



Informe Ambiental de Proyecto Exploración Sísmica Offshore y Onshore Restinga Alí 3D, Comodoro Rivadavia, Chubut, Argentina.

Capítulo N° IV – Línea de Base Socioeconómica

Junio de 2014

**Informe Ambiental de
Proyecto Exploración
Sísmica Offshore y
Onshore Restinga Alí 3D,
Comodoro Rivadavia,
Chubut, Argentina.**

*Capítulo N° IV – Línea de Base
Socioeconómica*

Junio de 2014

Ref. N° 0220105

En nombre y por cuenta de ERM Argentina S.A.

Preparado por: Emiliano Azcona

Aprobado por: Fabián M. Palmada. _____

Firmas:

Cargo: Director de Práctica y Socio. _____

Fecha: Junio de 2014. _____

Este documento ha sido elaborado por ERM Argentina con la debida competencia, diligencia y cuidado con arreglo a los términos del contrato estipulado con el Cliente y nuestras condiciones generales de suministro, utilizando los recursos concertados.

ERM Argentina declina toda responsabilidad ante el cliente o terceros por cualquier cuestión que no esté relacionada con lo anteriormente expuesto.

Este documento tiene carácter reservado para el Cliente. ERM Argentina no asume ninguna responsabilidad ante terceros que lleguen a conocer este informe o parte de él.

La rúbrica: de Fabián Palmada, representante Técnico, presentada en el presente Informe Ambiental de Proyecto es equivalente a la firma completa de Fabián Palmada:

TABLA DE CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN.....	1
1.1	<i>OBJETIVOS</i>	1
1.2	<i>METODOLOGÍA</i>	1
1.3	<i>DEFINICIÓN DE ÁREA DE ESTUDIO.....</i>	2
1.4	<i>ESTRUCTURA DEL CAPÍTULO.....</i>	4
2	CONSIDERACIONES REGIONALES DEL GOLFO SAN JORGE	6
2.1	<i>UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL GOLFO.....</i>	6
2.2	<i>DINÁMICA SOCIOECONÓMICA GENERAL</i>	7
2.3	<i>ACTIVIDAD HIDROCARBURÍFERA EN EL ÁREA DE ESTUDIO.....</i>	8
3	MUNICIPIO DE COMODORO RIVADAVIA	11
3.1	<i>ASPECTOS POLÍTICOS ADMINISTRATIVOS.....</i>	11
3.2	<i>DINÁMICA POBLACIONAL.....</i>	12
3.2.1	<i>Aspectos demográficos.....</i>	12
3.2.2	<i>Salud.....</i>	19
3.2.3	<i>Educación.....</i>	21
3.3	<i>DINÁMICA ECONÓMICA</i>	24
3.3.1	<i>Principales actividades</i>	26
3.3.2	<i>Empleo.....</i>	33
3.4	<i>INFRAESTRUCTURA</i>	36
3.4.1	<i>Viviendas y NBI.....</i>	36
3.4.2	<i>Servicios públicos</i>	38
3.4.3	<i>Infraestructura de servicios urbanos</i>	39
3.4.4	<i>Infraestructura vial y de transporte</i>	41
4	BARRIOS DEL ÁREA RESTINGA ALÍ.....	45
4.1	<i>ZONA NORTE.....</i>	51
4.1.1	<i>Caleta Córdova</i>	53
4.1.1.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	53
4.1.1.2	<i>Usos del suelo e infraestructura asociada.....</i>	58
4.1.1.3	<i>Zonas aledañas a Caleta Córdova</i>	78
4.1.2	<i>Barrio Don Bosco (o Kilómetro 8)</i>	87
4.1.2.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	87
4.1.2.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	94
4.1.3	<i>Barrio Restinga Alí</i>	118
4.1.3.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	118
4.1.3.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	125
4.1.4	<i>Barrios Standard Sur y Gobernador Fontana</i>	136
4.1.4.1	<i>Ubicación de los barrios.....</i>	136
4.1.4.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	140
4.1.5	<i>Barrio Presidente Ortíz (o Kilómetro 5)</i>	142
4.1.5.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	145
4.1.5.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	151
4.1.6	<i>Barrio Las Orquídeas.....</i>	171
4.1.6.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	171
4.1.6.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	176
4.1.7	<i>Barrio Castelli.....</i>	178
4.1.7.1	<i>Ubicación del Barrio.....</i>	178
4.1.7.2	<i>Uso de suelo e infraestructura asociada.....</i>	184

