola. A partir de los años 1910-1920 se expande la actividad minera petrolífera, luego del descubrimiento del petróleo en Comodoro Rivadavia (1907), comenzando la actividad en la comarca que incluye a los yacimientos actualmente operados por PAE: Cañadón Lagarto (Julio 1932), Pampa del Castillo (Julio 1935), Pico Truncado (Julio 1956), Cerro Dragón (Marzo 1957), El Valle (Julio 1959) y otros hasta los más modernos.

Dentro de la Provincia del Chubut, el núcleo urbano con más influencia en el área es la Ciudad de Comodoro Rivadavia dentro del Departamento Escalante, ubicada a unos 70 km de la Base de PAE Cerro Dragón cuya población no supera los 140.000 habitantes (INDEC, 2001). Allí se desarrollan las actividades secundarias y terciarias, con el desarrollo de industrias subsidiarias, banca, servicios públicos y privados y red de transporte. Por otro lado, Sarmiento es el segundo núcleo poblacional de importancia con 7.700 habitantes, muchos de los cuales se encuentran en relación a la actividad petrolera. El Departamento Escalante es el que más personal ocupa (16.556), representando el 37,6 por ciento del total provincial, siendo en este departamento la mayor ocupación del sector comercio, seguido por servicios y por último la industria (con valores de 40,3 %, 38,5 % y 21,1 % respectivamente), repitiendo el patrón de la provincia, aunque con valores diferentes.

Por el lado de la Provincia de Santa Cruz, el principal núcleo poblacional es la ciudad de Caleta Olivia perteneciente al Departamento Deseado ubicada al NE., sobre la costa del Golfo San Jorge. Los accesos a la ciudad se realizan por vía terrestre a través de la ruta nacional N° 3 que la conecta con la Provincia de Chubut hacia el Norte y con el resto de la Provincia de Santa Cruz en dirección sur. Se encuentra asentada a 50 km al sur del límite con la Provincia de Chubut. Según el Censo 2001 tiene 36.077 habitantes.

Actualmente Caleta Olivia es una próspera ciudad donde se localiza el Proyecto Parque Eólico. La actividad petrolera genera nuevos puestos de trabajo, con motivo del mantenimiento y operación de las instalaciones, así como también el consumo de materiales e insumos en el comercio e industrias locales.

Cañadón Seco es una pequeña localidad que se halla al NE de la Provincia de Santa Cruz. La superficie de la comuna es de 2.550 ha. Está estrechamente vinculada con Caleta Olivia debido a su cercanía (16 km), y se destaca históricamente por ser el lugar donde se descubrió petróleo en suelo santacruceño. Hasta la época del descubrimiento del petróleo en la zona de

Cañadón Seco, era un pueblo muy pequeño, con no más de 500 habitantes, que vivían de la ganadería y del comercio a través del ferrocarril.

Una década después del descubrimiento de petróleo, el Yacimiento Caleta Olivia y el Campamento Cañadón Seco se transformaron en incipientes núcleos de población, que acompañaban las actividades de Comodoro Rivadavia. La política de radicación de trabajadores desarrollada por YPF atrajo mano de obra no especializada a la región, procedente especialmente del noroeste argentino que constituyó la base poblacional de Cañadón Seco, a lo que se sumó el aporte migratorio de otros países. Su crecimiento estuvo ligado a la empresa YPF que estableció allí la administración del Yacimiento Santa Cruz Norte y construyó la infraestructura necesaria para el establecimiento de la población, una proveeduría, el club cultural y deportivo y una capilla.

La Provincia de Chubut cuenta con diversas Áreas Protegidas bajo tres diferentes categorías de manejo: Parques Provinciales, Reservas Provinciales y Monumentos Naturales, de acuerdo a lo estipulado en la Ley Provincial XI Nº 18 y sus Decretos reglamentarios Nº 1.462 y Nº 1.975.

38.2.1 Centros poblacionales afectados por el proyecto:

El proyecto de **“Construcción de Batería RE-5”**, se localiza en la Concesión de PAE Anticlinal Grande - Cerro Dragón, en la Provincia del Chubut.

El asentamiento urbano más cercano es la localidad de Comodoro Rivadavia.

38.2.2 Distancias a centros poblados. Vinculación. Infraestructura vial

Comodoro Rivadavia se encuentra ubicada a aproximadamente 72 km lineales, al E de la futura Batería RE-5. Se puede acceder al área de estudio desde dicha localidad, por la Ruta Nacional Nº 26 siguiendo en dirección Oeste, hasta llegar al Campamento de PAE – Cerro Dragón.

Comodoro Rivadavia es ciudad cabecera del departamento Escalante y se encuentra en el plano inferior de la Pampa de Salamanca, al Norte, y la Pampa del Castillo, en su límite sur.

Las mesetas y cañadones de orientación este-oeste la atraviesan y determinaron su particular distribución poblacional. En efecto, la existencia de estas formaciones geográficas pronunciadas y la principal actividad productiva de la población fueron creando centros urbanos dispersos y alejados entre sí, conectados únicamente por las vías de tránsito.

Salvo por la vecina localidad de Rada Tilly, ciudad balnearia de aproximadamente 6.000 habitantes ubicada 14 km al sur, Comodoro Rivadavia se encuentra alejado de otras ciudades patagónicas.

La ciudad de Comodoro Rivadavia dista 1.890 km de Buenos Aires, 387 km de Rawson, la capital provincial, y 900 km de Río Gallegos, capital de la vecina provincia de Santa Cruz.

A partir del descubrimiento del petróleo en la ciudad, esta pasa a tener un rol protagónico a nivel nacional y por ende la Ruta Nacional Nº 3 se transforma en vía de comunicación uniendo los campamentos dispersos, que posteriormente proliferan con motivo de las concesiones de explotación.

La ciudad ha servido de base de operaciones a la actividad petrolera, apoyada en los primeros tiempos por el puerto y hasta fines de los ´70 que se desactivó el ramal ferroviario que servía de nexo entre el mismo y las distintas instalaciones de la empresa estatal YPF y los campamentos de otras compañías. También sirvió de vinculación con la actual Ciudad de Sarmiento, y ante la desaparición del mismo se deduce un nuevo incremento del flujo vehicular que se le aporta a la Ruta Nacional Nº 3 a partir de ese momento.

La actividad económica vinculada a la explotación petrolera acentuó su incidencia sobre la arteria más importante (Ruta Nacional Nº 3) y sobre la trama urbana con distintos grados de impacto en puntos singulares como el área Administrativa localizada en el barrio General Mosconi y el Parque Mecano metalúrgico como servicios de apoyo asentadas en Barrio Industrial en primer lugar y posteriormente, ampliado en el Parque Industrial impulsado por la Provincia del Chubut.

Se suma como aporte a la densidad vincular el transporte de personal que forma parte de la actividad petrolera y de una modalidad emergente de las características de los procesos de explotación hidrocarburífera.

La Ruta Nacional Nº 3 da hegemonía a la relación vincular entre el norte del territorio y la Patagonia Sur sobre el litoral atlántico, por tal razón no se puede desconocer el rol que cumple.

38.2.3 Población

Distribución por sexo y edad de la población

Según el Censo del año 2001, la ciudad de Comodoro Rivadavia contaba entonces con una población de 137.061 habitantes, y un total de 37.659 viviendas, distribuidas en 52 barrios.

Las proyecciones realizadas en el último tiempo, sin embargo, dan cuenta de un marcado crecimiento poblacional, estimándose que la ciudad de Comodoro Rivadavia alcanzó en Noviembre de 2007 la cantidad de 149.151 habitantes. Esto implica una tasa de crecimiento anual superior al 8%, como se muestra en el [Gráfico 38.1](#).

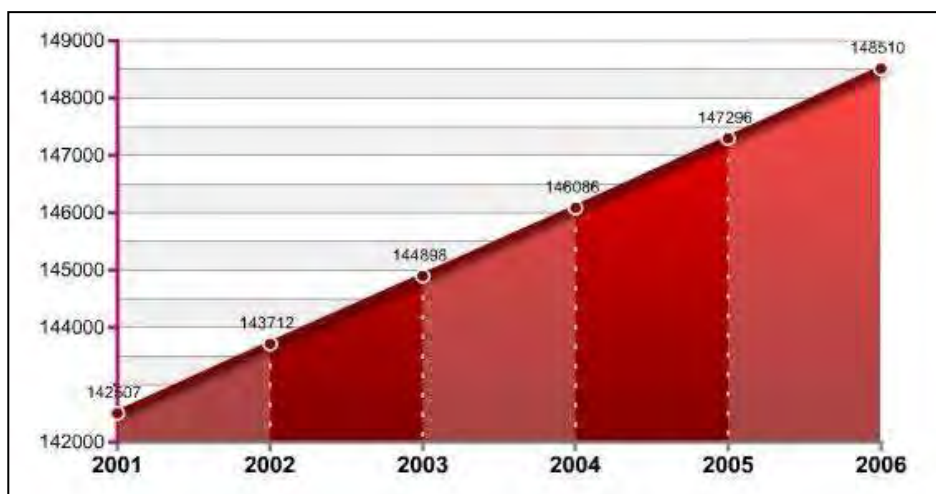


Gráfico 38.1. Fuente: Dirección de Estadísticas Básicas y Estudios Georreferenciales provincial, 2005

Esta cifra no contempla el efecto que el alza del precio del petróleo a nivel internacional y que su consecuente empuje de la actividad económica ha tenido en el flujo de **personas**

ingresadas a la ciudad en busca de trabajo. A partir de los datos suministrados por la Encuesta Permanente de Hogares para el aglomerado Comodoro.

La distribución por sexo de la población permite observar que, a diferencia de lo que ocurre con la mayor parte de los aglomerados urbanos del país, la Ciudad tiene mayoría masculina. Al igual que en el resto de la Patagonia, se trata de una población predominantemente joven, como puede observarse en los gráficos que se presentan a continuación (Gráficos 38.2a y b).

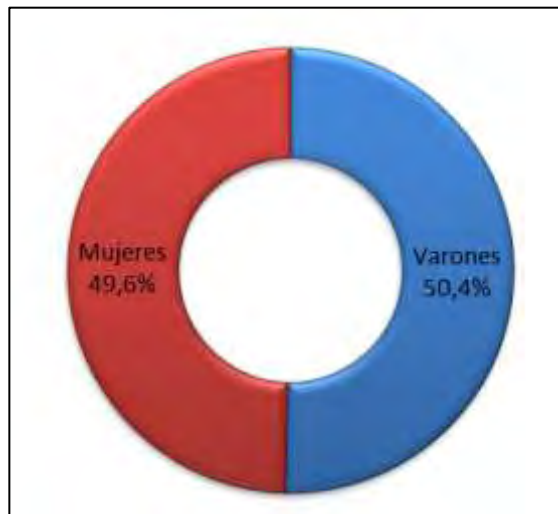


Gráfico 38.2 a: Población de Comodoro Rivadavia según sexo
Fuente: Municipalidad de Comodoro Rivadavia, en base a INDEC, 2001.

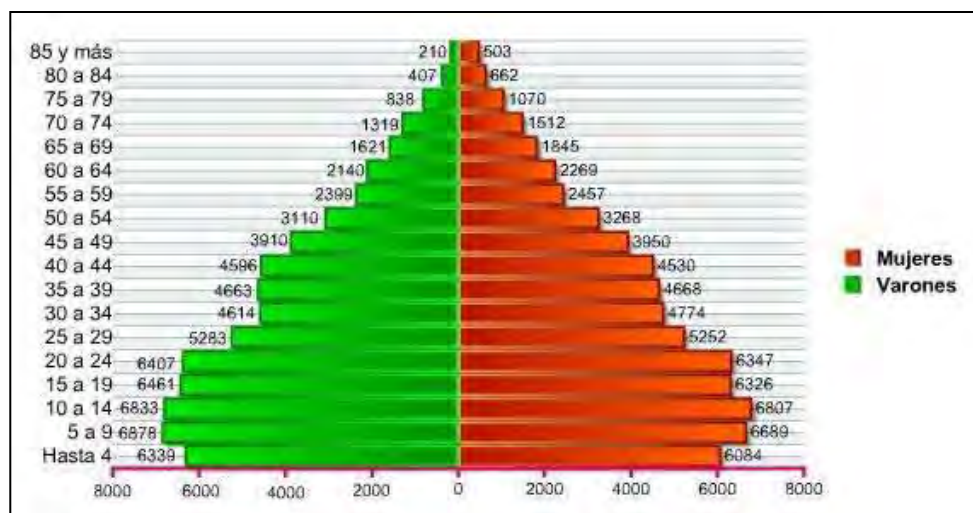


Gráfico 38.2 b: Pirámide de edades de la población de Comodoro Rivadavia
Fuente: Municipalidad de Comodoro Rivadavia, en base a INDEC, 2001

38.2.4 Pobreza e indigencia

Los últimos datos disponibles permiten observar que el Aglomerado Comodoro Rivadavia-Rada Tilly presenta niveles de pobreza decrecientes y muy por debajo de los promedios nacionales, los porcentajes de indigencia y pobreza de este Aglomerado se encuentran incluso significativamente por debajo del promedio de la Región Patagónica.

A partir del segundo semestre del 2003 comenzó un marcado y sostenido descenso de la proporción de población pobre e indigente en el aglomerado, que actualmente alcanza sus valores más bajos con una tendencia que sigue siendo decreciente. Este ritmo de mejora de este indicador en los últimos años es prácticamente inédito en el resto de los aglomerados del país.

38.2.5 Ayuda social directa estatal

La mayoría de los beneficiarios son mujeres. Esto puede estar vinculado, por un lado con el hecho de que el mercado de trabajo en la ciudad ha sido dinamizado por la intensidad de la actividad petrolera, que capta predominantemente personal masculino.

Respecto de las edades de los beneficiarios de programas de Estado, el promedio es de 37 años. En líneas generales, un 25% de los beneficiarios tienen entre 18 y 29 años, el siguiente 25% va desde los 30 a los 36, le sigue un 25% entre 37 y 45 años y el último porcentaje que va desde los 46 a los 71 años. Como puede verse, si bien los jóvenes constituyen una proporción importante, (la mitad no supera los 36 años) también las personas mayores de 45 años presentan en Comodoro Rivadavia problemas de desocupación.

38.2.6 Salud

Los datos sobre la cobertura de salud para la población de la ciudad de Comodoro Rivadavia y zona de influencia en el 2^{do} semestre del año 2004 reflejan que del total de la población, el 73% cuenta con cobertura médica, mientras que el 27% restante acude a los centros asistenciales que dependen del Municipio o de la Provincia.

38.2.7 Nacimientos y Mortalidad:

Si se observa la evolución de Hechos Vitales para los indicadores de natalidad y mortalidad de la ciudad de Comodoro Rivadavia desde el año 2000 al 2004, es notoria la disminución de la tasa de Mortalidad Infantil y el aumento de la tasa de natalidad. La Mortalidad Materna se ha mantenido sin mayores variaciones desde el año 2001, así como la tasa de Mortalidad General, ambas en el año 2000 fueron más bajas que las actuales.

A continuación pueden observarse los valores en porcentajes para los tres indicadores que registran la mortalidad infantil según tipo (de acuerdo al periodo en días) de ocurrido el fallecimiento (datos del año 2004):

- -La *Tasa de Mortalidad Neonatal Precoz*: 0,8% (indica el total de niños fallecidos menores de 7 días de vida, cada 1000 nacidos vivos).
- -La *Tasa de Mortalidad Neonatal Tardía*: 0,1% (indica el total de niños fallecidos entre los 7 y 27 días de vida, por cada 1000 nacidos vivos).
- -La *Tasa de Mortalidad Post-Neonatal*: 0,4% (Indica el total de niños fallecidos entre 28 días y 11 meses de edad por cada 1000 nacidos vivos).

38.2.8 Hogares por Jefe de Hogar y Tipo de Hogar

Del total de la población, un 9,2% son mujeres jefas de hogar, las que representan el 26,1% del total de jefes de hogar, es decir que casi tres de cada diez hogares son sostenidos por mujeres.

38.2.9 Servicios y Conectividad

Servicios Básicos

En la ciudad de Comodoro Rivadavia los servicios básicos son prestados por la Sociedad Cooperativa Popular Limitada. Esta cooperativa, fundada en 1933, cuenta a la fecha con más de 39.600 usuarios, y presta los servicios de distribución de energía eléctrica y alumbrado público, distribución de agua potable, y servicio cloacal. También tiene concesionado el servicio de operación y mantenimiento del acueducto que alimenta a la región.

La ciudad está prácticamente cubierta en su totalidad por este servicio, aunque existen pequeñas áreas de asentamientos recientes donde todavía no se presta la cobertura. El único servicio que genera inconvenientes periódicos es el agua potable, que en época de verano, y dado el aumento del consumo, sufre en algunos barrios un notable descenso.

El gran crecimiento experimentado en los últimos años (a partir de 2002/2003) ha dejado en evidencia la insuficiente actualización de la estructura de servicios, para cubrir y satisfacer la demanda de los nuevos integrantes de la ciudad.

Comodoro Rivadavia es un importante centro administrativo, con dependencias y delegaciones del Estado Nacional y Provincial, Fuerzas Armadas y de Seguridad. Existen Juzgados Civiles, comerciales, laborales, correccionales y penales de primera instancia, Cámara de Apelaciones, Juzgados Federales y Cámara Federal de Apelaciones.

La ciudad es también Sede Regional de la Dirección General Impositiva, y cuenta con oficinas locales de la Administración de Aduanas, Dirección de Migraciones, Administración de la Seguridad Social (ANSES) y Comité Federal de Radiodifusión. El Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, la Secretaría de Agricultura y Ganadera, el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria y Vialidad Nacional, también poseen delegaciones locales.

En lo que hace a dependencias provinciales, existen oficinas permanentes de Vialidad Provincial, Instituto de Vivienda y Desarrollo Urbano, Instituto de Lotería y Casinos, Junta Portuaria, Delegaciones de las Direcciones de Industrias, Rentas, Pesca, Minería y Geología, Servicios Públicos, Obras Públicas, Supervisión de Educación Media, Inicial y Primaria, Acción Social, Turismo, Trabajo y Empleo.

La Universidad Nacional de la Patagonia posee una Editorial y además existen varios emprendimientos editoriales independientes que publican trabajos literarios y ensayísticos.

En cuanto a servicios privados, diecisiete de las principales entidades bancarias del país poseen sucursales en la localidad. Funcionan también otras entidades de carácter financiero, tales como casas de cambio, tarjetas de crédito y entidades crediticias menores.

Medios de Comunicación

La Ciudad ha desarrollado asimismo una amplia gama de medios de comunicación, entre los que cabe destacar: dos diarios locales (Crónica y El Patagónico); otros dos diarios poseen corresponsalías y cobertura permanente en la ciudad (El Periódico, santacruceño y de distribución gratuita; y el otro es el Diario Jornada, provincial); varias revistas periódicas son editadas y publicadas localmente sobre temáticas diversas (cultura, deportes, regionales, etc.); un canal de televisión por aire (Canal Nueve), y dos sistemas de video cable; en cuanto a la frecuencia modulada la ciudad posee una oferta de más de 40 frecuencias locales y otras regionales. Existen sólo dos ofertas de Amplitud Modulada: LU4 (con programación diaria local) y Radio Nacional.

La población también cuenta con acceso a Internet de banda media y ancha a través de empresas nacionales. La cooperativa local (que presta servicio de agua, luz y cloacas) también ha desarrollado una alternativa de comunicaciones telefónicas y de Internet.

Medios de Transporte

En cuanto a las redes de comunicación de la ciudad, corresponde destacar:

Comunicación Interurbana:

- La ciudad de Comodoro Rivadavia es atravesada de punta a punta por la Ruta Nacional Nº 3 y se conecta fácilmente con el resto de las ciudades ubicadas, tanto al norte como al sur.
- Para las conexiones con el resto de la provincia, la ciudad se vincula al oeste a través de la Ruta Nacional Nº 26, ubicada a mitad de camino entre Comodoro y Rada Tilly. La misma la articula con la zona de la cordillera, que tiene como eje a la ciudad de Esquel, y también con las localidades de Río Mayo en el extremo oeste. De este modo, queda interconectada con las localidades chilenas de Coyhaique, Puerto Aisen y Puerto Chacabuco. Esta ruta cuenta con muy poco mantenimiento, y las distintas obras realizadas para mejorar su estado resultan insuficientes, por lo que su deterioro es recurrente y motivo de numerosos accidentes automovilísticos.

Comunicación Urbana:

- La ciudad cuenta con tres empresas de transporte urbano (Patagonia Argentina, Transportes Rada Tilly y Cooperativa Diadema Argentina) que tienen 13 líneas en funcionamiento. Dada la lejanía de los distintos barrios entre sí, el transporte urbano resulta costoso en comparación con otras localidades.
- La capacidad de los vehículos, tal como sucede con el resto de los servicios de la ciudad, se encuentra desbordada por el crecimiento demográfico de la misma, por lo que frecuentemente hay demoras y gran congestión.
- El servicio de remises en la ciudad posee una gran demanda, por parte de empresas y particulares. Si bien hay una gran cantidad de empresas de este servicio, las mismas no alcanzan a cubrir la demanda. Asimismo, la entrega de nuevas licencias por parte de la Municipalidad local, registra serias demoras.

Comunicación interprovincial e internacional:

- La ciudad cuenta con una Terminal de Ómnibus ubicada en la zona céntrica. Allí operan 12 empresas de transporte de pasajeros con más de 30 salidas diarias hacia distintas localidades, cubriendo prácticamente la totalidad del interior del país y la República de Chile. Existen además numerosas empresas de transporte de carga con servicios diarios a las principales ciudades del país.

- El Corredor Bioceánico, que surgió a mediados de la década del '90 como proyecto de integración económica regional, une la ciudad de Comodoro Rivadavia con la localidad de Puerto Chacabuco (Chile), ubicada sobre el Océano Pacífico, a 530 Km de distancia. Este corredor propuso la utilización de este camino de conexión para movilizar el transporte de cargas entre ambos océanos como alternativa al transporte marítimo realizado por el Estrecho de Magallanes o Cabo de Hornos.

- Comodoro cuenta en la zona norte con un aeropuerto que realiza vuelos de cabotaje. Operan en el aeropuerto local tres líneas aéreas que viajan exclusivamente a Buenos Aires (salvo Lade, que varía su diagrama de destinos mensualmente): Aerolíneas/Austral, Lan y Lade.

Transporte Marítimo:

El sistema portuario de Comodoro Rivadavia incluye:

- Puerto principal: ubicado en la zona central de la Ciudad y destinado a satisfacer las demandas del tráfico de mercaderías generales, de la pesca de altura y reparaciones navales.
- Muelle de bajamar de Caleta Córdova: que satisface las demandas de la pesca artesanal costera. Ubicado en la zona norte del ejido, sobre la costa del barrio del mismo nombre.
- Muelle: ubicado en la zona sur del Barrio General Mosconi, utilizado para la descarga de combustibles.
- Instalaciones Caleta Olivares: Instalación para carga de petróleo crudo.
- Instalaciones Caleta Córdova: para carga de petróleo.

38.2.10 Recolección de residuos

El municipio tiene concesionado el servicio de recolección de residuos a una empresa privada desde el año 1991. Esta empresa brinda el servicio de recolección domiciliaria, transporte y disposición final mediante el método de enterramiento en basural a cielo abierto. Los residuos son dispuestos en el basural municipal, un espacio ubicado en el barrio industrial, en cercanía de la costa, que no posee las especificaciones técnicas necesarias. No sólo no cuenta con membrana aislante sino que tiene pozos de petróleo abandonados, de los cuales se desconoce en qué estado de sellado se encuentran. Por otro lado el predio se encuentra colapsado en su capacidad, varios metros por encima del tope. En el año 2004 la Municipalidad local licitó la construcción de una Planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos que se encuentra actualmente en construcción.

Existen en el ejido de la ciudad más de 77 basurales clandestinos de diversos tamaños y orígenes, conformados por desperdicios urbanos, con el agregado de escombros y chatarra, aunque también existen otros con desperdicios industriales, en algunos casos contaminantes.

38.2.11 Vivienda. Infraestructura y Servicios

Un aspecto socioeconómico que puede hacer una aproximación para caracterizar la calidad y condiciones de vida de la población de Comodoro Rivadavia es el análisis de Tipo de Vivienda. Los distintos censos (y el INDEC específicamente) han relevado la situación de la vivienda en la que habitan los hogares, desde el punto de vista que ésta debiera asegurar el cumplimiento de ciertas funciones biológicas y sociales básicas, en cuanto a condiciones de privacidad y confort mínimos.

En este sentido, se observa cómo las condiciones generales del Departamento Escalante son mejores a la media provincial en tipo de vivienda deficitaria, ya que muestra un menor porcentaje de población que habita viviendas con alguna deficiencia en sus terminaciones (Casa tipo B). No es así en las viviendas de tipo inconveniente (Casilla y pieza de inquilinato) en donde las condiciones de Escalante están por debajo de la media provincial.

En síntesis, del análisis de los indicadores Tipo de Vivienda y Calidad de los materiales se concluye que las condiciones son muy similares a la media provincial, con un casi *70% aprox. de los hogares en viviendas óptimas*, y el resto en viviendas con algún déficit.

-Educación e Infraestructura:

La oferta académica de la Ciudad incluye una amplia gama institucional, entre las cuales se destacan:

- **Nivel Inicial:** Existen en la ciudad 21 jardines estatales y 15 privados, según datos estadísticos proporcionados por el Ministerio de Educación de la Provincia de Chubut.

- **EGB y Polimodal:** No existen datos oficiales sobre la cantidad de establecimientos de nivel EGB, pero rondan los 70 entre públicos y privados. En cuanto al nivel Polimodal la ciudad cuenta con 27 establecimientos escolares para cursarlo, siendo 18 del ámbito público y 9 de la esfera privada.

- **Educación para adultos.** La ciudad cuenta con distinta ofertas para la educación media de adultos en cuatro escuelas y en distintas sedes como vecinales, iglesias, etc. En ellas pueden optar por la modalidad presencial o semipresencial.

- **Educación Especial:** Existen en la Ciudad 10 establecimientos que cubren distintos tipos de educación para alumnos con capacidades diferentes.

- **Educación Superior:** La educación de Nivel Superior se conforma por 4 Institutos de Formación Docente, los que incluyen en sus ofertas académicas la Educación Física y la Formación Docente (profesorados para los ciclos de EGB y Educación Polimodal, en Inglés, Economía, Biología, Formación Ética y Ciudadana). Comodoro Rivadavia es además la sede central de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. La oferta académica de esta institución abarca 41 carreras de grado, y realiza además, en sus cuatro facultades actividades de extensión e investigación. La sede local cuenta con facultades de Ingeniería, Humanidades y Ciencias Sociales, Ciencias Naturales, Ciencias Económicas, y Escuela Superior de Derecho.

- **Educación no formal:** El Ministerio de Educación provincial y el Servicio de Empleo Municipal cuenta con centros de capacitación para jóvenes que se encuentran en situación de riesgo por deserción de la educación formal. Estos centros ofrecen instrucción en oficios como carpintería, herrería, pintura, etc., e incluyen al finalizar una orientación para la preparación al mundo laboral durante dos meses.

Como se mencionó anteriormente, Comodoro Rivadavia es la sede central de la Universidad Nacional de la Patagonia "San Juan Bosco" cuyo campus se ubica en el Km. 4 del acceso norte de la ciudad, contando con sedes en las ciudades de Puerto Madryn, Trelew, Esquel y Ushuaia. Organiza su oferta académica a partir de cinco facultades.

La estructura del sistema educativo comodorense, se encuentra formando actualmente a casi 40.000 niños, jóvenes y adultos en diferentes tipos de instituciones.

A continuación en la [Tabla 38.3](#) se detalla la cantidad de alumnos que estudian en cada nivel.

Nivel	Alumnos
Nivel inicial	4.901
Enseñanza general básica (EGB)	21.704
Polimodal	4.390
Terciario no universitario	2.107 (*)
Universitario	2.138 (*)
Otras modalidades educativas	2.110

Fuente: Municipalidad de Comodoro Rivadavia. Datos de 2006, excepto (*) del 2005 (último disponible).

Tabla 38.3. Cantidad de alumnos según nivel educativo

El Departamento Escalante posee un bajo índice de analfabetismo, si se lo compara con otros departamentos de la provincia y con otras provincias. Del total de habitantes mayores a 10 años (116.512 personas), se registra que el 98,6% son alfabetos (INDEC, 2001).

En el Departamento Escalante, acorde a datos del INDEC del año 2001, existen 63.898 personas de 20 a 59 años, de las cuales sólo 3.458 personas habían completado sus estudios superiores universitarios.

-Infraestructura de salud

La ciudad de Comodoro Rivadavia cuenta con un Hospital Regional de dependencia provincial. Existen además sanatorios y clínicas que atienden todas las especialidades médicas. En los últimos años se han establecido distintos centros que han incorporado tecnología de punta tanto para el diagnóstico como para el tratamiento de enfermedades. Es el caso de tomografía computada, diagnóstico por imágenes y por resonancia magnética, centros de hemodiálisis y aplicaciones bionucleares. Dada la especialización del equipamiento de la ciudad en comparación con las localidades cercanas, se atienden también las consultas provenientes del Sur del Chubut y Norte de Santa Cruz, y también de Chile.

Existen además 13 centros periféricos que dependen del Área Externa del Hospital Regional, en los distintos barrios de la ciudad, y 14 centros de salud que dependen de la Subsecretaría de Salud Municipal. Estas dependencias ayudaron a reducir notablemente el número de consultas al Hospital Regional.

No obstante lo anterior, en los últimos años se hizo evidente el estado de saturación del sistema de salud de la ciudad, ya que la cantidad de camas existentes estaban por debajo del promedio establecido por la Organización Mundial de la Salud (8/1000). A partir de esta situación el gobierno provincial realizó gestiones para reabrir sanatorios que estaban cerrados, buscando ampliar la cobertura. La otra parte del problema se relacionaba con los devaluados

sueldos provinciales que se encuentran desfasados para el nivel de ingresos de la región, por lo que es difícil conseguir médicos que quieran radicarse en la ciudad.

-Recreación e infraestructura:

Otro aspecto de Comodoro Rivadavia que sirve para dimensionar su importancia a nivel regional, lo reflejan las actividades culturales que en la ciudad se desarrollan. Además de los diversos artistas de nivel nacional que llegan a la ciudad con distintos espectáculos, la ciudad cuenta con numerosos Museos:

- Museo Regional Patagónico
- Museo Nacional del Petróleo
- Centro de Exposiciones y Promoción Turística (CEPTUR)
- Museo de Geología y Minas
- Museo Paleontológico de Astra
- Museo Fortín Chacabuco

-Estructura económica y empleo:

Según el Censo Nacional de Población y Vivienda realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos en 2001, de los 98.982 habitantes de 14 años o más que se registran en esta localidad, podemos encontrar un total de:

- 43.314 habitantes ocupados
- 12.365 habitantes desocupados
- 43.303 habitantes inactivos

Del total de población agrupada dentro de la categoría “ocupados”, se puede encontrar que:

- 9.740 personas son obreros o empleados en el sector público
- 24.092 personas son obreros o empleados en el sector privado
- 1.744 personas son patrones
- 6.861 personas son trabajadores por cuenta propia
- 877 son trabajadores familiares

Las principales actividades económicas de la Ciudad son:

Industria del Cemento

La principal empresa local (Petroquímica Comodoro Rivadavia S.A.) es una empresa familiar que realizó importantes inversiones en la última década para renovar y modernizar su planta de producción para mejorar la calidad de sus productos. Es la principal proveedora de cemento para los pozos de petróleo del país. En el último tiempo ha lanzado al mercado nuevos productos y diversificó su área de actividades.

Industria Textil

La industria textil no alcanza los niveles de dinamismo deseados debido a la competencia con otras industrias nacionales localizadas en sectores de mayores ventajas comparativas. Esta industria también debe sortear dificultades derivadas de las políticas nacionales que regulan el ingreso de mercaderías del mercado externo en este rubro. Guilford Argentina es la empresa más importante radicada en la zona. Con una capacidad operativa de 300 TN mensuales de

diversos tipos de tela, realiza todo el proceso industrial en la ciudad y exporta parte de la producción a distintos mercados del mundo.

Industria Metalmeccánica

Ha alcanzado un alto nivel de desarrollo consolidándose como la más importante de la región patagónica. Este crecimiento tuvo estrecha relación con su vinculación a la actividad petrolera. El magnífico crecimiento y desarrollo del parque industrial de los últimos cinco años da cuenta de esta expansión y de su importancia.

Dentro de esta gran industria se incluyen también las empresas de servicios y fábricas de equipos y repuestos para la actividad petrolera, que se encuentra en continuo crecimiento y que se adapta rápidamente a las necesidades del mercado.

Ganadería

La ganadera es otro rubro de importante movimiento económico en la ciudad, si bien no tiene el peso de décadas anteriores. La principal actividad agropecuaria de la región (casi excluyente) es la producción ovina. Esta falta de diversificación tiene su origen en las características climáticas y ecológicas de la zona, las que complican la presencia de otras especies. La actividad ganadera depende de la oferta y demanda y de la fijación de precios del mercado internacional, tanto para la carne como para la lana. Sin embargo, en la actualidad se ha impulsado la competitividad del sector debido a la demanda de carne ovina patagónica, libre de aftosa, por parte de mercados de la Comunidad Económica Europea.

Asimismo, ha aumentado la demanda internacional de fibras naturales debido a las condiciones económicas de nuestro país, favorables a la exportación. Si bien Chubut es la provincia con mayor concentración de ganado ovino de la república Argentina, sólo el 5,3 de las cabezas corresponden al departamento de Escalante (del que Comodoro Rivadavia es cabecera). Si bien es un número bajo, su importancia radica en que es un centro de negocios y servicios en el que converge toda la patagonia central.

Industria Frigorífica

La producción de ganado ovino dio lugar a la consolidación de la industria frigorífica. Existen varios frigoríficos en la ciudad. La industria creció mucho gracias a la estrategia para diferenciar el producto “Carne Ovina Patagónica” logrando un sello de indicación de procedencia protegida. De hecho se logró transformar un “*commodity*” en un “*speciality*” con el consiguiente valor agregado. Esta procedencia es reconocida en mercados nacionales e internacionales de todo el mundo.

Energía Eólica

La ciudad cuenta con un Parque de Energía eólica, y con una planta de fabricación de cemento propiedad de Petroquímica Comodoro Rivadavia S.A. El Parque eólico cuenta con 26 aerogeneradores en total. Sus torres tienen 45 m de altura, distribuidos en distintos sectores de la ciudad. En el Parque Eólico Antonio Morán ubicado en el Cerro Arenal existen 18 aerogeneradores, en el Cerro Chenque dos molinos, y en el Cerro Hermitte y Cerro Viteau otros cinco molinos. Por último en el intercambiador de Km 4 hay un molino próximo a la RN N° 3.

La energía suministrada desde esta fuente abastece a 19.500 hogares de la ciudad lo que representa el 17 % del total de la energía que se distribuye en la actualidad.

Turismo

Si bien la ciudad no cuenta con una oferta turística destacada (especialmente considerando la riqueza del resto de la Patagonia) es un importante centro receptor y lugar de paso. Comodoro Rivadavia se caracteriza por una estadía turística de corto plazo, por su capacidad hotelera (dieciséis hoteles, que alcanzan en conjunto 1.131 camas disponibles, dos de ellos de alta jerarquía), la existencia de museos que exhiben riquezas patrimoniales desde el punto de vista histórico, paleontológico y natural, y las atracciones de los alrededores

Desde la administración gubernamental, se considera como sitios turísticos de interés:

- Plaza Soberanía
- Puerto
- Circuito Histórico Ferroportuario
- Ex - Usina Del Puerto - Ceptur
- Catedral San Juan Bosco
- Museo regional patagónico Prof. Antonio Garcés
- Mirador Del Cerro Chenque
- Parque Eólico - Energía Limpia (1994)
- Caleta Córdova
- Faro San Jorge
- Museo Histórico Militar "Fortin Chacabuco" (Km 11)
- Museo Paleontológico Astra
- Diadema Argentina
- Museo Nacional Del Petróleo De Comodoro Rivadavia

Al sur del centro de la ciudad se encuentra el Barrio Industrial donde se radican numerosas empresas de servicios de la industria petrolera y de producción, que generalmente llevan a cabo tareas metal-mecánicas y logísticas. Si nos dirigimos hacia el sudoeste se encuentra el Parque Industrial y la Zona Franca, ambos aún en expansión.

Explotación de Hidrocarburos

La principal actividad económica de la ciudad de Comodoro Rivadavia es la perforación y extracción de petróleo. Si consideramos también las actividades de servicio a la industria petrolera y la logística, estamos hablando de más del 80% de la actividad económica.

Esta actividad es la más dinamizadora de la economía local, y es uno de los factores que más influye en las variaciones de los indicadores laborales, aunque no es el único. Ramas como, por ejemplo el comercio, hoteles, restaurantes y servicios, entre otras, se ven afectadas positiva o negativamente, según la coyuntura de la actividad petrolera, por los efectos derrame que esta actividad produce en la economía del aglomerado.

Actualmente, Comodoro Rivadavia es el principal centro productor de petróleo de Chubut.

Pesca Industrial

La producción de pesca de la ciudad de Comodoro Rivadavia, representa el 48 % del total de la producción de la Provincia del Chubut. La especie más abundante es la merluza, pero las más buscadas, por su mayor valor, son el langostino y el calamar. Otras especies explotadas en la

zona son la merluza negra, abadejo, cazón, centolla, lenguado, palometa, salmón, mero, gallo, vieiras, mejillones, ostras y camarones.

Estas especies son capturadas en el golfo y descargadas en los puertos de Comodoro Rivadavia y Caleta Córdova, en tanto que el Calamar es una especie que se captura a grandes escalas en alta mar, fuera de la jurisdicción provincial, y es descargada en el puerto comodorense. La producción local de la pesca industrial es destinada casi en su totalidad al mercado de exportación, y es cotizada en países de todo el mundo.

El procesamiento de la pesca se realiza dentro de plantas pesqueras. La ciudad cuenta con seis plantas pesqueras procesadoras, tres ubicadas en el puerto local (Barillari, Argenova y Arbumasa) y otras tres situadas en Barrio Industrial (Pesquera del Sud, Mar del Chubut y Conarpesa).

En cuanto a la comercialización, el recurso pesquero de la Ciudad es muy rico y potencialmente exportable. La *merluza hubssi*, luego el langostino, calamar, abadejo, raya, vieiras, entre otras, son exportadas en diferentes formas de proceso.

Pesca Artesanal

La pesca artesanal es explotada por empresas familiares y se desarrolla en la zona de Caleta Córdova, en donde también existen pequeñas plantas pesqueras manejadas por las familias dueñas de los barcos. Esta producción se destina mayormente al consumo en la ciudad. Esta actividad se lleva a cabo por la denominada "flota amarilla", conformada por barcos de 14 a 23 metros de eslora, que tienen un volumen de captura superior a las 5000 toneladas anuales. En temporadas de buena pesca también circulan por la zona barcos del norte de la provincia de Santa Cruz.

38.2.12 Cambios sociales y económicos

Actualmente, Comodoro Rivadavia es el principal centro productor de petróleo de la Cuenca del Golfo San Jorge. Esta Cuenca abarca el sur de la provincia de Chubut y el Norte de la provincia de Santa Cruz; es la cuenca más antigua en explotación del país y la segunda en importancia, detrás de la Cuenca de la provincia del Neuquén, respecto a volumen de producción.

La actividad petrolera genera en el aglomerado Comodoro Rivadavia - Rada Tilly impactos en otras actividades relacionadas, ya sea en forma directa (como los servicios conexos a esta actividad) como en forma indirecta sobre el resto de las actividades económicas. Los efectos indirectos pueden ser positivos, por ejemplo en el mercado laboral del aglomerado (a través de la disminución del desempleo y la subocupación) o negativos (aumento del desempleo y de la subocupación).

Esta actividad es para Comodoro Rivadavia la actividad económica dinamizadora más importante de la economía local y es uno de los factores que más influyen en las variaciones de los indicadores laborales, aunque no es el único. Ramas como, por ejemplo el comercio, hoteles, restaurantes y servicios, entre otras, se ven afectadas positiva o negativamente, según la coyuntura de la actividad petrolera, por los efectos derrame que esta actividad produce en la economía del aglomerado.

El crecimiento de la producción de petróleo registrado durante el periodo 2001/2004 tuvo su correlato con el incremento de la demanda de mano de obra. En un período en el cual la ocupación total del aglomerado Comodoro Rivadavia – Rada Tilly aumentó, se registró un incremento mayor de la ocupación en este sector que en el resto de los sectores en su conjunto. En términos absolutos la población ocupada estimada según la Encuesta Permanente de Hogares (INDEC) en actividades relacionadas al sector petrolero, oscila en torno a las 6.500/7.000 personas.

Con respecto al total de ocupados, aquellos vinculados directamente a actividades petroleras pasaron de representar el 8,4% al comienzo del 2001, a representar el 12,6% en el primer semestre de 2004.

A pesar de estos indicadores, en términos sociales debe tenerse en cuenta que el INDEC, por medio de la Encuesta Permanente de Hogares, da cuenta que cualquiera sea el caso, más del 25% de la población económicamente activa en Comodoro Rivadavia, Caleta Olivia y Las Heras presenta problemas de empleo (sólo considerando desocupación y subocupación horaria).

Mientras tanto, con un importante y creciente aporte regional, las exportaciones de petróleo crudo y combustibles a nivel nacional han pasado a constituir el principal ítem de las exportaciones del país, superando incluso, los rubros tradicionales de las mismas.