4.1.8	Barrio 25 de mayo (o Kilómetro 4).....	186
4.1.8.1	Ubicación del Barrio.....	186
4.1.8.2	Uso de suelo e infraestructura asociada.....	194
4.1.9	Barrio General Mosconi (o Kilómetro 3)	209
4.1.9.1	Ubicación del Barrio.....	210
4.1.9.2	Uso de suelo e infraestructura asociada.....	219
4.1.10	Barrio Divina Providencia.....	246
4.1.10.1	Ubicación del Barrio.....	246
4.1.10.2	Uso de suelo e infraestructura asociada.....	253
4.2	ZONA S.....	263
4.2.1	Barrio Balcón del Paraiso	265
4.2.1.1	Ubicación del barrio	265
4.2.1.2	Principales vías de acceso y circulación.....	269
4.2.1.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	272
4.2.2	Barrio Pietrobelli.....	276
4.2.2.1	Ubicación del barrio	276
4.2.2.2	Principales vías de acceso y circulación.....	280
4.2.2.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	284
4.2.3	Barrio Jorge Newbery.....	291
4.2.3.1	Ubicación del barrio	291
4.2.3.2	Principales vías de acceso y circulación	295
4.2.3.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	298
4.2.4	Barrio 9 de Julio	307
4.2.4.1	Ubicación del barrio	307
4.2.4.2	Principales vías de acceso y circulación.....	311
4.2.4.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	312
4.2.4.4	Servicios públicos.....	318
4.2.5	Barrio 13 de Diciembre.....	319
4.2.5.1	Ubicación del barrio	319
4.2.5.2	Principales vías de acceso y circulación.....	323
4.2.5.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	325
4.2.6	Barrio Humberto Beghin.....	331
4.2.6.1	Ubicación del barrio	331
4.2.6.2	Principales vías de acceso y circulación.....	335
4.2.6.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	338
4.2.7	Barrio Centro Cívico General Solari	344
4.2.7.1	Ubicación del barrio	344
4.2.7.2	Principales vías de acceso y circulación.....	348
4.2.7.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	350
4.2.8	Barrio Centro.....	360
4.2.8.1	Ubicación del barrio	360
4.2.8.2	Principales vías de acceso y circulación.....	365
4.2.8.3	Uso del Suelo e infraestructura asociada	371
5	SENSIBILIDAD SOCIAL	385
5.1	CRITERIOS METODOLÓGICOS	385
5.2	MAPAS DE SENSIBILIDAD SOCIAL.....	387
5.2.1	Área de Sensibilidad Social Alta.....	388
5.2.2	Área de Sensibilidad Social Media	389
5.2.3	Área de Sensibilidad Social Baja	391
6	IDENTIFICACIÓN DE PARTES INTERESADAS.....	392

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N° 1: Área de Estudio.....	3
Tabla N° 2: Población según unidad de observación por censo 2001 y 2010 y variación intercensal absoluta y relativa 2001-2010.....	13
Tabla N° 3: Población según unidad de observación por sexo. Año 2010.....	13
Tabla N° 4: Viviendas en áreas urbanas y rurales por unidad de observación. 2010.....	15
Tabla N° 5: Origen de la población residente en la provincia de Chubut. Censos de los años 1895 a 2010.....	16
Tabla N° 6: Origen de la población migrante interna residente en la provincia de Chubut y en el departamento Escalante. Año 2001.....	18
Tabla N° 7: Hogares y hogares con un miembro declarado perteneciente a un Pueblo indígena según nivel de observación. Años 2001 y 2010.....	19
Tabla N° 8: Población por cobertura de obra social y/o plan de salud privado o mutual. Año 2001.....	21
Tabla N° 9: Establecimientos educativos privados y estatales según nivel dictado. Provincia de Chubut y Comodoro Rivadavia. Año 2011.....	22
Tabla N° 10: Población de 10 años o más según nivel de observación por condición de alfabetismo y sexo. Provincia del Chubut. Año 2010.....	23
Tabla N° 11: Composición del PBG provincial. Año 2011.....	25
Tabla N° 12: Producción de Petróleo y Gas para la Cuenca del Golfo San Jorge y la Provincia de Chubut. Año 2013.....	27
Tabla N° 13: Movimiento Anual de Cargas para Puerto de Comodoro Rivadavia. Año 2013.....	29
Tabla N° 14: Variación interanual 1er. Trimestre 2013 – 2014 de movimiento de cargas para Puerto de Comodoro Rivadavia ...	30
Tabla N° 15: Descripción de las Instalaciones principales para la terminal Caleta Córdova.....	31
Tabla N° 16: Población encuestada en EPH según condición de Actividad económica. Segundo semestre 2013.....	33
Tabla N° 17: Hogares según calidad de los materiales de la vivienda (CALMAT) para cada nivel de observación. Año 2010.....	37
Tabla N° 18: Necesidades Básicas Insatisfechas según nivel de observación. Años 2001 y 2010.....	38
Tabla N° 19: Porcentaje de población con servicios públicos según unidad de observación. Año 2010.....	39
Tabla N° 20: Porcentaje de población con provisión de energía eléctrica según unidad de observación. Años 2001 y 2010.....	39
Tabla N° 21: Delegaciones provinciales y nacionales en Comodoro Rivadavia.....	40
Tabla N° 22: Barrios de Zona N, Comodoro Rivadavia.....	48
Tabla N° 23: Barrios de Zona S, Comodoro Rivadavia.....	49
Tabla N° 24: Ancho de calles en barrio Caleta Córdova.....	58