39 Áreas de Valor patrimonial y cultural

39.1 Arqueología

En líneas generales, en el área evaluada, se observa una variada visibilidad arqueológica, dado la regular a escasa cobertura vegetal del suelo; y variado grado de alteración antrópica moderna. La alteración existente se debe principalmente a la presencia en la zona de infraestructuras propias de la industria de explotación de petróleo: caminos principales y secundarios, tendidos de líneas eléctricas, etc.

En este sentido, y según se desarrolla en el Informe de Impacto Arqueológico Adjunto al presente trabajo, durante la visita al campo realizada ad hoc, mediante las prospecciones efectuadas **se registró un hallazgo arqueológico**.

La obstrusividad arqueológica en general es media en toda el área prospectada.

No se registraron vestigios arqueológicos en subsuperficie, dicha observación se efectuó mediante el análisis de cárcavas, perfiles, cuevas, madrigueras y zonas altamente impactadas.

Por lo tanto, de acuerdo con los resultados obtenidos y las medidas de mitigación tomadas **se predice un impacto nulo/ leve** en cuanto al riesgo arqueológico en el área en estudio, (nulo: menor al 10% afectado; leve: entre el 10% y 30% afectado; severo: mayor al 30% afectado). (Ver Anexo Arqueológico, [Evaluación de Impacto Arqueológico](#)).

Estos resultados nos permiten estimar que la realización de este proyecto no generaría impactos negativos adicionales a los que ya pudieren haberse ocasionado con las instalaciones previas en la zona evaluada. No obstante, es posible compensar los potenciales

impactos negativos sobre el patrimonio cultural, tomando las medidas precautorias recomendadas para las diferentes etapas del proyecto.

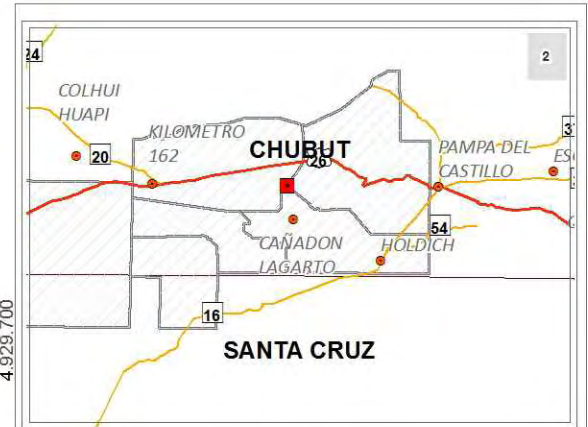
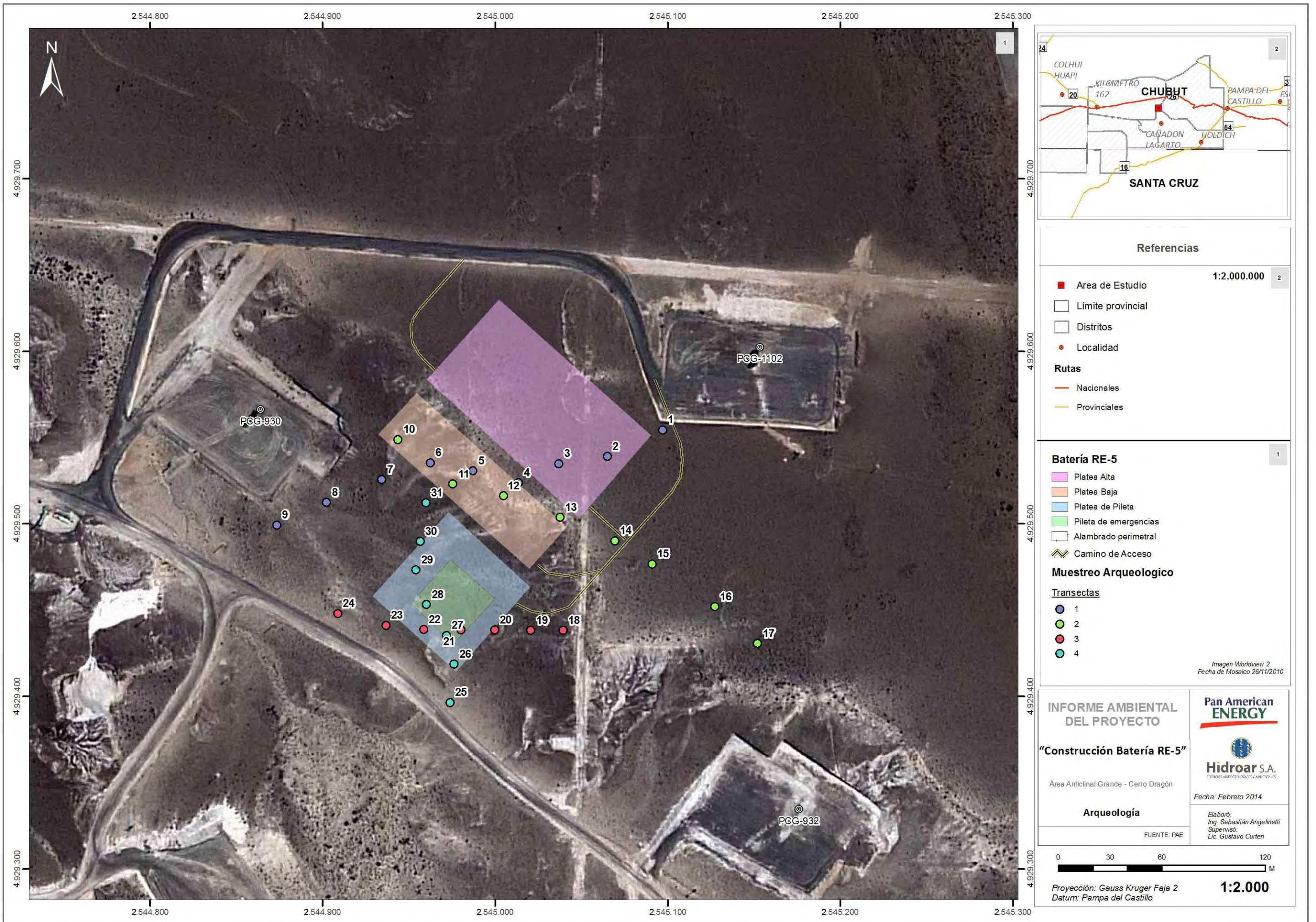
El análisis del patrimonio arqueológico se describe en el [Anexo Arqueológico](#). A continuación se acompañan el [Mapa de arqueología](#) donde se puede observar las transectas relevadas.

39.2 Paleontología

El análisis y los resultados correspondientes a la evaluación paleontológica del área del proyecto se presentan en el [Anexo Paleontológico](#).

La futura Batería RE-5 **se localiza sobre la Fm. Sarmiento, unidad fosilífera**. Asimismo, tanto la Fm. Rio Chico, como la Fm. Patagonia, afloran cercanamente. Por lo tanto, se recomienda accionar con especial cuidado durante el emplazamiento de la batería, y ante la eventual aparición de algún resto *in situ* o bien rodado pero íntegro, se de aviso de inmediato a la autoridad de aplicación correspondiente.

Teniendo en cuenta las recomendaciones pertinentes se considera al proyecto como **admisibile** desde el punto de vista del impacto paleontológico.



Referencias

1:2.000.000

- Area de Estudio
- Limite provincial
- Distritos
- Localidad

Rutas

- Nacionales
- Provinciales

Bateria RE-5

- Platea Alta
- Platea Baja
- Platea de Pileta
- Pileta de emergencias
- Alambrado perimetral
- Camino de Acceso

Muestreo Arqueologico

Transectas

- 1
- 2
- 3
- 4

Imagen Worldview 2
Fecha de Mosaico 26/11/2010

INFORME AMBIENTAL DEL PROYECTO

"Construcción Bateria RE-5"

Área Anticlinal Grande - Cerro Dragón

Arqueología

FUENTE: PAE

Pan American ENERGY

Hidroar S.A.
SERVICIOS INGENIERIALES Y AMBIENTALES

Fecha: Febrero 2014

Elaboró:
Ing. Sebastián Angelinetti
Supervisó:
Lic. Gustavo Curten

0 30 60 120 M

Proyección: Gauss Kruger Faja 2
Datum: Pampa del Castillo

1:2.000

40 Sensibilidad e Impactos ambientales

40.1 Sensibilidad Ambiental (SA)

Para el presente trabajo, se define a la Sensibilidad Ambiental (SA) como la inversa de la capacidad de absorción de posibles alteraciones sin pérdida significativa de calidad y funcionalidad del medio ambiente ante la incidencia de posibles acciones humanas. De este modo, los ecosistemas poseen menor sensibilidad ambiental cuando mayor es su resistencia a los cambios en su estructura y funciones frente a las acciones humanas.

40.2 Antecedentes

Durante la búsqueda de información relacionada al tema, se verificó que **no existe un consenso generalizado** respecto a la definición de la “Sensibilidad Ambiental” (SA) sobre un sistema natural o semi-natural, como el que albergará el proyecto de referencia.

En este sentido, no existen publicadas metodologías que permitan hacer una estimación de tal aspecto en ambientes terrestres. Si bien existen diversas metodologías que permiten estimar la SA en zonas litorales marinas, las mismas no han sido extensamente adaptadas a la aplicación sobre áreas terrestres (Michel et al., 1.978, Jensen et al., 1.990, 1.993 y 1.998 Cooper y Zadler 1.980 en Canter 1.999).

El crecimiento de la industria petrolera implica un gran desarrollo de infraestructuras y un importante consumo de insumos y servicios: caminos, líneas de electricidad, provisión de agua, sitios de almacenamiento, instalaciones para personal, depósitos de alimentos, centros de salud, seguridad, grandes maquinarias, rodados, combustibles, etc. Ante el gran costo que esto significa y la fragilidad intrínseca del medio natural, es sumamente importante decidir dónde se han de localizar geográficamente los constituyentes físicos de la actividad.

40.3 Metodología aplicada para la estimación de la SA

El ambiente, según el concepto adoptado por Hidroar S.A., se compone de tres aspectos principales: el **Medio Físico, el Medio Biótico y el Medio Socioeconómico**.

Siguiendo esta conceptualización del ambiente, su *sensibilidad* ante las intervenciones humanas, queda definida por las características de cada uno de sus componentes. En este sentido, es posible reconocer sobre cada componente, cuáles son los principales aspectos a considerar para valorar de forma relativa los sitios con mayor o menor Sensibilidad Ambiental dentro de un área de influencia, durante el desarrollo de un proyecto.

Las obras de ingeniería tales como las baterías, los ductos, estaciones de bombeos, etc., no influyen sobre la categorización de la sensibilidad ambiental, ya que no son componentes intrínsecos del medio.

La metodología utilizada para la estimación de la Sensibilidad Ambiental (**SA**), se fundamenta en la integración de variables que forman parte del ambiente.

Para evaluar la sensibilidad ambiental del área en la cual se emplazará el Proyecto “**Construcción de Batería RE-5**”, se estableció un Área con un radio de Influencia Ambiental Directa e Indirecta.

40.3.1 Análisis del Área del proyecto

Para delimitar las áreas, se tomó en cuenta la superficie del emplazamiento y la presencia de rasgos característicos que permitan diferenciar zonas de mayor o menor grado de sensibilidad ambiental.

Con este criterio se analizaron los rasgos del medio, a continuación se describe la delimitación de las áreas para el proyecto.

40.3.2 Delimitación de Áreas

El radio del Área de Influencia Ambiental Directa (AIAD) se delimitó a partir del centro geográfico de la instalación a ser construida. Lo mismo se hizo para el Área de Influencia Ambiental Indirecta (AIAI). Con respecto a los ductos de salida el radio se delimitó linealmente a lo largo de las trazas.

Esta delimitación permitió calificar de forma cuantitativa la sensibilidad ambiental del lugar (Ver [Mapa de Sensibilidad Ambiental](#)).

✓ **Área de Influencia Ambiental Directa (AIAD):**

Para estimar la sensibilidad ambiental del Área de Influencia Ambiental Directa (AIAD), a partir del análisis de las variables ambientales del área de estudio, se estimó un radio de 300 m, desde el centro de la futura Batería RE-5.

Con esta delimitación se incluyen las áreas susceptibles de sufrir impactos ambientales directos, abarcando la superficie a ser ocupada por la obra y el terreno circundante donde se desarrollan vías de comunicación (camino de yacimientos, picadas, instalaciones, infraestructura hidrocarburífera, pozos petroleros, líneas eléctricas, etc.).

✓ **Área de Influencia Ambiental Indirecta (AIAI):**

Hace referencia a las zonas circundantes del emplazamiento en cuestión.

Para estimar el Área de Influencia Ambiental Indirecta (AIAI), se tomó un radio de 700m, desde el límite del AIAD, es decir, 1 Km desde el centro geográfico del emplazamiento de la futura Batería RE-5.

40.3.3 Valoración cuantitativa

En base a la delimitación del área considerada se realizó una [Matriz de Cálculo](#) con los factores del medio ambiente que determinan el grado de sensibilidad ambiental presente en el emplazamiento. Una vez confeccionada la matriz, se evaluó la **presencia** de dichos factores, utilizando Unidades de Categorización para valorar su representación sobre cada componente ambiental (Medio Físico, Medio Biótico, Medio Socioeconómico). Los valores utilizados para indicar la presencia de cada factor, varían según la sensibilidad ambiental que aportan a cada componente ambiental y también depende del Área de Influencia Ambiental (directa o indirecta) que se esté evaluando.

De este modo se considera: para el **AIAD** una valoración de **7** en el caso de aportar un grado **Muy Alto**, **5** para **Alto**, **3** para **Moderado** y **1** para **Bajo**, en cambio para el **AIAI** al ocupar una superficie mayor y ubicarse más alejada del impacto puntual del proyecto los valores utilizados son **4** en el caso de aportar un grado **Muy Alto**, **3** para **Alto**, **2** para **Moderado** y **1** para **Bajo**, como se expresa en el [Tabla 40.1](#).

Grado de Sensibilidad Ambiental	Unidad de Categorización	
	AIAD	AIAI
Muy Alto	7	4
Alto	5	3
Moderado	3	2
Bajo	1	1

Tabla 40.1. Valores utilizados para evaluar la presencia de los factores ambientales.

Una vez obtenidos los resultados de la evaluación de cada factor, fueron sumados para obtener un valor total sobre cada área de influencia, indicando el grado de Sensibilidad Ambiental. Los valores totales se agrupan en 4 rangos: **0-24 Baja**, **25-49 Moderada**, **50-74 Alta** y **mayor – igual a 75 Muy Alta**, como se expresa en la [Tabla 40.2](#). Estos resultados se presentan en un Mapa de Sensibilidad Ambiental (ver [Mapa de Sensibilidad Ambiental](#)).

Grado de Sensibilidad Ambiental	Unidad de Categorización Total
Muy Alto	≥75
Alto	50 – 74
Moderado	25 – 49
Bajo	0 – 24

Tabla 40.2. Valores utilizados para obtener el grado de sensibilidad ambiental

Factores Ambientales

Los factores ambientales de importancia para la estimación de la sensibilidad ambiental, se clasifican según cuatro grados de sensibilidad relativos, listados a continuación:

Sensibilidad Ambiental MUY ALTA:

Medio Físico

- Fondos de Valles y Cañadones
- Cuerpos de Agua Permanentes (lagos, lagunas)
- Manantiales y/o Vertientes.
- Laderas y/o Pendientes > a 30 %

Medio Biótico

- Mallines
- Humedales
- Cobertura Natural Mayor a 50 %
- Presencia Arbustos > 1,5 m
- Especies de categoría 5 según PlanEAR 2009

Medio Socioeconómico

- Centros Poblados a menos de 100 m de distancia
- Rutas Nacionales y Provinciales a menos de 100 m del proyecto
- Sitios de interés sociocultural
- Áreas de Reserva

Sensibilidad Ambiental **ALTA:**

Medio Físico

- Planicies de inundación de cañadones
- Cursos Efímeros
- Zonas de bajos y lagunas temporarias.
- Erosión eólica, hídrica y/o Salinización.
- Laderas y/o Pendientes entre 10-30 %

Medio Biótico

- Cobertura Natural Media (30 % - 50 %).
- Especies de categoría 4 y 3 según PlanEAR 2009

Medio Socioeconómico

- Rutas Nacionales y Provinciales entre 100 m – 400 m.
- Centros Poblados entre 100 m – 500 m de distancia.
- Viviendas Aisladas a menos de 100 m.
- Cascos de Estancias.
- Sitios con acumulación de residuos.

Sensibilidad Ambiental **MODERADA:**

Medio Físico

- Relieve ondulado

Medio Biótico

- Arbustos aislados.
- Parches de vegetación, cobertura natural baja 10 % y 30 %.
- Cobertura revegetada mayor al 50 %.
- Especies de categoría 2 y 1 según PlanEAR 2009.

Medio Socioeconómico

- Vías secundarias de comunicación y sus adyacencias.
- Centros Poblados entre 500 m – 1.500 m.
- Rutas Nacionales y Provinciales entre 400 m – 1.000 m.

Sensibilidad Ambiental **BAJA:**

Medio Físico

- Niveles de Terrazas.
- Relieve llano.
- Terrenos alterados.

Medio Biótico

- Suelos desnudos
- Cobertura revegetada menor al 50 %.
- Cobertura Vegetal < al 10 %.

Medio Socioeconómico

- Áreas impactadas previamente por el hombre.
- Centros Poblados a más de 1.500 m y dentro del área de influencia indirecta.
- Rutas Nacionales y Provinciales a más de 1.000 m del proyecto y dentro del área de influencia indirecta (AIAI).

40.4 Matriz de Cálculo

A partir de los criterios expuestos se confeccionó la siguiente matriz de variables consideradas para elaborar el mapa de sensibilidad ambiental del proyecto a realizarse.

La misma se encuentra dividida en los tres aspectos principales: el **Medio Físico**, el **Medio Biótico** y el **Medio Socioeconómico**, cada uno aporta un **subtotal** al grado de sensibilidad ambiental del área considerada.

SENSIBILIDAD AMBIENTAL (SA)			AIAD	AIAI	
MATRIZ	Grado de SA	Factores ambientales			
Sensibilidad del Ambiente (medio físico, medio biológico y socioeconómico)	Medio Físico	MUY ALTA	Fondos de Valles y Cañadones	7	4
			Cuerpos de Agua Permanentes (lagos, lagunas)	X	X
			Manantiales y/o Vertientes.	X	X
			Laderas y/o Pendientes > a 30 %	X	X
		ALTA	Planicies de inundación de cañadones	5	3
			Cursos Efimeros	5	3
			Zonas de bajos y lagunas temporarias	X	X
			Erosión eólica, hídrica y/o Salinización	5	3
		MODERADA	Laderas y/o Pendientes entre 10% – 30%	X	3
			Relieve ondulado	3	2
		BAJA	Niveles de Terrazas	1	1
			Relieve llano	X	1
	Sitios de terrenos alterados		1	1	
	Subtotal Medio Físico			27	21
	Medio Biótico	MUY ALTA	Mallines	X	X
			Humedales	X	X
			Cobertura Natural Mayor a 50 %	X	X
			Presencia Arbustos > 1,5 m	X	X
			Especies de categoría 5 según PlanEAR	X	X
		ALTA	Cobertura Natural Media (30 % - 50 %)	X	3
			Especies de categoría 4 y 3 según PlanEAR	X	X
		MODERADA	Arbustos aislados	3	2
			Parches de vegetación, cobertura natural baja 10 % y 30 %.	3	X
			Cobertura revegetada mayor al 50 %	X	X
		BAJA	Especies de categoría 2 y 1 según PlanEAR	3	2
			Suelos desnudos	1	1
	Cobertura revegetada menor al 50 %		1	1	
	Cobertura Vegetal < al 10 %		X	X	
	Subtotal Medio Biótico			11	9
	Medio Socioeconómico	MUY ALTA	Centros Poblados a menos de 100 m de distancia	X	X
			Sitios de interés sociocultural	X	X
			Áreas de Reserva	X	X
			Rutas Nacionales y Provinciales a menos de 100 m del proyecto	X	X
ALTA		Rutas Nacionales y Provinciales entre 100 m – 400 m	X	X	
		Centros Poblados entre 100 m – 500 m de distancia	X	X	
		Viviendas Aisladas a menos de 100 m	X	X	
		Cascos de Estancias	X	X	
MODERADA		Sitios con acumulación de residuos	X	X	
		Vías secundarias de comunicación y sus adyacencias	3	2	
		Centros Poblados entre 500 m – 1.500 m	X	X	
BAJA		Rutas Nacionales y Provinciales entre 400 m – 1.000 m	X	X	
		Áreas impactadas previamente por el hombre	1	1	
	Centros Poblados a más de 1.500 m, y dentro del área de influencia indirecta.	X	X		
Subtotal Medio Socioeconómico			4	3	
Total			42	33	

Matriz de Cálculo: Presencia y valoración de los factores inductores de SA en el entorno del proyecto.

40.5 Resultados

Para el proyecto “**Construcción de Batería RE-5**”, se establecieron áreas de influencia ambiental directa e indirecta, a fin de caracterizar el sitio de emplazamiento, por la presencia de rasgos ambientales que nos permitieron calificar de forma cuantitativa zonas de mayor o menor grado de sensibilidad ambiental.

40.5.1 Área de Influencia Ambiental Directa (AIAD)

Con respecto al **Medio Físico**, la locación de la futura Batería RE-5 se ubicará en un sector con pendiente leve, hacia el interior del cañadón, a una altura aproximada de 439 msnm a 448msnm, el relieve es predominantemente ondulado y se observó la presencia de signos de erosión eólica y sitios de terrenos alterados por la intervención antrópica producto de la industria del petróleo que se desarrolla en la zona. Todas estas variables dan como resultado un **Subtotal = 27**.

En lo concerniente al **Medio Biótico**, el proyecto se desarrollará en un área cuya fisonomía se corresponde con la de *estepa subarabustiva* con dominancia de *Nassauvia spp (Glomerulosa – Manca perro)* y presencia de arbustos aislados, en general la vegetación es baja. La cobertura vegetal natural varía entre 20% – 40%. Además se observó la presencia de las especies amenazadas *Acantholippia seriphoides*, *Chuquiraga avellanadae* y *Nassauvia ulicina* clasificadas en la categoría 2. Por otro lado, se observó la presencia de zonas revegetadas con una cobertura menor al 50%. Esto da como resultado un **Subtotal = 11**.

Para el **Medio Socioeconómico** se obtuvo una sensibilidad baja debido a que el área se encuentra impactada previamente por la acción del hombre, siendo la única variable de importancia la presencia de vías secundarias de comunicación y sus adyacencias (caminos internos del yacimiento) **subtotal=4**.

Tras analizar las variables presentes en el AIAD y la importancia de las mismas, desarrollada más arriba, se considera que la Sensibilidad Ambiental es **Moderada (=42)**. El **Medio Físico (= 27)** aporta la mayor parte de los factores inductores de la SA, mientras que lo sigue con menor aporte el **Medio Biótico (= 11)** y el **Medio Socioeconómico (=4)** aporta poco al valor total.

En síntesis, del valor total de SA estimado para el AIAD, el **Medio Físico** aporta el **64,3%**, el **Medio Biótico** el **26,2%** y el **Medio Socioeconómico** el **9,5%**.

40.5.2 Área de Influencia Ambiental Indirecta (AIAI)

Con respecto al **Medio Físico** en el AIAI, podemos mencionar que se extiende a lo largo del pedimento, con relieve ondulado, se observaron pendientes medias, cursos efímeros y algunos sitios con terrenos alterados que muestran signos de erosión hídrica y eólica. (**Subtotal = 21**)

En relación al **Medio Biótico**, la fisonomía es la misma que la presente en el AIAD, es decir, *Estepa subarabustiva*. Las variables de mayor importancia desde el punto de vista de la Sensibilidad Ambiental son la presencia de arbustos aislados, y de áreas con vegetación natural media 30% - 50 %. Igualmente importante es la presencia de especies clasificadas dentro de la

lista de especies amenazadas de PlanEAR 2009. Por último, las áreas revegetadas evidenciadas por la presencia de especies pioneras no superan el 50% de cobertura. **(Subtotal = 9)**.

El **Medio Socioeconómico** no presenta impactos significativos por tratarse de un área previamente impactada con presencia de vías secundarias de comunicación y sus adyacencias. **(Subtotal = 3)**.

La SA total del AIAI es **Moderada (=33)** verificándose que el **Medio Físico (= 21)** es el que más aporta al valor total de SA, seguido por el **Medio Biótico (= 9)** y finalmente el **Medio socioeconómico (=3)** sigue siendo el que menos peso tiene.

En síntesis, sobre el valor total de SA estimado para el AIAI el **Medio Físico** el **63,6 %**, el **Medio Biótico** aporta el **27,3 %**, y el **Medio Socioeconómico** el **9,1 %**.

40.6 Conclusiones

Los resultados obtenidos sobre la Sensibilidad Ambiental (SA) del área del proyecto, descritos en el presente trabajo, hacen referencia a la susceptibilidad del ambiente a sufrir cambios en su estructura y funcionalidad, frente a las acciones humanas.

Para el emplazamiento en cuestión (Batería RE-5) la sensibilidad ambiental estimada del AIAD arrojó un valor **Moderado (42/100)**, debido a la falta de factores de grado muy alto que inducen la sensibilidad ambiental.

La SA es considerada como una condición INTRÍNSECA del medio ambiente, y no debe confundirse con las acciones humanas que pudieran impactar sobre el desarrollo de un proyecto en particular. Para estos casos existen variadas herramientas para minimizar y enmendar tales impactos, como lo son las medidas de mitigación y los planes de gestión ambiental, propuestos en los estudios de impacto ambiental.

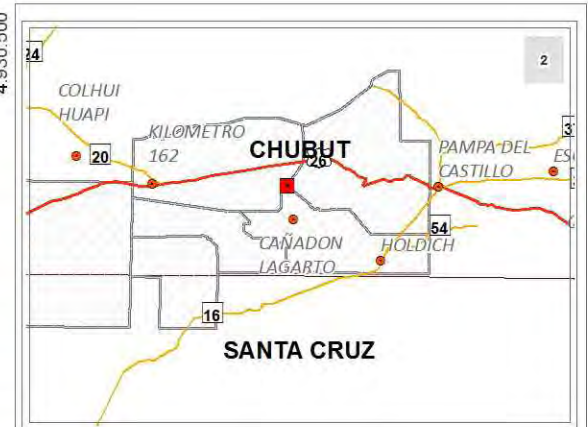
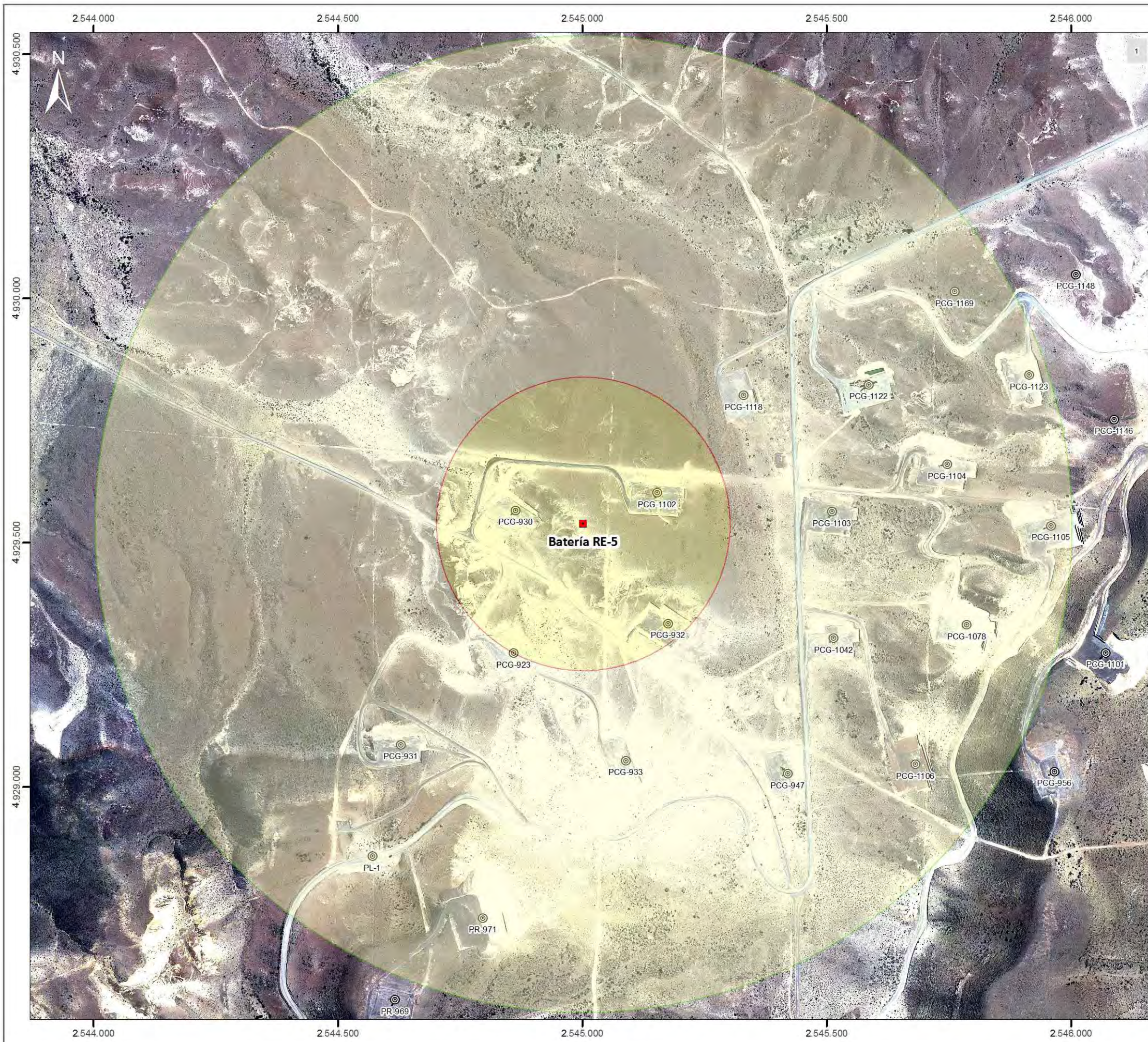
El análisis de la sensibilidad ambiental permite:

- Delimitar áreas específicas, identificando sectores de mayor o menor sensibilidad ambiental.
- Suministrar información útil en la toma de decisiones relacionadas al proyecto.
- Planificar el uso de las áreas afectadas directa e indirectamente por el desarrollo del proyecto.

A continuación a modo descriptivo se desarrolló una tabla resumida para el lugar donde se emplazará la futura batería, es decir, del AIAD del proyecto. En esta [Tabla 40.3](#), se detallan las características de los componentes del ambiente y se presentan fotos de los puntos más destacables.

Futura Batería RE-5 (AIAD)		
Superficie (Batería RE-5)	Altitud (Batería RE-5)	Porcentajes que aporta cada medio a la SA del Área de Influencia Ambiental Directa (AIAD)
21.000 m² (locación)	439msnm - 448 msnm	Medio Físico = 64,3%
		Medio Biótico = 26,2%
		Medio socioeconómico = 9,5%
Medio Físico	La locación de la futura Batería RE-5 se ubicará en un sector con pendiente leve, hacia el interior del cañadón, a una altura aproximada de 439 msnm a 448msnm, el relieve es predominantemente ondulado y se observó la presencia de signos de erosión eólica y sitios de terrenos alterados por la intervención antrópica producto de la industria del petróleo que se desarrolla en la zona.	
Medio Biótico	El proyecto se desarrollará en un área cuya fisonomía se corresponde con la de <i>estepa subarbusciva</i> con dominancia de <i>Nassauvia spp (Glomerulosa – Manca perro)</i> y presencia de arbustos aislados, en general la vegetación es baja. La cobertura vegetal natural varía entre 20% – 40%. Además se observó la presencia de las especies amenazadas <i>Acantholippia seriphioides</i> , <i>Chuquiraga avellanadae</i> y <i>Nassauvia ulicina</i> clasificadas en la categoría 2. Por otro lado, se observó la presencia de zonas revegetadas con una cobertura menor al 50%	
Medio Socioeconómico	Se obtuvo una sensibilidad baja debido a que el área se encuentra impactada previamente, siendo la única variable de importancia la presencia de vías secundarias de comunicación y sus adyacencias (caminos internos del yacimiento).	
Sensibilidad Ambiental Moderada (42/100)	Fotografías del sitio	
		
	Vista al SO, del sector donde se construirá la nueva Batería RE-5	

Tabla 40.3 Sensibilidad Ambiental para el AIAD de la Batería RE-5.



Referencias

1:2.000.000 2

- Area de Estudio
- Límite provincial
- Distritos
- Localidad

Rutas

- Nacionales
- Provinciales

1

- Bateria RE-5
- ⊙ Pozos

Sensibilidad Ambiental

Área de influencia ambiental - Grado de SA

- Directa, Moderada
- Indirecta, Moderada

Imagen Worldview 2
Fecha de Mosaico 26/11/2010

<p style="text-align: center;">INFORME AMBIENTAL DEL PROYECTO</p> <p style="text-align: center;">“Construcción Bateria RE-5”</p> <p style="text-align: center;">Área Anticinal Grande - Cerro Dragón</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">FUENTE: PAE</p>	 <p style="font-size: x-small;">SERVICIOS HIDROGEOLOGICOS Y AMBIENTALES</p> <p style="font-size: x-small;">Fecha: Febrero 2014</p> <p style="font-size: x-small;">Elaboró: Lic. Gustavo Curten Supervisó: Ing. Sebastián Angelinetti</p>
<p style="font-size: x-small;">Proyección: Gauss Kruger Faja 2 Datum: Pampa del Castillo</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold;">1:8.000</p>	

40.8 Análisis de Impactos

La identificación de acciones susceptibles de causar impactos ambientales, tanto positivos como negativos, se realizó según las principales actividades que se llevarán a cabo en las distintas etapas del proyecto.

Siguiendo la metodología propuesta por Conesa Fernández – Vítora (1993), se elaboró una matriz de evaluación de impactos ambientales, donde se identificaron las principales acciones del proyecto susceptibles de causar impactos y los distintos factores ambientales que podrían ser afectados. (Ver, Anexo Matrices de Impacto Ambiental, [Metodología para el Cálculo de las Matrices Ambientales](#)).

Una vez confeccionadas las matrices, se realizó una valoración cualitativa de los **posibles impactos** producidos por las acciones del proyecto sobre los factores ambientales y se calculó un Índice de Valoración de Impactos (Conesa Fernández – Vítora, 1993). Los resultados de esta matriz se sintetizaron y ponderaron en una nueva matriz de acuerdo a la importancia de los factores ambientales en el sitio donde se realizará el emplazamiento (Ver, Anexo [Matrices de Impacto Ambiental](#)).

Como resultado de este análisis se identificaron los principales impactos ambientales, los cuales fueron considerados de mayores a menores según la magnitud de sus valores para proponer las medidas de mitigación.

40.8.1 Resultados del análisis de impactos

Impactos sobre el medio socio-económico

Se identifican como **impactos positivos** durante todas las etapas del proyecto la generación de mano de obra (aumento de empleos), el aumento de la capacidad de explotación de petróleo y la realización de nuevas inversiones en la concesión provincial, que inciden directamente sobre la economía provincial y la población local.

En tanto, el medio perceptual y el uso del territorio se verán afectados **negativamente**, por las tareas vinculadas a la preparación del terreno, para el montaje de la futura batería.

Otro impacto **negativo** es el incremento del tránsito vehicular en rutas (Ruta Nacional Nº 26) y caminos del yacimiento, aumentando el riesgo de accidentes, el tránsito a su vez genera ruidos, vibraciones, emisiones de gases, vapores y material particulado, que pueden provocar efectos nocivos a la salud de las personas.

Durante las tareas de construcción de la batería se podría afectar **negativamente** tanto la salud como la seguridad del personal presente en el sitio dado que se utilizan productos químicos (algunos tóxicos), se manipulan elementos y maquinaria pesada, se realizan cortes y soldaduras, etc., los cuales generan un riesgo potencial.

Impactos sobre el patrimonio cultural

Arqueología

De acuerdo con los resultados obtenidos y las medidas de mitigación tomadas **se predice un impacto nulo/ leve** en cuanto al riesgo arqueológico en el área en estudio, (nulo:

menor al 10% afectado; leve: entre el 10% y 30% afectado; severo: mayor al 30% afectado). (Ver Anexo Arqueológico, [Evaluación de Impacto Arqueológico](#)).

Paleontología

La futura Batería RE-5 **se localiza sobre la Fm. Sarmiento, unidad fosilífera**. Por lo tanto, se recomienda accionar con especial cuidado durante el emplazamiento de la batería, y ante la eventual aparición de algún resto *in situ* o bien rodado pero íntegro, se de aviso de inmediato a la autoridad de aplicación correspondiente.

Teniendo en cuenta las recomendaciones pertinentes se considera al proyecto como **admisible** desde el punto de vista del impacto paleontológico.

Impactos sobre el medio físico

Etapa de construcción

Durante la etapa de construcción de la locación y de los caminos de acceso, como así también durante la etapa de montaje de equipos, las acciones de preparación del terreno, fundamentalmente las que involucran excavación, movimiento de suelo y compactación del terreno se identifican como impactos ambientales **negativos**.

Desde el punto de vista de los factores ambientales, los mayores perjuicios se presentarían sobre el suelo superficial, debido a que las actividades antes mencionadas producen alteración de los horizontes del suelo (excavación), afectación de la estructura, textura e infiltración del mismo (compactación del terreno), etc. Algunos equipos serán montados sobre bases de hormigón, las cuales producen un impacto **negativo** sobre el suelo, ya que impiden el normal desarrollo de los procesos naturales.

Las tareas de nivelación del terreno para la locación y el camino de acceso generan cambios en la topografía, alterando el suelo y el escurrimiento superficial (hidrología).

Con respecto a la hidrología, el análisis de Vulnerabilidad freática marca para el sector del estudio valores **Moderados** y los valores de Sensibilidad Superficial resultan **Medios**. Debido a estos resultados, la sensibilidad hidrológica en el área del proyecto resulta **Media (rango 0,3 – 0,4)** en el sitio del emplazamiento de la Batería. Estos resultados indican que el sitio resulta favorable, respecto de otros donde los valores de estos índices indican un mayor riesgo de contaminación de las aguas, por el desarrollo de la instalación. Sin embargo se deberán efectuar controles periódicos en la zona del emplazamiento a fin de detectar cualquier alteración de las propiedades del agua subterránea.

Por otra parte, también resultarían potencialmente **negativos** los eventuales derrames accidentales de productos químicos y/o hidrocarburos y/o agua de formación, como así también pérdidas por roturas accidentales, que afectarían los componentes suelos y aguas. En caso de que ocurran durante operaciones de zanjeos y que estos se vieran afectados, se podría afectar la calidad del suelo profundo y el agua subterránea.

Según las tareas previstas para el proyecto, el aire resulta levemente afectado, principalmente por el impacto generado por el polvo en suspensión, dispersión de material particulado, la emisión de gases y vapores de combustión, y el uso de plantas móviles para tratamiento de efluentes pueden provocar olores. También se producirá contaminación sonora

producto del movimiento de maquinaria, vehículos y las obras relacionadas al montaje de equipos, con un impacto bajo, reversible y fugaz.

Etapa de operación y mantenimiento

Se identifican como impactos **negativos** los eventuales derrames accidentales de productos químicos y/o pérdidas de hidrocarburos y/o gases y/o agua de formación, sobre el suelo.

El aire resulta escasamente afectado por el impacto generado por el polvo en suspensión y la emisión de gases durante las tareas de mantenimiento de los equipos, transformadores, locación, camino de acceso, etc.

Como impactos **positivos** se identifican aquellos vinculados a las tareas de limpieza de la locación y camino de acceso, como así también el entorno correspondiente al área del proyecto.

Etapa de Abandono

Se identifican como impactos **positivos** aquellos trabajos vinculados a la limpieza de suelo, la remoción de equipos, línea eléctrica, etc., y toda tarea tendiente a la recuperación del suelo (remediación, escarificado, etc.).

Impactos sobre el medio biótico

Etapa de construcción

Dentro del medio biótico, la *flora* resultaría afectada **negativamente** por el desbroce del sitio seleccionado para la construcción de la locación (***en este proyecto en particular el impacto será alto, debido a que se desbrozaran 21.000m², dado las dimensiones de la batería***), de forma directa y puntual, ya que es necesario el desbroce de toda la cobertura vegetal del sitio (aproximadamente **12.500m²**). A su vez esto impacta indirectamente sobre la fauna debido a la pérdida (eliminación o deterioro) de los hábitat naturales de la fauna silvestre como por ejemplo invertebrados, reptiles (lagartijas) y mamíferos (cuises, mulita, etc.) entre otros.

La actividad de desbroce repercute en el incremento de la erosión, lo cual se vería reflejado como impacto negativo sobre el paisaje, cobertura vegetal y suelo. En este sentido, el impacto sobre la vegetación es más importante debido a la cobertura vegetal del sitio en el que se emplazará el proyecto.

La generación de polvo, material particulado, gases y vapores durante el tránsito vehicular (maquinaria pesada) y tareas de soldaduras, junto con el aplastamiento o degradación que pudiesen ocasionar en la flora de las inmediaciones se considera un impacto bajo y temporario.

El movimiento de suelos en general produce polvo (el cual se deposita sobre las hojas de las plantas generando asfixia total o parcial de los individuos, la vegetación baja es la más expuesta a dicho impacto), y modifica el recurso por alteración de los horizontes edáficos, incidiendo indirectamente sobre el desarrollo de la vegetación, de la misma forma que el deterioro de la cubierta vegetal aumenta los procesos erosivos del suelo.