<i>Tabla N° 25: Descripción de uso de suelo turístico/ recreativo, Caleta Córdova</i>	61
Tabla N° 26: Descripción de uso de suelo portuario/pesquero, Caleta Córdova.....	64
Tabla N° 27: Descripción de uso de suelo petrolero/industrial, Caleta Córdova.....	66
Tabla N° 28: Descripción de uso de suelo residencial y comercial, Caleta Córdova.....	68
Tabla N° 29: Descripción de uso de suelo institucional, Caleta Córdova.....	72
Tabla N° 30: Ancho de calles en barrio Don Bosco	94
Tabla N° 31: Descripción de uso de suelo petrolero/industrial, Don Bosco.....	96
Tabla N° 32: Descripción de uso de suelo residencial/comercial, Don Bosco.....	99
Tabla N° 33: Descripción de uso de suelo institucional, Don Bosco	104
Tabla N° 34: Descripción de uso de suelo recreativo/deportivo, Don Bosco.....	108
Tabla N° 35: Ancho de calles en barrio Restinga Alí.....	125
Tabla N° 36: Descripción de uso de suelo institucional, Barrio Restinga Alí.....	127
Tabla N° 37: Descripción de uso de suelo residencial/comercial, Barrio Restinga Alí.....	128
Tabla N° 38: Descripción de uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Restinga Alí.....	130
Tabla N° 39: Ancho de calles en barrios Gdor. Fontana y Standard Sur	140
Tabla N° 40: Ancho de calles en barrio Presidente Ortiz	151
Tabla N° 41: Descripción de uso de suelo industrial/petrolero, Barrio Pte. Ortíz.....	153
Tabla N° 42: Descripción de uso de suelo residencial, Barrio Pte. Ortíz.....	156
Tabla N° 43: Descripción de uso de suelo institucional, Barrio Pte. Ortíz.....	160
Tabla N° 44: Descripción de uso de suelo comercial, Barrio Pte. Ortiz	163
Tabla N° 45: Descripción de uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Pte. Ortiz.....	165
Tabla N° 46: Ancho de calles en barrio Las Orquideas	176
Tabla N° 47: Ancho de calles en barrio Castelli.....	184
Tabla N° 48: Ancho de calles en barrio 25 de mayo.....	193
Tabla N° 49: Descripción de uso de suelo institucional, Barrio 25 de Mayo.....	196
Tabla N° 50: Descripción de uso de suelo comercial, Barrio 25 de Mayo.....	198
Tabla N° 51: Descripción de uso de suelo residencial, Barrio 25 de Mayo	201
Tabla N° 52: Descripción de uso de suelo industrial/servicios, Barrio 25 de Mayo.....	204