Otro impacto considerado son los eventuales derrames (potenciales y/o accidentales) que podrían ocasionarse debido a roturas accidentales de ductos (derrame de crudo y/o agua de

formación), derrames de productos químicos o combustibles durante las tareas de montaje de los equipos, debido a que se almacenarán /manejarán en la locación grandes cantidades de los mismos. Estos impactos afectan directamente a la flora en caso de que el derrame exceda los límites de la locación e indirectamente a la fauna que se alimenta de dicha flora.

Cabe destacar que es posible evitar todo tipo de contingencia se acatan las medidas de prevención y mitigación propuestas en el presente estudio y en los Procedimientos Internos de PAE LLC (Plan de Gestión Ambiental de PAE).

Las tareas constructivas en general, podrían generar ruidos fuertes por momentos, lo que puede incidir **negativamente** sobre la *fauna* sin generar un impacto significativo, como así también el tránsito vehicular ya que los animales pueden llegar a ser arrollados accidentalmente por los vehículos que transitan los distintos caminos que se desarrollan en el interior del yacimiento.

Con respecto al *Paisaje* se producirá un impacto **negativo** con la construcción de la locación, montaje de equipos e instalaciones asociadas, instalación de obradores y tránsito vehicular que modifican el paisaje natural del área (estepa subarbutiva). Sin embargo dado la presencia antrópica en el área producto de la infraestructura relacionada a los hidrocarburos el impacto será moderado.

Etapa de Operación y mantenimiento

Tanto la flora como la fauna se verían afectadas **negativamente** en el caso de eventuales derrames accidentales de productos químicos y/o pérdidas de gas/hidrocarburos/agua de formación. La magnitud del impacto dependerá de la extensión del incidente y de la implementación de los Planes de Contingencias.

El tránsito vehicular en la etapa de operación como así también en las tareas de mantenimiento de la infraestructura pueden generar ruidos fuertes, nubes de polvo, material particulado y ocasionalmente algún animal puede resultar arrollado. Estos impactos son ocasionales y de baja intensidad, afectando los tres componentes del medio biótico (*flora, fauna y paisaje natural*).

Etapa de Abandono

Las tareas de escarificado de toda la superficie de la locación y camino de acceso, se consideran labores **positivas** y contribuyen con la restauración y revegetación natural del sitio, como así también la limpieza de residuos que podrían haberse generado durante cualquiera de las etapas del proyecto.

Los impactos **negativos** en esta etapa son similares a los de la etapa constructiva pero de menor intensidad, ya que se produce tránsito vehicular, uso de maquinaria y equipos, excavaciones y tapados de zanjas, retiro de estructuras, equipos y cañerías, lo que origina emisiones de gases, ruidos, vapores, emisiones de material particulado, etc. También es posible que se generen derrames y/o pérdidas de gas/hidrocarburos/agua de formación y/o productos químicos durante el desmontaje de equipos.

Sensibilidad Ambiental (condición INTRÍNSECA del medio ambiente)

La Sensibilidad Ambiental (SA) del área del proyecto, descrita en el presente trabajo, hace referencia a la susceptibilidad del ambiente a sufrir cambios en su estructura y funcionalidad, frente a las acciones humanas. La SA es considerada como una condición INTRÍNSECA del medio ambiente.

Para el emplazamiento en cuestión (Batería RE-5) la sensibilidad ambiental estimada del AIAD arroja un valor **Moderado (42/100)**, debido a la falta de factores de grado muy alto que inducen la sensibilidad ambiental.

Cabe destacar que en todas las etapas de proyecto se identifican como impactos **positivos** a todos aquellos relacionados con las tareas de limpieza del suelo, ya sea durante la etapa de preparación del terreno como durante la etapa de abandono. En esta etapa, además se reconocen como impactos positivos la remoción de equipos y todas las tareas tendientes a la recuperación de los suelos (remediación de suelos contaminados, escarificado, colocación de suelos orgánicos) y la revegetación.

41 Medidas de mitigación de impactos

El objetivo básico de un Informe Ambiental del Proyecto (IAP) es identificar con antelación las consecuencias negativas que podrían ocasionarse durante el desarrollo de un proyecto. Es por ello que mediante los resultados del análisis, surgen los principales impactos que deben ser mitigados, y así poder disminuir sus efectos negativos.

Se listan a continuación las principales medidas de mitigación propuestas para las etapas de ante-proyecto y **medidas generales para todas las etapas del proyecto**, de la Batería.

Se consideran medidas de mitigación a las acciones de **prevención, control, atenuación, restauración y/o compensación** de los impactos ambientales negativos identificados.

Etapa de Ante-Proyecto

- Ajustar la ubicación de la Batería RE-5, minimizando la afectación de los sitios más sensibles del ambiente natural (bajos vegetados, terrenos con pendientes pronunciadas, etc.).

Medidas Generales

(Estas medidas deben tenerse en cuenta **durante todas las etapas del proyecto**).

- Fomentar la selección de personal capacitado local durante todas las etapas del proyecto.
- Optimizar las inversiones económicas mediante la selección de equipos e infraestructuras.
- Definir desde el diseño medidas constructivas tendientes a reducir los riesgos ambientales y de seguridad; y potenciales daños al medio ambiente.
- Planificar el uso del área, durante todas las etapas del proyecto minimizando la superficie a desbrozar.
- Verificar el cumplimiento de las normas de seguridad en los vehículos de transporte y los registros de capacitación del personal.
- Verificar el cumplimiento de las normas de seguridad en la circulación de vehículos y advertir la presencia animales sueltos.
- Estacionar vehículos sólo en lugares habilitados y mantener un control sobre la contaminación por pérdidas de lubricantes y combustibles.
- Realizar tareas de limpieza de residuos de obra al final de cada jornada laboral.
- Todo el personal afectado en las diferentes tareas deberá tener conocimiento sobre la clasificación y gestión de los residuos generados y recolectados durante estas tareas de limpieza de modo de proporcionar la adecuada gestión posible de los residuos y asegurar la correcta disposición final de ellos (según Gestión de Residuos de PAE LLC. y de acuerdo a la legislación vigente en el tema).
- El personal afectado deberá utilizar los elementos de protección personal e indumentaria de trabajo adecuados a su tarea específica y deberá cumplir en todo momento con los procedimientos específicos para cada una de las tareas a desarrollar, como así también cumplimentar con las Normas de seguridad, higiene y medio ambiente establecidas por la empresa.

-
- En caso de vertidos, aislar la zona afectada y retirar los residuos y suelos afectados al repositorio habilitado para tratamiento de los mismos.
 - En caso de desatarse cualquier tipo de contingencia o imprevisto, se actuará de acuerdo a lo establecido en el **“Plan de Contingencias Ambientales”** y el **“Rol de Emergencias”** de PAE LLC.
 - Se deberá contener inmediatamente cualquier pérdida y/o derrame de productos químicos y/o pérdidas de gas/hidrocarburos/agua de formación que pudiera desarrollarse. Asimismo se debe tener en cuenta al momento de la etapa de operación y mantenimiento de poseer el Plan de Contingencia Operativo.
 - Para mitigar el efecto producido por las emisiones de polvo y material particulado debido al tránsito de vehículos y equipos, se recomienda el humedecimiento periódico de las vías de acceso.
 - Se deberá restringir el uso de bocinas, alarmas, etc. en equipos, maquinarias y vehículos a su uso solo en caso de extrema necesidad con el objetivo de mitigar las molestias y la contaminación acústica, que altera el hábitat natural de la fauna y ganado.
 - Minimizar la generación de ruidos innecesarios, como así también aquellos relacionados al funcionamiento de los equipos (mediante el correcto mantenimiento de los mismos).
 - Ningún trabajador puede estar expuesto a una dosis de nivel sonoro continuo equivalente superior a 90 dB. Siendo este el límite máximo tolerado y considerándose los 85 dB como un nivel de precaución.

Etapa de Construcción

- Construir tres nuevos freáticos en los alrededores de la Batería que permitan medir los niveles estáticos del acuífero freático. Dichos freáticos deberán disponerse uno (1) aguas arriba y dos (2) aguas abajo de la futura Batería. (Ver [Nota Complementaria de ubicación propuesta de Freáticos RE-5](#), adjunto al presente informe)

A continuación se observan las [Fichas 1-3](#), donde se identifican las actividades a desarrollar, las acciones a realizarse para esas actividades concretas, los potenciales impactos que pudiesen generar y se listan los componentes del medio que pueden ser afectados. Posteriormente se proponen las medidas de mitigación correspondientes a cada actividad.

Construcción de la locación y caminos de acceso – Logística y transporte		
Descripción: Comprende el movimiento de suelos y las tareas de construcción de la superficie de implantación de los equipos e instalaciones (locación) junto a la construcción de los caminos de acceso a la Batería.		
Acción a realizarse	Impacto generado (o Potencial Impacto)	Componente del medio afectado (potencialmente)
<ul style="list-style-type: none"> • Desbroce. • Movimiento suelos. • Extracción de áridos (enripiado). • Nivelación – compactación del terreno. • Movimiento vehicular y de maquinaria pesada. • Transporte de equipos, maquinaria, materiales, personal, combustible, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida de cobertura vegetal • Pérdidas de hábitats (fauna) • Compactación del suelo • Emisión de polvo y material particulado • Ocupación del suelo • Generación de ruidos y vibraciones • Riesgo al patrimonio cultural • Riesgo a la salud y la seguridad de los trabajadores • Riesgo de derrames/pérdidas 	<ul style="list-style-type: none"> • Flora, fauna y paisaje. • Suelos superficiales y subsuelo. • Aguas superficiales y aguas subterráneas. • Calidad del aire – Contaminación sonora • Uso del territorio, medio perceptual
Medidas de Mitigación		
<ul style="list-style-type: none"> • La construcción deberá ajustarse a las especificaciones técnicas y a los planos aprobados para la construcción de la locación, los cuales muestran las dimensiones de la locación. • Se deberá separar la capa de suelo orgánico (Solum) retirando los primeros 10 cm aproximadamente y el material de desbroce, para su utilización en la recuperación de suelos en zonas con necesidad de remediación, dando prioridad a sitios próximos al lugar del proyecto. • Se enripará toda la superficie de la locación y el camino de acceso a construir, empleando el material proveniente de la cantera habilitada más próxima al área. • No dejar pozos abiertos por períodos prolongados, evitando así el riesgo de accidentes y el ingreso de residuos. Aquellos que permanezcan abiertos, se señalarán y serán resguardados con banderas, carteles y cintas plásticas de prevención • Preparar sitios con suelos compactados o impermeables para la ubicación de contenedores de residuos, materiales de construcción, combustibles, productos químicos, obrador y estacionamiento de vehículos • El ancho del camino de acceso no superará los 10 m de ancho. Se usará parte del camino de acceso preexistente al pozo PCG-1102, los sectores a desbrozar serán los analizados en el presente IAP. • Se deberá informar a las autoridades pertinentes e instituciones competentes el hallazgo de piezas y objetos de carácter arqueológico, paleontológico o cultural, en la zona de excavación, deteniendo las tareas hasta que las autoridades mencionadas autoricen su continuidad • Retirar estructuras de montaje temporario (bases de hormigón, pilotes, alisados, etc.) una vez finalizadas las tareas constructivas; escarificar suelos y realizar tareas que favorezcan la revegetación natural del terreno (en los sitios que así lo ameriten). • Minimizar la generación de residuos, tanto sólidos como líquidos cumpliendo y haciendo cumplir los procedimientos del Sistema de Gestión Ambiental de PAE para manejo de residuos. Colocar Kits de residuos para clasificación de los mismos 		

Ficha 1. Medidas de mitigación para la actividad de construcción de la locación y caminos de acceso – Logística y transporte.

Instalación de Obradores - Depósitos y Recipientes		
<p>Descripción: Son las instalaciones transitorias destinadas al acopio de materiales y equipos, oficinas de trabajo, comedor, sanitarios y vestuarios para el personal de obra.</p>		
Acción a realizarse	Impacto generado (o Potencial Impacto)	Componente del medio afectado (potencialmente)
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de tráiler, oficinas de trabajo, comedor, sanitarios y vestuarios para el personal de obra • Calefacción • Consumo de agua • Almacenamiento de agua • Movimiento vehicular y de maquinaria pesada. • Acopio/disposición de materiales • Uso de combustibles – productos químicos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo de derrames de químicos / hidrocarburos / combustibles • Generación de ruidos y vibraciones. • Emisión de polvo y material particulado. • Generación de efluentes cloacales y olores • Generación y disposición de residuos no contaminados. • Riesgo a la salud y la seguridad de los trabajadores • Riesgo de incendios 	<ul style="list-style-type: none"> • Flora, fauna y paisaje. • Suelos superficiales y subsuelo. • Aguas superficiales y aguas subterráneas. • Calidad del aire – Contaminación sonora • Uso del territorio, medio perceptual
Medidas de Mitigación		
<ul style="list-style-type: none"> • Los obradores se deberán ubicar fuera de hábitats frecuentes de animales y lejos de cuerpos de agua (distancia mayor a 100 m). • Los recipientes de almacenamiento que contengan combustibles o líquidos peligrosos deberán estar perfectamente identificados y deberán ubicarse a una distancia considerable de oficinas y obradores. • Se dispondrá de equipos contra incendio en la cantidad correspondiente de acuerdo a la Ley Nº19.587 y Normas complementarias. Los mismos se encontrarán ubicados en áreas designadas, claramente identificados y cargados. • Se debe establecer y señalizar adecuadamente un punto de reunión. • Se deberá colocar a la vista de todos los empleados el Rol de llamadas de la empresa. • Los trabajadores deberán cumplir en todo momento con las normas de seguridad, higiene y medio ambiente de la empresa como así también la utilización de los elementos de protección personal que se requieran para cada una de las actividades a desarrollar. • Minimizar la generación de residuos, tanto sólidos como líquidos cumpliendo y haciendo cumplir los procedimientos del Sistema de Gestión Ambiental de PAE para manejo de residuos. Colocar Kits de residuos para clasificación de los mismos • Se debe contar con botiquines completos y accesibles a todo el personal, camillas para el transporte de enfermos, contenedores para desechos medicinales y lavamanos. • Para el desmontaje de todos aquellos equipos que hayan sido utilizados para el transporte o almacenamiento de fluidos, se deberá tener la precaución de vaciarlos y colocar bandejas en las aberturas a fin de evitar derrames accidentales. • En caso de ser necesario el almacenamiento de combustibles deberá realizarse en lugares protegidos por membranas impermeables y dotadas de contenedor secundario. 		

Ficha 2. Medidas de mitigación para la instalación de obradores, depósitos y recipientes

Medidas de Mitigación
<ul style="list-style-type: none"> Se deberá contar con kits adecuados para la contención de posibles derrames los cuales deberán contener como mínimo barreras de contención, absorbentes en polvo, tyvek adecuados a los productos que se manipulan, guantes, botas, palas, recipientes contenedores, máscaras, entre otros. Se evitará el recambio de aceite y filtros y el lavado de vehículos dentro de la locación procurando realizar este tipo de mantenimiento en estaciones de servicio o talleres destinados a tal fin, con el objetivo de minimizar la generación de Residuos Peligrosos. El lavado de equipos en locación se realizará mediante la utilización de hidrolavadoras y agua. En el caso de ser necesario el uso de detergentes, éstos serán del tipo biodegradable. Todos los productos químicos y fluidos almacenados deberán poseer identificación de riesgos NFPA (para que los productos peligrosos puedan ser fácilmente reconocidos, a distancia, por las características del rótulo. Proporcionando una fácil identificación de la naturaleza del riesgo que se puede presentar durante la manipulación y almacenamiento de los mismos; y facilitar por medio del color de los rótulos, una primera guía para la manipulación y estiba o almacenamiento). Asimismo el personal deberá contar y conocer la fichas de datos de seguridad (FDS) o MSDS (<i>Material safety data sheet</i>), de los productos almacenados.

Ficha 2 (Continuación). Medidas de mitigación para la instalación de obradores, depósitos y recipientes

Tareas finales (Etapa de Construcción)		
Descripción: tareas de limpieza y restauración de los sitios afectados durante la fase de construcción, retiro de obradores, etc.		
Acción a realizarse	Impacto generado (o Potencial Impacto)	Componente del medio afectado (potencialmente)
<ul style="list-style-type: none"> Retiro de tráiler y obradores. Retiro de instalaciones asociadas. Movimiento vehicular. 	<ul style="list-style-type: none"> Generación de ruidos y vibraciones. Emisión de polvo y material particulado Generación y disposición de residuos contaminados y no contaminados. 	<ul style="list-style-type: none"> Flora, fauna y paisaje. Suelos superficiales y subsuelo. Aguas superficiales y aguas subterráneas. Calidad del aire. Usos del suelo y medio perceptual.
Medidas de Mitigación		
<ul style="list-style-type: none"> Eliminar irregularidades, baches o desniveles en la locación producidos durante el montaje de equipos, originado por el tránsito vehicular. Escarificación de aquellas zonas afectadas en la fase de construcción y montaje. La condición de escarificar las áreas en esta etapa es que no sean de utilidad en las etapas posteriores. Se deberán retirar los obradores y remover todas las instalaciones fijas no recuperables que se han ejecutado, como escalones o senderos, así como también, los suelos que se encuentren impregnados con hidrocarburos, productos químicos, aceites o lubricantes. De observarse la existencia de alguno de estos incidentes se deberá retirar el suelo contaminado para luego trasladarlo al Repositorio o sitio correspondiente para su correcta disposición. Se limpiará la zona retirando la totalidad de residuos existentes. Todos los residuos serán recolectados, almacenados y transportados hacia las áreas aprobadas por las autoridades locales, para su disposición final. 		

Ficha 3. Medidas de mitigación para las tareas finales de la fase de construcción

Etapa de Operación

A continuación se observa la **Ficha 4**, donde se identifican las actividades a desarrollar, las acciones a realizarse para esas actividades concretas, los potenciales impactos que pudiesen generar y se listan los componentes del medio que pueden ser afectados. Posteriormente se proponen las medidas de mitigación correspondientes a cada actividad.

Tareas de mantenimiento durante la etapa operativa de la batería		
Descripción: Se realizarán tareas de mantenimiento y reparación de la infraestructura de la batería.		
Acción a realizarse	Impacto generado (o Potencial Impacto)	Componente del medio afectado (potencialmente)
<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento de equipos. Control de pérdidas. Transporte de cargas líquidas (insumos) Dosificación/manejo de productos químicos (si fuese necesario). Movimiento vehicular. 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo de incendios Riesgo de derrames/pérdidas de hidrocarburos, químicos, grasas y/o lubricantes. Pérdidas de gas Emisiones de vapores y gases Generación de ruidos y vibraciones. Ocupación del suelo Generación y disposición de residuos contaminados y no contaminados. Aumento de la producción de gas. 	<ul style="list-style-type: none"> Flora, fauna y paisaje. Suelos superficiales y subsuelo. Aguas superficiales y aguas subterráneas. Calidad del aire. Uso del territorio, medio perceptual Actividades económicas
Medidas de Mitigación		
<ul style="list-style-type: none"> Las operaciones de mantenimiento y reparación sólo podrán ser realizadas por personal capacitado por PAE LLC. o contratistas habilitados para tal fin. En todas las operaciones de mantenimiento se deberá dejar en perfectas condiciones tanto el equipamiento como la locación, sin dejar ningún tipo de residuos. Los equipos deberán cumplir con el plan de mantenimiento preventivo, de modo tal de ser inspeccionados y optimizados para minimizar las emisiones gaseosas a la atmósfera y evitar todo tipo de contingencias. Todos los equipos que tengan capacidad de almacenaje o por los que circulen productos químicos contaminantes deben contar con bandejas de contención y no deberán tener pérdidas. Se deberán tomar todos los recaudos para minimizar la generación de ruidos y vibraciones. Asegurar condiciones de trabajo y equipamiento adecuados para evitar pérdidas de gas, derrames de petróleo y cualquier tipo de producto químico. Todos los productos químicos que se manipulen o almacenen en esta etapa deberán contar con la Hoja de Seguridad y recomendaciones de transporte y manipuleo correspondientes, También deberán encontrarse debidamente señalizados con el nombre del producto y la marca, así como el riesgo. Si se produjera un derrame de productos, deberá contenerse el mismo con sumo cuidado, sin mezclar el producto con el suelo. Esta contención también debe realizarse en terrenos con pendiente o desnivelados. Pueden formarse bordes de contención mediante el empleo de maquinaria vial o paleros. Indicar claramente mediante señalización el punto de encuentro para utilizar en casos de emergencia, así como todas las salidas e instalaciones relevantes. 		

Ficha 4. Medidas de mitigación para la etapa de operación y mantenimiento.

41.1 Etapa de abandono

(Deberá realizarse de acuerdo a lo estipulado en la legislación vigente).

- Retirar todo tipo de residuos del área de emplazamiento del proyecto, disponiéndolos de acuerdo a lo establecido en los Procedimientos de Gestión de Residuos de PAE.
- Evitar derrames de combustibles y/o lubricantes en el terreno, durante las tareas de remoción de equipos y reconexión de ductos. En caso de producirse los mismos, aplicar los procedimientos del Sistema de Gestión Ambiental de PAE para cada caso.
- Realizar tareas de saneamiento de suelos y escarificado.
- Fomentar el desarrollo de la vegetación natural del terreno mediante la escarificación del suelo.
- Asegurar una correcta disposición de las bases de hormigón, de tal manera que permita inducir la revegetación natural mediante escarificado.

Como medida general y de carácter complementario, se propone en todas las etapas del proyecto, remover todo tipo de residuos que se encuentren en la zona de afectación y sus inmediaciones, utilizando métodos que produzcan la menor cantidad de disturbios en la vegetación y el suelo.

42 Plan de Gestión Ambiental

El Plan de Gestión Ambiental es un Marco que incluye varios Programas específicos que responden a distintos aspectos ambientales y ofrecen un manejo adecuado para los temas más relevantes a considerar durante la vida del proyecto.

A continuación se desarrolla cada uno de ellos, los cuales fueron enunciados integralmente de manera que cada uno complementa los demás y por ello resulta importante que cada uno se aplique para realizar una adecuada gestión ambiental.

42.1 Plan de Monitoreo Ambiental

Los planes o programas de Monitoreo Ambiental, son herramientas de control que se asocian al seguimiento de diferentes indicadores ambientales y/o actividades susceptibles de causar impactos negativos sobre el ambiente, durante todas las etapas del proyecto.

El Plan de Monitoreo Ambiental involucra un seguimiento del estado ambiental para las distintas componentes del medio receptor. Este seguimiento debe contar con una base eminentemente cuantitativa y en la mayor parte de los casos, obedeciendo a una norma o regla.

Es importante asumir que en la etapa inicial del emprendimiento, el objetivo es fundamentalmente preventivo y orientador de correcciones oportunas. Durante la etapa operativa, cumple con la función de alerta temprano de posibles problemas ambientales. Cuando es complemento de las acciones de mitigación, restauración o remediación el objetivo es comprobar su eficacia y desatar las necesarias adecuaciones o rectificaciones que surjan de seguimiento y comprobación.

42.1.1 Monitoreo de indicadores ambientales

Se propone como sitio específico de monitoreo al Área de Influencia Directa (descrita en el Capítulo 36 “[Caracterización del Ambiente](#)”, del presente IAP).

Los **indicadores** que se propone monitorear para el presente proyecto se listan a continuación ordenados por tipo de factor ambiental.

Medio físico

Suelo

Con respecto a los sitios monitores georreferenciados, en el caso del recurso suelo, si bien la metodología utilizada es hacer una calicata, debido a que la misma no se puede reutilizar a causa de la particularidad del método de muestreo de suelos, el monitoreo de los parámetros indicados en el Decreto 1.456/11 y aquellos que se enumeran en la Tabla 9 del anexo II de la Ley 24.051, niveles guía para uso de suelo de tipo industrial, se efectuará en un sector relativamente cercano a dichas calicatas (Suelo I y Suelo II). Los puntos a muestrear se expresan en la [Tabla.42.1.](#)

Puntos georreferenciados de Monitoreo (MS)	Coordenadas Geográficas (WGA 84)		Coordenadas Planas (Pampa del Castillo)	
	Latitud	Longitud	X	Y
Suelo I (MS-I)	-45°47'11,99''	-68°25'23,81''	2544815	4929438
Suelo II (MS-II)	-45°47'12,08''	-68°25'35,02''	2544573	4929436

Tabla. 42.1 Puntos de monitoreo georreferenciados para el muestreo de suelos.

Con estos puntos (ver [Mapa Monitoreos](#)) se busca tener parámetros de referencia, que sirvan para ver la evolución en el tiempo del recurso suelo, la disposición de los puntos georreferenciados se realizó con el fin de abarcar las áreas más susceptibles de ser impactadas, tomando muestras al este (Suelo I) y al oeste de la Batería (Suelo II).

Los **monitoreos de suelos** se realizarán en todas las etapas del proyecto, como se indica a continuación:

Etapa de Construcción

Se realizará un monitoreo de suelo al 50% del avance de obra y al finalizar la misma (100%), para lo cual será necesario tomar muestras en los dos (2) puntos descriptos, (MS-1 y MS-2). El resultado de dichos muestreos se informará junto a la elaboración de los IAA respectivos.

Etapa de Operación

Se realizarán monitoreos de suelos anualmente en los dos (2) puntos descriptos, (MS-1 y MS-2) y los mismos se informarán con la elaboración del estudio IMAA correspondiente, de acuerdo al programa allí presentado.

También se realizarán monitoreos en caso de un eventual incidente ambiental en el sitio; si esto ocurriese, luego del saneamiento del mismo, será necesaria la toma de muestra en los puntos georreferenciados más próximos a la contingencia.

Etapa de Abandono

En la misma se realizarán monitoreos de suelos los dos (2) puntos descriptos, (MS-1 y MS-2) una vez abandonada la obra. En caso de que los muestreos presenten resultados por debajo de los parámetros indicados en el Decreto 1.456/11 y aquellos que se enumeran en la Tabla 9 del anexo II de la Ley 24.051, no será necesario seguir tomando muestras ya que la instalación abandonada no presentaría riesgo para el recurso suelo.

En caso que los resultados indiquen que alguno de los parámetros supera los límites permitidos por la legislación, deberá realizarse un Estudio de Caracterización de Pasivos Ambientales que tenga como objetivo final, evaluar la necesidad de un Plan de Remediación del sitio.

Los parámetros a monitorear en el recurso suelo, se listan a continuación (Tabla 42.2).

Parámetros
pH
BTEX (benceno, tolueno, xileno y etilbenceno)
Metales Pesados expresados sobre totales (As, Ba, Cd, Cr, Hg, Ag, Pb, Sn, Ni, Cu)
Hidrocarburos Totales (HTP)

Tabla 42.2. Indicadores analizados en el muestreo de suelos.

Agua subterránea

Los parámetros a analizar en los muestreos de agua subterránea según las diferentes metodologías de análisis son los que se presentan a continuación en la Tabla 42.3. El análisis se realizará mediante campaña de freáticos (ver Anexo Freáticos, Nota Complementaria de ubicación propuesta de Freáticos RE-5).

	Parámetros	Metodología de análisis
Agua freática	pH	SM 4500-H+ B Edición 20 1998
	Fluoruro (total)	SM 2320 B Edición 20 1998
	Manganeso	SM 4110B Edición 20 1998
	Benceno	AFNOR T 90-125 Setiembre 1987
	Etilbenceno	AFNOR T 90-125 Setiembre 1987
	Tolueno	AFNOR T 90-125 Setiembre 1987
	Fluoranteno	AFNOR T 90-125 Setiembre 1987
	Fenoles	SM 5530 D Edición 20 1998 / SKALAR 497-000 (1995)
	BTEX	AFNOR T 90-125 Setiembre 1987
	Grasas y aceites	AFNOR T 90-114 Revisión 1994
	Hidrocarburos Totales (HTP)	AFNOR T 90-114 Revisión 1994
	Níquel	SM 3113B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Cinc	SM 3111B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Cobre	SM 3111B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Bario	SM 3111B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Arsénico	SM 3113B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Cadmio	SM 3113B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
	Mercurio	SM 3112B Edición 20 1998
	Manganeso	SM 3112B Edición 20 1998
	Plomo	SM 3113B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015
Cromo Total	SM 3111B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015	
Plata Total	SM 3111B Edición 20 1998 / EPA SW-846-3015	

Tabla 42.3. Indicadores analizados en el muestreo de agua subterránea.

Se recomienda que la frecuencia de monitoreo de los niveles estáticos del acuífero freático, se realice **como mínimo una vez al año**, considerando las posibles variaciones estacionales, y procurando efectuar al menos uno de los monitoreos durante la época de

recarga, de modo que los niveles del acuífero freático sean máximos (más próximos a la superficie de terreno durante la época de recarga).

La toma de muestras para análisis químicos y medición del nivel estático se realizará sobre los freáticos vinculados a la obra; los protocolos serán enviados a la autoridad anualmente junto con la Información Solicitada en el marco del Decreto 1.567/09. En caso de ocurrencia de algún incidente ambiental la frecuencia de estos monitoreos variará conforme la autoridad lo disponga.

Medio biótico

Vegetación

Se tomará como **sitio monitor georreferenciado** la misma transecta de 30 metros con orientación Sur – Norte, que se realizó para el presente proyecto, en las mismas se aplicará la metodología de Canfield (1941) y Daubenmire (1959). Ver [Mapa Monitoreos](#)

Parcelas de Monitoreo	Coordenadas			
	Geográficas-WGS 84		Planas Gauss-Krüger Pampa del Castillo	
	Latitud	Longitud	X	Y
MV-1	-45°47'12,55''	-68°25'22,44''	2545090	4929491

Tabla. 16.3 Puntos de monitoreo georreferenciados para el muestreo de vegetación.

Los **monitoreos de vegetación** se realizarán en todas las etapas del proyecto, como se indica a continuación:

Etapas de Construcción

Se realizará un monitoreo de vegetación al 50% del avance de obra y al finalizar la misma, para lo cual se tomará la transecta de vegetación del sitio monitor georreferenciado. El resultado de dichos muestreos se informará junto a la elaboración de los IAA respectivos.

Etapas de Operación

Se realizará monitoreo de vegetación anualmente (transecta de vegetación) y se informarán con la elaboración del estudio IMAA correspondiente, de acuerdo al programa allí presentado.

También se realizarán monitoreos en caso de un potencial incidente ambiental en el sitio; si esto ocurriese, luego del saneamiento del mismo, será necesaria la toma de muestra en los puntos georreferenciados más próximos a la contingencia.

Etapas de Abandono

En la misma se realizará monitoreo de vegetación (transecta de vegetación) una vez abandonada la obra. En caso de que los muestreos presenten resultados similares a los índices indicados en el presente Informe Ambiental de proyecto, no será necesario seguir tomando muestras ya que la instalación abandonada no presentaría riesgo para el recurso Flora.

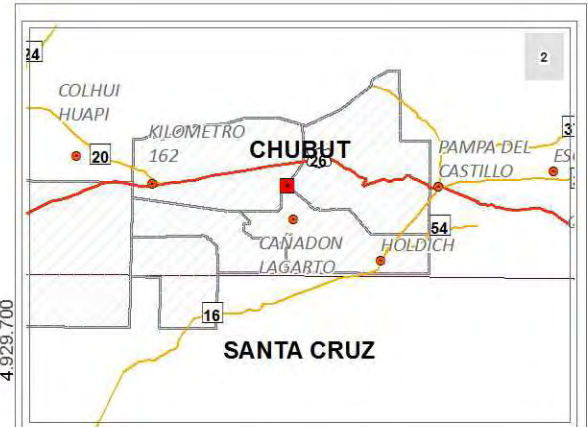
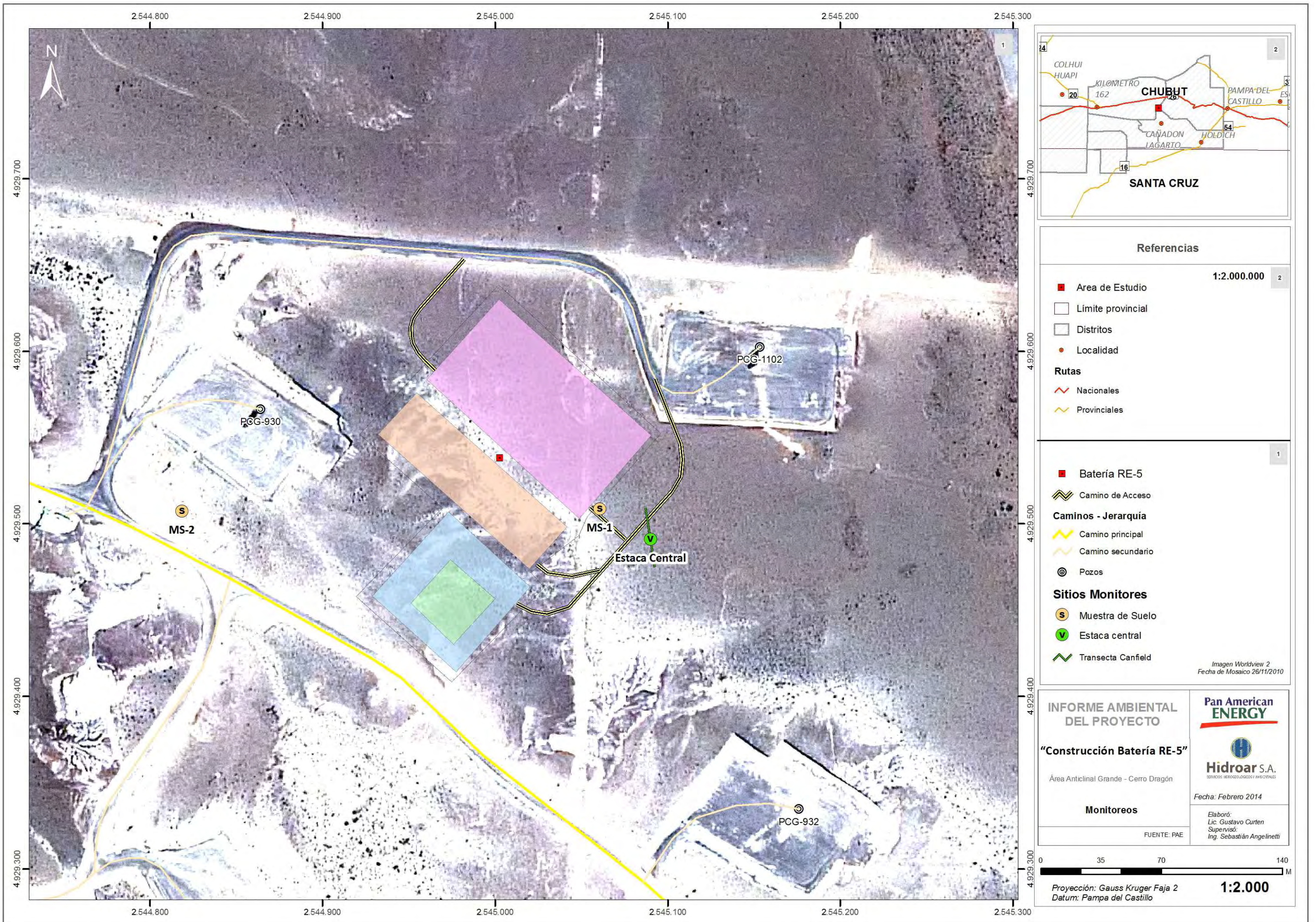
En caso que los resultados indiquen que alguno de los índices varía significativamente con respecto a los presentados en el IAP, deberá realizarse un Estudio de Caracterización de Pasivos Ambientales que tenga como objetivo final, evaluar la necesidad de un Plan de Remediación del sitio.

▪ En la **transecta** se determinará la cobertura vegetal mediante el método lineal de Canfield (1941), para la estimación de la densidad se relevarán cuatro cuadrantes de 1 m² (a los 0 m, 10 m, 20 m y 30 m de la transecta), donde se contarán los individuos de las matas de pastos perennes y arbustos por especie.

Luego se aplicará la metodología de Daubenmire (1959) para estimar visualmente la cobertura en clases y finalmente con los datos relevados, se aplicaran los siguientes índices:

- Diversidad de especies
- Riqueza específica
- Abundancia
- Equitatividad

Los mismos se calculan a partir de la abundancia de cada especie y de su abundancia relativa.



Referencias

1:2.000.000

- Area de Estudio
- Límite provincial
- Distritos
- Localidad

Rutas

- Nacionales
- Provinciales

1

- Batería RE-5
- Camino de Acceso

Caminos - Jerarquía

- Camino principal
- Camino secundario

Sitios Monitores

- Muestra de Suelo
- Estaca central
- Transecta Canfield

Imagen Worldview 2
Fecha de Mosaico 26/11/2010

INFORME AMBIENTAL DEL PROYECTO

"Construcción Batería RE-5"

Área Anticlinal Grande - Cerro Dragón

Monitoreos

FUENTE: PAE

Pan American ENERGY

Hidroar S.A.
SERVICIOS HIDROGEOLOGICOS Y AMBIENTALES

Fecha: Febrero 2014

Elaboró:
Lic. Gustavo Curten
Supervisó:
Ing. Sebastián Angelinetti

0 35 70 140 M

Proyección: Gauss Kruger Faja 2
Datum: Pampa del Castillo

1:2.000

42.2 Plan de Seguimiento y Control

El Plan de Seguimiento y Control se basa en el desarrollo de una Auditoría Ambiental según se presenta a continuación, teniendo por objetivo verificar el desarrollo de las acciones del proyecto a lo largo de la etapa de construcción, junto con la implementación de las principales características técnicas planteadas en su diseño, causantes de modificaciones en las condiciones originales del medio ambiente.

Con este objetivo, se deberá realizar un **Informe de Auditoría Ambiental (IAA)** al 50% de avance de obra y finalizada la etapa de construcción del mismo. Este Informe da cumplimiento al Decreto 185/09 de la Provincia de Chubut que reglamenta la Ley XI Nº 35. Dicho decreto, en su Artículo Nº 46 establece la presentación del Informe de Auditoría Ambiental ante la autoridad de aplicación.

Así mismo se da cumplimiento a la Resolución Nº 105/92 de la Secretaría de Energía de la Nación, mediante el Monitoreo de Obras y Tareas en la etapa de explotación de hidrocarburos para el Avance de Obra, teniendo en cuenta complementariamente las prescripciones de la Resolución de la Secretaría de Energía 25/04 y otras normas relacionadas al tema.

A través de los Informes de Auditoría Ambiental (IAA), es posible detectar cualquier tipo de desvío en las principales características técnicas del proyecto y la implementación de las medidas de mitigación propuestas en el presente estudio, a fin de corregir las acciones y evitar la generación de impactos ambientales que deterioren la calidad del medio en el que se inserta el proyecto.

De este modo, durante la realización del IAA, se deberán considerar los siguientes puntos:

- Entrevista con responsables técnicos, a fin de consultar sobre el desarrollo de las tareas.
- Relevamiento del sitio del proyecto (materiales en obra, residuos de obra, superficies afectadas por movimiento de suelos, estado de accesos, áreas de usos específicos, etc.)
- Verificación *in situ* del estado de las obras y tareas, a partir de los datos relevados u obtenidos de las personas entrevistadas.
- Elaboración de Listas de Verificación incluyendo las medidas de mitigación previstas en el IAP, a fin de analizar su cumplimiento e implementación.

Algunos de los aspectos que deben ser auditados para el presente proyecto

- ✓ Evaluación del cumplimiento de la Normativa vigente aplicable.
- ✓ Relevamiento del sitio del proyecto:
 - *Superficie de ocupación*
 - *Caminos de acceso*
 - *Freatímetros*
 - *Área de montaje final de los equipos* (Manifold, Shelter de potencia, bombas, paquetes de inyección de químicos, tanques de transferencia, tanque de agua, etc.).

- ✓ Verificación de estado actual de obras y tareas, a partir de los datos relevados u obtenidos de las personas entrevistadas (Por ejemplo: responsable técnico, operarios, etc.).
- ✓ Monitoreo del suelo y vegetación, según lo estipulado en el estudio antecedente (Sitios Monitores).
- ✓ Evaluación de la implementación de las tareas del proyecto:
Este punto surge a partir de la comparación de los datos relevados en el campo durante la visita de la obra, con las medidas de mitigación y las características del proyecto propuestas en el estudio, determinando de esta forma el grado de afectación real y la eficiencia en las tareas realizadas.

A continuación [Tabla 42.5](#). Se observa un resumen de situaciones a ser relevadas durante los Informe de Auditoría Ambiental (IAA).

Fecha de Relevamiento:					
Obra:	Estado:				%
Verificación de actividades	Sí/No	N/A	N/O	F	Especificaciones
Coordenadas de ubicación de la obra.					
Hay cartel de identificación.					
El camino de acceso está enripiado, compactado y consolidado					
Hay residuos o manchas de HC en el camino de acceso.					
Dimensiones de la locación.					
La locación está enripiada y nivelada.					
Hay residuos en la locación (¿de qué tipo?)					
Se montaron las bombas					
Se montó subestación transformadora					
Se montó paquete de inyección de químicos					
Se montó Shelter y PLC					
Se montaron lo tanques					
Se montaron cañerías de conexión internas.					
Estado de los freáticos					
Se colocó cartelería de seguridad en toda la obra.					

Tabla 42.5. Cuadro de situaciones para ser relevadas durante las Auditorías.

Logística y Transporte de equipos/personal					
Verificación de actividades	Sí/No	N/A	N/O	F	Especificaciones
Movimiento de maquinaria vial y vehículos por caminos existentes.					
Circulación de vehículos respetando las velocidades máximas.					
Señalización adecuada de caminos.					
Funcionamiento de alarmas sonoras y luces de seguridad de los vehículos					
Generación de ruidos innecesarios (uso de bocinas, alarmas, etc.).					
Uso de silenciadores en caños de escape de vehículos.					
Carga de combustibles y lubricantes para los vehículos en el área de trabajo.					
Derrames de combustible en caminos utilizados para circulación vehicular.					
Mantenimiento y limpieza de vehículos en el área de trabajo.					
Se observa emisión de humo de los motores de combustión interna.					
Generación de polvo en caminos de ripio por exceso de velocidad.					
Riego de caminos.					
Utilización de dispositivos de seguridad (balizas, cinturón, matafuegos, etc.).					
Presencia de vehículos fuera de las áreas de circulación habilitadas.					
El personal cuenta con EPP.					
Ocurrencia de accidentes viales.					

Tabla 42.5 (continuación). Cuadro de situaciones para ser relevadas durante las Auditorias.

42.3 Plan de Contingencias

42.3.1 Procedimientos de preparación y respuesta a emergencias

Objetivo

El objetivo implícito es salvaguardar la vida humana, el entorno natural y la afectación a terceros producto de incidentes que se produjeran dentro del desarrollo de las operaciones.

El objetivo explícito es, ocurrida una contingencia, minimizar los efectos del episodio actuando bajo una estructura organizada, con personal entrenado y contando con recursos que garanticen una respuesta contundente.

Alcance

Todos aquellos accidentes o situaciones de emergencia de la Unidad de Gestión Golfo San Jorge clasificados como tales, al analizar los peligros y riesgos presentes en las operaciones desarrolladas que pudieran afectar las personas, el ambiente y/o los activos propios y de terceros.

Desarrollo

Para todas aquellas situaciones clasificadas como de emergencia se define como procedimiento a seguir los indicados en el Plan de Contingencias de la U.G. Golfo San Jorge donde se describen acciones, responsabilidades y recomendaciones para responder adecuadamente y mitigar los impactos ambientales en caso de ocurrencia de las mismas. Para casos particulares, ya sea por su característica o por requerirse un documento separado que se pueda distribuir independientemente, la respuesta a emergencias se puede detallar en instrucciones de trabajo específicas. Para el caso de contingencias y posibles escenarios asociados al proyecto en sus diferentes etapas, los mismos están contemplados en el cuerpo del Plan de Contingencias de la U.G. Golfo San Jorge, Punto 8, tales como incendio de campos, derrames, emergencias médicas y evacuación de heridos, personal extraviado o aislado, accidentes de tránsito, accidentes personales. Ver, Anexo Procedimientos PAE, [PDC-Plan de Contingencias-PG-11 \(Rev.5- 18/02/13\)](#).

Prevención de emergencias

La prevención de emergencias se realiza según dos líneas de acción. La primera consiste en la especificación de prácticas operativas para ejecutar de manera establecida y controlada las operaciones que pueden llegar a relacionarse o ser origen de situaciones de emergencia. La segunda consiste en la capacitación para desarrollar en la forma establecida las operaciones mencionadas en el párrafo anterior. La identificación, registro de cumplimiento y control de estos requerimientos de capacitación se realiza según el procedimiento de Capacitación y Concientización.

Preparación para emergencias

Para poder dar adecuada respuesta a situaciones de emergencia, se capacita al personal que desarrolla tareas para la empresa en las acciones a tomar en este tipo de situaciones y actuando bajo lo especificado en este procedimiento, dependiendo de los escenarios e instalaciones que correspondan a través de prácticas de situaciones de emergencia como

extinción de incendios, contención de derrames, sobrepresión en equipos, liberación y venteo de sustancias, etc.

Comunicación de emergencias

La comunicación de emergencias seguirá lo establecido en el Plan de Llamadas de Emergencias de la U. G. Golfo San Jorge. La cual incluye tanto comunicaciones internas como externas hacia las Autoridades Nacionales, Provinciales y organismos de interesados, según su ANEXO: Teléfonos de Emergencia - Comunicaciones de Incidentes a Organismos Oficiales. A continuación en el Cuadro 42.1, se exponen los datos de los organismos oficiales.

Ente	Teléfono	Contacto
Secretaría de Energía Nación Av. Paseo Colón 171. Buenos Aires http://energia.mecon.gov.ar	(011) 43495000/8069/8018/8016/ 8325/8012/8006/8019/8402/8024/ 8022/8412/ 8027/8102	-
Ministerio de Ambiente Prov. Del Chubut Dirección General Comarca Senguer San Jorge Rivadavia 264-1º Piso (9000) Comodoro Rivadavia - Chubut	(0297) 446-4597 CONMUTADOR Tel. Guardia: 0297-154145000 (0297) 4465149	Leonardo Minghinelli Int. 310
Dirección de Fauna Provincia de Chubut-Rawson (limpieza de aves empetroladas)	(02965) 48-5740/051	Sra. Silvana Montanelli (Directora de Fauna)
Municipalidad de Comodoro Rivadavia	(0297) 444 3989 (0297) 447-0044	Fabián Suarez
Ministerio de Hidrocarburos y Minería de la Provincia del Chubut	(0297) 446-9588 (0297) 446-9568	-
Municipalidad de Colonia Sarmiento	(0297) 4893401	Sector Ambiente Int 219
Ministerio de Ambiente y Control del Desarrollo Sustentable Prov. del Chubut Hipólito Yrigoyen 42 (9103) Rawson	(02965) 485-389/484558 Fax (02965) 481-758 e-mail: ambiente@chubut.gov.ar emergenciasambientales@chubut.gov.ar	<u>Ministro:</u> Jose Maria Musmeci <u>Subsec. Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable:</u> Ariel Gamboa

Cuadro 42.1. Datos de los Organismos Oficiales.

En todos los casos

Toda situación de emergencia es informada según el plan de llamadas de emergencia y según corresponda, a la Gerencia, Jefe de Yacimiento, de Mantenimiento, Coordinador Ambiental y departamentos involucrados, quienes ejecutarán el Plan de Contingencias de la UG Golfo San Jorge.

Si la emergencia produce alguna liberación de sustancias al ambiente o la emergencia es tal que los impactos potenciales de la misma hace necesario informar, prevenir o requerir alguna acción de terceros o de autoridades, el Coordinador Ambiental dispone los medios necesarios para que se realice la misma.

Respuesta a emergencias

Las respuestas a cada tipo de emergencia se ejecutan siguiendo los lineamientos del Plan de Contingencias de la UG Golfo San Jorge, mediante la conformación de grupos de respuesta a emergencias, definición de roles y gestión de los recursos necesarios según el tipo de escenario.

Cada sector evalúa los distintos escenarios de emergencia posibles dentro de su sector y en base a esta información elabora un “Programa de Simulacros”.

Práctica de situaciones de emergencia

De acuerdo con el Programa de Capacitación y Concientización, se practican las situaciones de emergencia según el ítem Respuesta a emergencias, con la frecuencia establecida en el registro RG11.00.10 a fin de proveer entrenamiento al personal y de poder comprobar la adecuación de la respuesta. Todas las situaciones de emergencia se reportarán de acuerdo al Rol de Llamadas de Emergencia-Primeras Acciones ante un incidente.

Evaluación de la capacidad de prevención y respuesta a emergencias

Luego de realizadas las prácticas referidas en el ítem Preparación de emergencias y Respuesta a emergencias y en especial luego de una situación real de emergencia, el Supervisor de PAE analiza el incidente y evalúa la respuesta. Gestionando a posterior aquellas observaciones u oportunidades de mejora detectadas.

42.3.2 Plan de contingencias específico para Baterías

Se adjunta el Plan de Contingencias Específico para Baterías (Ver Anexos, Documentación PAE, PDCE-Plan de Contingencias Específico para la Construcción y Montaje de Baterías y PIAS (Rev.0- 14/02/13))

42.4 Plan de Seguridad e Higiene

Previo al inicio de la obra, y una vez adjudicada la misma, Pan American Energy LLC (PAE) exige a la contratista la presentación del Plan de Seguridad e Higiene (PSH) ante la Superintendencia de Riesgos de Trabajos como así también a la Aseguradora de Riesgo de Trabajo (ART), en estricto cumplimiento del Decreto 911/96 y las Resoluciones 552/01, 051/97 y 035/98. Entre la documentación que se incluye figuran:

1. Aviso de inicio de obra a la A.R.T.
2. Programa de seguridad aprobado por la A.R.T.
3. Nómina del personal que trabaja en la obra con N° de CUIL
4. Análisis de riesgo de la obra - Copia de Legajo Técnico (Res. 231/96) presentado a la A.R.T. con sellos de recepción.

Esta documentación es solicitada luego por PAE a la contratista adjudicataria de la obra en el marco de la "reunión de inicio de obra", a fin de asegurar fehacientemente la disponibilidad de la misma, de forma previa al inicio de los trabajos

42.5 Plan de Capacitación

Todo el personal que se desempeñe permanente o transitoriamente en la obra deberá estar capacitado, conociendo las normas de seguridad y la interpretación de las señales y colores que se empleen durante la ejecución de la misma. Ver Anexos Documentación PAE, [Programa de Capacitación \(montaje electromecánico\)](#).

Quienes deban conducir vehículos como parte de sus tareas, recibirán cursos de manejo defensivo.

Previo a la iniciación de las tareas, se realizará una reunión de seguridad en la que se informará al personal sobre los riesgos involucrados, registrando la asistencia en las planillas correspondientes.

Dentro de la zona de trabajo, que comprende todo el ámbito de la obra y sus zonas aledañas no deben movilizarse equipos, elementos, ni personal que no sean necesarios para los trabajos que se estén ejecutando.

Todas las zonas donde se estén realizando tareas con utilización de equipos y personal, deberán estar aisladas con barreras, señalizadas con carteles indicadores y demarcadas con cintas señalizadoras de colores adecuados, y en ellas la movilización de vehículos y equipos se deberá efectuar a paso de hombre y utilizando señales sonoras.

Los vehículos o equipos rodantes que por las dimensiones de las cargas que transporten, o cualquier otra característica propia lo requieran, deben contar con las señalizaciones especiales que indican las leyes y reglamentos de tránsito que sean de aplicación; los que no cuenten con patente no podrán rodar por rutas o caminos nacionales, provinciales o municipales. En los caminos internos de los yacimientos se desplazarán por banquetas o préstamos, siempre que ello sea posible y a velocidades reducidas.

El personal está obligado a utilizar los elementos de seguridad correspondientes al tipo de tarea que esté desempeñando en cada momento. Es de destacar el empleo continuo de casco, guantes según tarea, botines de seguridad, anteojos de seguridad o antiparras contra polvo, caretas protectoras faciales, protectores auditivos y todos los elementos de norma para soldadores.

Las tareas normales en obra que implican algún grado de riesgo (elevación de cargas, movimiento de piezas con grúas, desconexión de partes con riesgo de fugas, etc.) deben efectuarse en presencia de un supervisor de obra responsable de la empresa contratista.

43 Conclusiones y recomendaciones

En el presente estudio se han evaluado las consecuencias ambientales que pueden ocurrir durante las etapas de proyecto, construcción, operación y abandono del proyecto **“Construcción Batería RE-5”**, en el Yacimiento Resero, Distrito 8, en el Área de Concesión Anticlinal Grande – Cerro Dragón, Provincia del Chubut.

Los resultados indican que durante el desarrollo del proyecto se prevén diversos impactos ambientales positivos vinculados a la demanda de mano de obra y servicios locales, incremento de inversiones en la concesión provincial, que finalmente se verán reflejados en un aumento de la producción de petróleo.

También fueron previstos **impactos negativos**, relacionados fundamentalmente a las acciones de preparación del terreno, específicamente a las tareas de desbroce, zanqueo, nivelación, excavación y compactación del terreno.

Al respecto se señala que es posible mitigar los impactos negativos detectados, existiendo en caso de ocurrencia de accidentes, sistemas de gestión ambiental con procedimientos específicos adoptados por PAE adecuados para las prácticas que se proponen realizar.

La futura Batería RE-5 deberá contar con **(3) freatímetros de control** (dos aguas abajo y el tercero aguas arriba del sitio de emplazamiento de la Batería) para el monitoreo y análisis del recurso hídrico subterráneo, como se expresa en la [Nota complementaria de ubicación propuesta de freatímetros RE-5](#), adjunta al presente informe.

Es de fundamental importancia, a fin de proteger el medio ambiente, que se cumplan las medidas adoptadas por PAE en el diseño de la Batería RE-5, tendientes a reducir los riesgos ambientales y de seguridad; y simultáneamente cumplir con objetivos de consumos mínimos de energía, como asimismo, prolongando la vida de sus equipos y minimizando sus roturas y tasas de corrosión. Las medidas contempladas (generales y particulares) son detalladas en el ítem **Medidas Adoptadas en el Diseño de la Batería**.

Con el propósito de tener un seguimiento de las principales variables ambientales, se propone la implementación de un plan de monitoreo ambiental. Para su correcta ejecución, se recomienda cumplir con la frecuencia de muestreo propuesta, aumentándola si se detectan variaciones en los resultados obtenidos. Para ello se deberán analizar los resultados bajo un contexto amplio que incluya resultados de muestreos de la zona.

Considerando las condiciones ambientales que rodean al proyecto, siempre que sean minimizados los potenciales perjuicios detectados durante las tareas de construcción, operación y abandono, junto a las **medidas adoptadas en el diseño de la batería y asumiendo una adecuada implementación de las especificaciones ambientales propuestas** en el Plan de Gestión Ambiental para mitigar y controlar los impactos ambientales, este proyecto puede considerarse ambientalmente factible.

44 Bibliografía

- AMBIENTAL S.R.L., 2013. Línea de Base Ambiental – Unidad de Gestión Golfo San Jorge.
- ANDREIS, R., 1972 Paleosuelos de la formación Musters (Eoceno medio), laguna del mate provincia de Chubut, República Argentina. Revista de la Asociación Argentina de Mineralogía, Petrología y Sedimentología 3:91-97.
- ANDREIS, R., 1977 Geología del Área de Cañadón Hondo, Escalante, Provincia de Chubut, República Argentina. Museo de La Plata, obra del centenario 4:77-102.
- ANDREIS R., M. MAZZONI y L. A. SPALLETI (1975) “Estudio estratigráfico y paleoambiental de los sedimentos terciarios entre Pico Salamanca y Bahía Bustamante, Prov. De Chubut, R. Argentina”. Rev. Asoc. Geol. Arg. XXX: 1. Bs. Aires.
- ARCE, M. E. Y GONZALES, S.A., 2000. Patagonia, un jardín natural. Imprenta grafica de Andrade, A. Comodoro Rivadavia. 137 pp.
- BARREDA, V. D., 1996. “Bioestratigrafía de polen y esporas de la Formación Chenque, Oligoceno Tardío - Mioceno de las provincias de Chubut y Santa Cruz, Patagonia, Argentina”. Ameghiniana, 33 (1): 35-56.
- BELLOSI, E. S., 1990. “Formación Chenque: registro de la transgresión patagoniana en la Cuenca San Jorge”. XI Congreso Geológico Argentino, Actas 2:57-60 San Juan.
- BELLOSI, E., MIQUEL, S., KAY, R., Y MADDEN, R. 2002. “Un Paleosuelo mustersense con microgastrópodos terrestres (Charopidae) de la Formación Sarmiento, Eoceno de Patagonia central: significado paleoclimático”. Ameghiniana 39 (4):465-477.
- BERTONATTI C., 1994. El Horizonte Infinito. Las áreas naturales de la Estepa Patagónica argentina. 72 p. FVSA, Techint.
- BROWN, A., U. MARTINEZ ORTIZ, M. ACERBI y J. CORCUERA (Eds.), La Situación Ambiental Argentina 2005, Fundación Vida Silvestre Argentina, Buenos Aires, 2006.
- BRUDEL, F. & BAUDRY, J. 2002. “Ecología del paisaje, Conceptos, métodos y aplicaciones”. Ediciones Mundi-Prensa, Seseña, 13, 28024 Madrid, España. 353 pp.
- CABRERA, A. 1971. “Fitogeografía de la República Argentina”. Boletín de la Sociedad Argentina de Botánica, Vol. XIV, Nº 1-2.
- CABRERA, A., “Enciclopedia Argentina de Agricultura y Jardinería”, Tomo II, Fascículo I., Ed. ACME, Buenos Aires, 1976.
- CHEBEZ, J.C. 1994. Los que se van. Especies argentinas en peligro. Editorial Albatros.
- CONESA FERNANDEZ-VITÓRA, V. 1997. “Metodología para la Evaluación del Impacto Ambiental”. 3ra. Ed. Ed. Mundiprensa, Madrid, 352 Págs.
- FORMAN, R.T.T. Y M. GORDON. 1986. “Landscape Ecology. Wiley, Chichester”.
- FOSTER, S.S. D E HIRATA R., 1988. "Determinación del riesgo de contaminación de aguas subterráneas, una metodología basada en datos existentes". Lima, CEPIS, 1991, 81 p.
- FOSTER, S.S. D E HIRATA R., "Determinación del riesgo de contaminación de aguas subterráneas, una metodología basada en datos existentes". Lima, CEPIS, 1991, 81p.
- FUCEMA, 1997. “Libro rojo. Mamíferos y aves amenazados de la Argentina”. Graficsur, Buenos Aires.221 pp.
- GAVIÑO NOVILLO, J,M.; SARANDÓN,R. (2001) “Manual de evaluación de Impacto Ambiental”, Educaidís, Buenos Aires.

-
- GRIZINIK, M. & S. FRONZA 1996 "Hidrogeología de la región situada al Noreste de Las Heras, Provincia de Santa Cruz, Argentina". XIII Congreso Geológico Argentino y III Congreso de Exploración de Hidrocarburos, Actas IV: 417-425. Buenos Aires.
 - GRIZINIK, M., E. PEZZUCHI Y F. LOCCI, 2003 "Caracterización hidroquímica de las aguas subterráneas del Centro Norte de la Prov. de Santa Cruz". I Seminario Latinoam. sobre temas actuales de la Hidrol. Subterránea", Memorias, 2, 451-459. Rosario.
 - GYSEL, L. Y L.J. LYON, 1987. Análisis y evaluación de hábitat. Pp. 321-344. En: Manual de técnicas de gestión de vida silvestre (H.S. Mosby, R.H. Giles jr. y S.D. Schemnitz, eds.). Wildlife Society, Inc. (versión en español). 703 pp.
 - HALOUA, P., PADIN, O. Y PORTAL, R., 1997. La vegetación patagónica en el yacimiento El Huemul-Koluel Kaike. Argentina. 62 pp.
 - INTA 1990 "Atlas de suelos de la República Argentina". SAGP Proyecto PNUD ARG. 85/019 INTACIRN, T. I, Buenos Aires.
 - KOSTIAKOV, A.N. (1932). "On the dynamics of the coefficient of water percolation in soils and the necessity of studying it from dynamic point of view for purposes of amelioration." Trans. 6th Comm. Int. Soc. Soil Sci. Russian Pt. A15-21.
 - KÖPPEN, W.: Das geographische System der Klimate, in: Handbuch der Klimatologie, edited by: KÖPPEN, W. and GEIGER, G., 1. C. Gebr, Borntraeger, 1-44, 1936.
 - LESTA, P. J. 1968 "Estratigrafía de la cuenca del Golfo San Jorge" III Jornadas Geol. Argentinas, 1:251-289.
 - LESTA, P. Y FERELLO, R. 1972. "Región Extraandina de Chubut y Norte de Santa Cruz". En: "Geología Regional Argentina" (A. Leanza. Ed.) Academia Nacional de Ciencias, Pág.: 601-654. Córdoba.
 - LESTA, P. J., R. FERELLO & G CHEBLI. 1980. "Chubut extrandino". II Simposio Geológico de la República Argentina. Academia Nacional de Ciencias. Córdoba.
 - LEÓN, R. J. C., D. BRAN, M. COLLANTES, J. M. PARUELO Y A. SORIANO. 1998. Grandes unidades de vegetación de la Patagonia Extra Andina. Ecología Austral 8:125-144.
 - MALUMIAN, N., 1999. "La sedimentación y el vulcanismo terciarios en la Patagonia extraandina". En: Caminos, R (Ed.), "Geología Argentina". Anales del Instituto de Geología y Recursos Minerales, Buenos Aires, pp. 557-612.
 - MATTEUCCI SD & A COLMA. 1982 Metodología para el estudio de la vegetación. Secretaría General de la OEA. Programa Nacional de Desarrollo Científico y Tecnológico. Washington D.C Monografía científica N° 22: capítulo 3: 33- 54; capítulo 6: 83- 125.
 - MAZZONI, M. M 1985. "La Formación Sarmiento y el vulcanismo paleógeno". Revista de la Asociación Geológica Argentina 40:60-68.
 - PEZZUTTI, N. E. Y L. M. VILLAR, 1978. "Los complejos alcalinos en la zona de Sarmiento, Provincia del Chubut". 7º Congreso Geológico Argentino. Actas 2: 511-520. Buenos Aires.
 - RINGUELET, R. 1960. Rasgos fundamentales de la Zoogeografía de la Argentina. En: Physis. Buenos Aires, vol XXII, pp. 151-170.
 - SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL. 1969 "Estadísticas Climatológicas 1951-1960". SMN Serie B - N° 6. Buenos Aires.
 - SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL. 1975. "Estadísticas Climatológicas 1961-1970". SMN Serie B - N° 12. Buenos Aires.
 - SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL. 1984 "Estadísticas Climatológicas 1971-1980". SMN Serie B - N° 25. Buenos Aires.
 - SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL. 1992 "Estadísticas Climatológicas 1981-1990". SMN Serie B - N° 37. Buenos Aires.
-

-
- SHANNON, C.E. (July and October 1948). "A mathematical theory of communication". Bell System Technical Journal 27: 379-423 and 623-656.
 - SMITH, M., R. ALLEN, J. MONTEITH, A. PERRIER, L. PEREIRA Y A. SEGEREN. 1992. Report of the expert consultation on procedures for revision of FAO guidelines for prediction of crop water requirements. FAO. Rome. 54 p.
 - SORIANO, A. 1956. Los distritos florísticos de la Provincia Patagónica. Rev. Arg. de Investigaciones Agrícolas. Buenos Aires. 10, 4:323-347.
 - SPALLETTI, L. A. Y MAZZONI, M. M. 1977 Sedimentología del Grupo Sarmiento en un perfil ubicado al sudeste del lago Colhué-Huapi, provincia de Chubut. Museo de La Plata, Obra del Centenario 4:261-283.
 - THORNTHWAITE, C.W., (1948): "An approach toward a rational classification of climate". Geographical Review 38:55-94
 - THORNTHWAITE, C.W. Y KENNETH HARE, F. (1955): "La clasificación climatológica en dasonomía". Unasyva, Vol. 9, No. 2
 - THORNTHWAITE, C. W. & J. R. MATHER. 1955. "The water balance". Publ. Climatol. Lab. Climatol. Drexel Inst. Technol. 8, 1.104.
 - TREFETHEN, J.B., 1964. "Wildlife management and conservation". D.C. Heath & Co., Boston. 120 pp.
 - UBEDA, C. Y D. GRIGERA, 1995. "Recalificación del estado de conservación de la fauna silvestre argentina. Región Patagónica. Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano, subsecretaría de Recursos Naturales", Dirección de Fauna y Flora Silvestres/Consejo Asesor Regional Patagónico de la Fauna Silvestre. 96pp.
 - WEAVER, W.; C.E. SHANNON 1949. "The Mathematical Theory of Communication". Urbana, Illinois: University of Illinois.
 - ZONNEVELD I.S. (1995) "Land Ecology, an Introduction to Landscape Ecology as base for Land Evaluation, Land management and Conservation". SPB Academic Publishing, Amsterdam, Holland.

44.1 Páginas web consultadas:

- Secretaría de Minería de la Nación - <http://www.mineria.gov.ar/>
- Universidad Nacional de La Plata - <http://www.unlp.edu.ar/>
- Facultad de Ciencias Naturales y Museo (UNLP) - <http://www.fcnym.unlp.edu.ar/>
- Biblioteca Florentino Ameghino (FCNyM - UNLP) - <http://www.bfa.fcnym.unlp.edu.ar/>
- Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) - <http://www.inta.gov.ar/>
- Servicio Meteorológico Nacional - <http://www.smn.gov.ar/>
- Instituto Geográfico Nacional - <http://www.ign.gob.ar/>
- Gobierno de Chubut - <http://www.chubut.gov.ar>
- Google Earth - <http://earth.google.com/intl/es/>
- Global Land Cover Facility - <http://glcf.umiacs.umd.edu/index.shtml>
- Instituto Nacional de Prevención Sísmica - <http://www.inpres.gov.ar/>
- Hidroar S.A. - <http://www.hidroar.com/>

45 Anexos

Documentación Legal

Inscripción consultora Chubut
Copia de las carátulas de los expedientes 1103/11-IPA y 0112/13-IPA
Permiso Cantera 1443-AR-400.

Matrices de Impacto Ambiental

Matriz Medio Físico
Matriz Medio Biótico y Socioeconómico
Matriz Sintética
Matriz Sintética Ponderada
Metodología para el Cálculo de las Matrices Ambientales

Relevamiento fotográfico

Relevamiento Fotográfico del sitio del proyecto.

Planos adjuntos

Lay Out RE-5
Plano PE01-C-002 rev 4_Pileta de Emergencia. Revestimiento Doble
Plano BT02-G-003 rev G. Lay-Out Ubicación Elementos de Seguridad

Evaluación de Impacto Arqueológico

Informe Paleontológico

Fichas de Seguridad Productos Químicos

Freatímetros

Nota Complementaria de Ubicación Propuesta de Freatímetros RE-5

Procedimientos Pan American Energy LLC

Plan de contingencias PG-11 (Rev.5- 18/02/13)
Plan de contingencias específicos para la construcción de Baterías y PIAS (Rev.0- 14/02/13)

Documentación PAE

Programa de Capacitación (montaje electromecánico)

46 Glosario

A

Abióticos (Factores): son aquellos componentes de un ecosistema que no requieren de la acción de los seres vivos, o que no poseen vida. Es decir, no realizan funciones vitales dentro de sus estructuras orgánicas.

Acuícludo: (del latín *cludo*, encerrar). Formación geológica que contiene agua en cantidad apreciable y que no permite que el agua circule a través de ella.

Acuífero: formación geológica, grupo de formaciones, o parte de una formación, capaz de recibir, alojar y transmitir una significativa cantidad de agua subterránea, la cual puede descargar en superficie, o ser extraída por medios mecánicos para consumo

Acuitardo (del latín *tardo*, retardar, impedir). Formación geológica que contiene agua en cantidad apreciable pero que el agua circula a través de ella con dificultad.

Agua Subterránea: agua existente debajo de la superficie terrestre en una zona de saturación, donde los espacios vacíos del suelo están llenos de agua.

Antrópico: relacionado al hombre y sus actividades.

B

Biodiversidad: la diversidad biológica, es la variabilidad entre los organismos vivientes (terrestres, marinos y acuáticos) y los complejos ecológicos de los cuales forman parte; esto incluye la diversidad dentro de las especies, entre especies, y dentro y entre los ecosistemas.

Bióticos (Factores): son aquellos componentes de un ecosistema que poseen vida y que permiten el desarrollo de la misma. En general los factores bióticos son los seres vivos.

C

Calidad de vida: situación de la población considerada en función de un conjunto de indicadores relacionados con la satisfacción de sus necesidades, incluyendo entre otros, aspectos socioeconómicos, culturales, ambientales, de seguridad y de su entorno espacial.

Caminos Principales: son los que van desde un camino troncal hasta las zonas de alta densidad de pozos o baterías

Caminos Secundarios: son los que unen el camino principal con cada una de las locaciones de los pozos

Cauce: es un término de uso común para aludir a la zona más deprimida dentro del valle o una llanura. Por lo general alberga las aguas concentradas y constituye su conducto o aliviadero. Suele corresponder a una franja de terreno bien establecida, aunque su ocupación varía con los caudales, siendo mínima durante los estiajes y máxima en las crecidas excepcionales. También suele definirse como el dominio completo de terreno que cualquier corriente utiliza, ha utilizado y utilizará para evacuar el agua según unos períodos de retorno característico o propio.

Cinerita: Material sedimentario formado por acumulación de cenizas volcánicas en medio continental. El tamaño de grano es medio o fino, por lo que equivale a areniscas piroclásticas o lutitas piroclásticas respectivamente.

Contingencia: situación no prevista, que impide al área afectada continuar con sus actividades hasta que la misma se resuelva. Cuando el impacto ambiental se produce a raíz de un evento no planeado que da lugar a situaciones incidentales o de emergencia.

Crecimiento natural: es el superávit (o déficit) de nacimientos en comparación con las muertes dentro de una población en un período determinado.

Cuenca (sedimentaria): una cuenca sedimentaria es un sector de la corteza terrestre que durante un intervalo de tiempo ha estado sometido a subsidencia y en el que la sedimentación ha rellenado parcial o totalmente el volumen capaz de ser rellenado (acomodación).

Cuenca endorreica: son cuencas donde el escurrimiento de las aguas no desembocan en el mar, debido a que se van perdiendo en su transcurso antes de alcanzar la costa, ya sea por evaporación o infiltración.

Cuenca Hidrográfica: territorio cuyas aguas fluyen todas al mismo nivel de base (mar, lago, etc.) delimitado por divisorias de aguas.

Curvas de Nivel: son curvas formadas por puntos que unen valores de igual altura. Representan la intersección entre la topografía y planos horizontales separados verticalmente por un valor equidistante.

D

Deflación: levantamiento y transporte de partículas sueltas de suelo en suspensión, turbulenta en las áreas secas por la acción del viento.

Divisorias de Aguas: línea que separa a las cuencas hidrográficas de los distintos ríos o el conjunto de ríos que fluyen hacia el mismo mar.

Drenaje: es la facultad que tienen los suelos para liberarse del exceso de agua lluvia, es decir para secarse. Es decir, consiste en el desagüe, natural o artificial de un terreno. El drenaje está determinado por las características físicas del suelo como son la estructura, la textura, la permeabilidad y las características de las capas subyacentes, por la altura del agua freática y por el clima de la región.

Ducto: es una parte de un sistema de transporte que consiste en una tubería, generalmente metálica y sus principales componentes, incluyendo las válvulas de aislamiento.

E

Ecosistema: es un sistema dinámico relativamente autónomo formado por una comunidad natural y su medio ambiente físico. Es decir, el concepto toma en cuenta las complejas interacciones entre el conjunto de factores abióticos y bióticos (bacterias, algas, protozoos, hongos, plantas y animales) de una determinada zona, y la interacción que se establece entre ellos.

Eflorescencia: acumulación, generalmente superficial, de sales, en forma más o menos cristalizada, en suelos halomorfos. Tiene su origen en la ascensión capilar de agua cargada de sales disueltas debido a una fuerte evaporación.

Emergencia: toda situación de crisis operativa que pueda provocar daños a las personas, al medio ambiente natural, a las costas, flora, fauna o a los recursos para la subsistencia humana y actividades comerciales o industriales.

Emisión: se entiende por emisión, a cualquier contaminante que pase a la atmósfera como consecuencia de procesos físicos, químicos o biológicos. Cuando los contaminantes pasen a un recinto no diseñado específicamente como parte de un equipo de control de contaminación del aire, serán considerados como una emisión a la atmósfera.

Endémico: se refiere a aquellos taxones restringidos a una o a pocas unidades biogeográficas (regiones, provincias o distritos biogeográficos), sin importar si están presentes en uno o en varios países. Son aquellos taxones de distribución restringida o muy restringida.

Escorrentía (Escurrimiento): flujo de agua desde los continentes a los mares u océanos.

En un sentido más restrictivo se refiere al flujo de agua superficial, la que circula por encima del terreno, y la que circula encauzada en las corrientes.

Estepa: suele definirse la estepa como un desierto frío, para diferenciarla de los conocidos desiertos tórridos. La estepa es un bioma típico de las regiones más alejadas del mar, por lo que su influencia moderadora de las temperaturas es escasa o nula. El clima es árido y netamente continental, es decir, con temperaturas extremas: la media anual es de -12 °C. La amplitud térmica anual -diferencia de temperatura entre invierno y verano- es grande; los veranos son secos y los inviernos, largos y fríos. El factor limitante es el agua: la media anual de precipitaciones llega a 250 mm. Estos rasgos hacen que este bioma aparezca como una gran extensión, con manchones de hierbas bajas, zarzas espinosas y matorrales. Los suelos que componen las estepas están poco desarrollados. Son ricos en elementos minerales pero con poca materia orgánica, por lo común menos que en las praderas. La vegetación de la estepa es del tipo xerófilo, que se caracteriza por su adaptación a la escasez de agua. Son comunes las gramíneas, los arbustos espinosos, las hierbas y matas aromáticas. Prosperan plantas con raíces profundas, que se desarrollan muchos metros bajo tierra, en busca de las freáticas de agua.

Extracto de pasta de suelo saturado: Filtrado al vacío de la componente acuosa de la pasta de suelos saturados.

F

Falla: es una superficie discreta que separa dos cuerpos rocosos a través de la cual uno de los cuerpos se ha desplazado con respecto al otro.

Formación: el código de Nomenclatura Estratigráfica (CNE, 1961) y la Guía Estratigráfica Internacional (GEI, 1980) establecen como unidad fundamental dentro de las unidades litoestratigráficas formales a la Formación. Se define *“como un conjunto de estratos de rango intermedio en la jerarquía de las unidades litoestratigráficas formales”*. Las formaciones son las únicas unidades litoestratigráficas formales en las que es necesario dividir la columna estratigráfica completa. En las normativas internacionales, no se establecen unos límites numéricos de espesor para definir formaciones, sino que deben ser fácilmente representable en los mapas a escala 1:50.000 a 1:25.000.

G

Geología: es el estudio del planeta Tierra y de los materiales que lo componen, los procesos y sus productos, la historia del planeta y formas de vida desde el origen. La geología considera las fuerzas físicas que actúan sobre la Tierra, la química de los constituyentes materiales, y la biología de sus habitantes pasados (fósiles). Los estudios realizados en cuerpos extraterrestres (meteoritos) y en la Luna, contribuyen con información para explicar el origen del planeta. Los conocimientos así obtenidos se ofrecen al servicio de la sociedad para contribuir con otros descubrimientos, identificar geológicamente sitios estables para construcciones de grandes estructuras, proveer conocimiento de los peligros asociados con la dinámica de la Tierra.

Geomorfología: es la ciencia que trata la configuración general de la Tierra; específicamente estudia describe y clasifica la naturaleza, origen, procesos y desarrollo de las geoformas presentes; la relación con

las estructuras infrayacentes y con la historia de los cambios geológicos registrados en estas características superficiales.

Gramíneas: familia de plantas herbáceas con espigas entre las que se encuentran las cañas, el esparto y muchos cereales y forrajeras.

I

Impacto Ambiental: cualquier cambio en el medio ambiente, sea adverso o beneficioso, total o parcialmente resultante de las actividades, productos o servicios de una organización. Cualquier modificación en el medio ambiente, sea adverso o beneficioso, que es el resultado total o parcial de las actividades, productos o servicios de una organización.

Inversión (Geomorfología): es el desarrollo de *relieve invertido* donde los anticlinales (o zonas topográficamente más altas) son transformados en valles y los sinclinales (o zonas bajas) en montañas producto principalmente de la erosión diferencial sobre los materiales expuestos.

M

Mallín: sitio característico de la zona de sierras y mesetas occidentales, ubicado a lo largo de cursos de aguas permanentes o semipermanentes o cuencas sin salida donde se acumula el agua. Recibe tanto aguas subterráneas como superficiales que descargan en estas áreas. Como consecuencia de esto la freática está en general muy cerca de la superficie, lo que genera suelos con excesos de agua o muy húmedos. Este mayor nivel de humedad se refleja en una comunidad vegetal de características diferenciales bien definidas. La importancia ecológica y productiva de los mallines es muy grande en la estepa patagónica. En lo referente a lo productivo, es valorada la alta capacidad de producción de alto valor forrajero la cual es entre 4 y 10 veces mayor que la estepa que lo rodea.

Medio Ambiente: Entorno en el cual opera una organización, incluyendo el aire, el agua, el suelo, los recursos naturales, la flora, la fauna, los seres humanos y sus interrelaciones.

Mortalidad: defunciones como componentes del cambio de población.

N

Natalidad: nacimientos como componentes del cambio de población.

Nativo: perteneciente o relativo al país o lugar en que alguien o algo ha nacido. Que nace naturalmente.

O

Oleoducto: es el ducto para el transporte de petróleo crudo, desde el punto de carga hasta una terminal u otro oleoducto; y que comprende las instalaciones y equipos necesarios para dicho transporte.

P

Paisaje: espacio tridimensional integrado por los factores geográficos naturales, alterados o no y obras del hombre, que conforman un panorama integrado característico y dinámico del territorio en cuestión, tanto urbano como rural, del que la población forma parte interactiva.

Para valorar el paisaje se tendrá en cuenta:

- *Visibilidad:* Se refiere al territorio que puede apreciarse desde un punto o zona determinado (cuena visual).
- *Calidad paisajística:* Se refiere a las características intrínsecas del punto, calidad visual del entorno inmediato (500 m – 700 m) y a la calidad del fondo escénico.
- *Naturalidad:* Se refiere a espacios en los que no se ha producido alteración humana.
- *Fragilidad:* Se refiere a la capacidad del paisaje, para absorber los cambios que se produzcan en él.
- *Frecuentación humana:* Se refiere a la población afectada que incide en la calidad del paisaje.

Pasta saturada de suelo: Mezcla de suelo y agua destilada de consistencia espesa, que se utiliza para medir valores de pH.

Pedimentos indiferenciados: El término ‘indiferenciados’ hace alusión a que no han sido correlacionados o referenciados cronológicamente respecto de otros niveles que existen en la zona.

Planicies fluvioglaciales: es un amplio manto de detritos estratificados, con leve pendiente, depositados en cursos de agua de fusión del glaciar.

R

Residuo: es todo objeto, energía o sustancia sólida, líquida o gaseosa que resulta de la utilización, descomposición, transformación, tratamiento o destrucción de una materia y/o energía, que carece de utilidad o valor para el dueño, y cuyo destino material debería ser su eliminación, salvo que pudiera ser utilizado como insumo para otro proceso industrial.

Revegetación: práctica que consiste en devolver el equilibrio o restaurar la cubierta vegetal de una zona donde sus formaciones originales vegetales han sido degradadas o alteradas. Los objetivos de la misma, se pueden resumir en: mejorar la estabilidad del suelo o terreno a largo plazo y protegerlo contra la erosión hídrica y eólica; desarrollo de ecosistemas acordes al medio circundante para ayudar a la recolonización natural y al mantenimiento del equilibrio ecológico de especies; disminución de la cantidad de elementos tóxicos; etc.

S

Solum: se denomina **solum** o **suelo orgánico** al sistema estructurado, biológicamente activo, que tiende a desarrollarse en la superficie de las tierras emergidas por la influencia de la intemperie y de los seres vivos.

Suelo: conjunto de cuerpos naturales de la superficie terrestre, ocasionalmente modificado a partir de materiales de la corteza, que contiene material viviente y soporta o es capaz de soportar plantas vivas. Incluye los horizontes cercanos a la superficie, hasta el límite inferior de la actividad biológica.

Sinclinal: es un pliegue generalmente cóncavo hacia arriba, en cuyo núcleo contiene las rocas estratigráficamente más jóvenes.

T

Temperatura: es el grado de calor o de frío de la atmósfera. En la Región Interandina la temperatura está vinculada estrechamente con la altura.

Topografía: es la configuración general de una región o de cualquier parte de la superficie de la tierra, incluyendo el relieve y la posición relativa de rasgos naturales y artificiales.

Terrazas (Sistema de Terrazas): son antiguas llanuras aluviales. Se diferencian dos fases:

- **Sedimentación (aluvionamiento):** Se produce un aumento de la carga que el río no puede transportar, de manera que hay un ensanchamiento lateral del cauce. Se produce la sedimentación y una subida del nivel de base.
- **Erosión (encajamiento):** El río concentra su acción erosiva vertical y sobreexcava un nuevo cauce, dejando colgada la llanura primitiva. Se produce una disminución en la carga y en el nivel de base.

V

Valle: es un término de uso generalizado para referir cualquier terreno con fondo diverso, más o menos plano o cóncavo, formando una depresión lineal confinada a elevaciones laterales. Cada tipología se clasifica según su posición, carácter u origen: cerrado o endorreico, tectónico, sumergido, transversal, cárstico, glaciar, en V, en U, en artesa y fluvial, entre otros.

Variable: propiedad del atributo que varía y mediante el cual se lo cuantifica o describe.

Vertientes: elevaciones laterales o paredes que confinan un valle.

X

Xerófilo: se aplica a las plantas y asociaciones vegetales que están adaptadas a la vida en un medio seco (hábitats áridos). Se opone a hidrófilo.

Y

Yacimiento: se denominará así al área que se otorgara bajo la Ley Nacional Nº 17.319 ó 24.145, según figura delimitada en su acto administrativo de otorgamiento. En el caso que existan dos o más áreas contiguas, la empresa operadora podrá optar porque la suma de las áreas concesionadas se tome, a los fines aquí contemplados, como un único Yacimiento. La Ley Provincial XVII-Nº 36 (antes Ley Nº3.199) declara el dominio imprescriptible e inalienable de la Provincia del Chubut sobre los yacimientos de hidrocarburos líquidos y gaseosos existentes en su territorio, y declara la no aplicación en este sentido, de la Ley Nacional de Hidrocarburos Nº 17.319 y de todos los Decretos, Resoluciones y demás disposiciones dictadas en su consecuencia por ser lesivas judicial y patrimonialmente al Estado Chubutense.