Tabla N° 53: Descripción de uso de suelo recreativo, Barrio 25 de Mayo	206
Tabla N° 54: Ancho de calles en barrio Gral. Mosconi	219
Tabla N° 55: Descripción de uso de suelo institucional/administrativo, Barrio Gral. Mosconi.	221
Tabla N° 56: Descripción de uso de suelo residencial, Barrio Gral. Mosconi	225
Tabla N° 57: Descripción de uso de suelo industrial/petrolero, Barrio Gral. Mosconi	230
Tabla N° 58: Descripción de uso de suelo comercial, Barrio Gral. Mosconi.	232
Tabla N° 59: Descripción de uso de suelo deportivo/recreativo, Barrio Gral. Mosconi	235
Tabla N° 60: Ancho de calles en barrio Divina Providencia	253
Tabla N° 61: Descripción de uso de suelo residencial, Barrio Divina Providencia	255
Tabla N° 62: Descripción de uso de suelo institucional, Barrio Divina Providencia	257
Tabla N° 63: Descripción de uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Divina Providencia	259
Tabla N° 64: Ancho de calles en barrio Balcón del Paraíso.....	272
Tabla N° 65: Ancho de calles en barrio Pietrobelli.....	283
Tabla N° 66: Uso de Suelo Residencial/ Comercial, barrio Pietrobelli	286
Tabla N° 67: Uso de suelo institucional, Barrio Pietrobelli.....	287
Tabla N° 68: Ancho de calles en barrio Jorge Newbery	298
Tabla N° 69: Uso de suelo residencial/ comercial, barrio Jorge Newbery.....	300
Tabla N° 70: Uso de suelo institucional/ deportivo, barrio Jorge Newbery.....	303
Tabla N° 71: Ancho de calles en barrio 9 de Julio	311
Tabla N° 72: Uso de suelo residencial/ comercial, barrio 9 de Julio	314
Tabla N° 73: Uso de suelo institucional / recreativo, barrio 9 de Julio	316
Tabla N° 74: Ancho de calles en barrio 13 de Diciembre	325
Tabla N° 75: Ancho de calles en barrio Humberto Beghin	338
Tabla N° 76: Uso de suelo residencial/ comercial, barrio Humberto Beghin.....	340
Tabla N° 77: Uso de suelo industrial, Barrio Humberto Beghin....	342
Tabla N° 78: Ancho de calles en barrio Centro Cívico	350
Tabla N° 79: Uso de suelo institucional, Barrio Centro Cívico.....	352
Tabla N° 80: Uso de suelo residencial/ comercial, Barrio Centro Cívico.....	355
Tabla N° 81: Uso de suelo turístico/ recreativo, barrio Centro Cívico	357
Tabla N° 82: Ancho de calles en barrio Centro	370
Tabla N° 83: Uso del suelo Institucional/ Administrativo y Comercial, Barrio Centro	373
Tabla N° 84: Uso de suelo Portuario, Barrio Centro	376

Tabla N° 85: Uso de Suelo Residencial, Barrio Centro	379
Tabla N° 86: Uso de Suelo Recreativo/ Turístico, Barrio Centro....	381
Tabla N° 87: Actores sociales relevantes a nivel local	394
Tabla N° 88: Actores sociales relevantes a nivel provincial.....	403
<i>Tabla N° 89: Actores sociales relevantes a nivel nacional e internacional</i>	<i>413</i>

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N° 1: División político administrativa de la Provincia del Chubut. Departamentos y Comarcas	11
Figura N° 2: Pirámide poblacional para Comodoro Rivadavia- 2010	14
Figura N° 3: Población según unidad de observación por grupos de edad. Año 2010.....	14
Figura N° 4: Viviendas en áreas urbanas y en áreas rurales agrupadas y dispersas por unidad de observación. 2010	15
Figura N° 5: Áreas programáticas de la provincia de Chubut.....	19
Figura N° 6: Regiones Educativas para la provincia de Chubut.....	22
Figura N° 7: Población según nivel de observación por nivel educativo que cursa o cursó. Año 2010.....	24
Figura N° 8: Composición del PBG provincial. Año 2011	26
Figura N° 9: Actividad Hidrocarburífera. Pozos existentes en la provincia de Chubut y en el ejido de Comodoro Rivadavia	28
Figura N° 10: Población en edad económicamente activada por condición de actividad según sexo. Año 2013	34
Figura N° 11: Población ocupada según rama de actividad. Año 2013	35
Figura N° 12: Población ocupada por sexo según rama de actividad. Año 2013.....	36
Figura N° 13: Planimetría general del Puerto de Comodoro Rivadavia	43
Figura N° 14: División de zonas (N y S) del ejido municipal dentro del Área Restinga Alí	50
Figura N° 15: Barrios Zona N en Área restinga Alí, Municipio Comodoro Rivadavia	52
Figura N° 16: Ubicación del Barrio Caleta Córdova dentro del área Restinga Alí.....	54
Figura N° 17: Límite del Barrio Caleta Córdova y traza de RP 1.....	56
Figura N° 18: Usos de suelo, Caleta Córdova.....	60
Figura N° 19: Uso de suelo turístico y recreativo, Caleta Córdova ..	62
Figura N° 20: Uso de suelo portuario/pesquero, Caleta Córdova...	65
Figura N° 21: Uso de suelo petrolero/industrial, Caleta Córdova...	67
Figura N° 22: Uso de suelo residencial/comercial, Caleta Córdova	70
Figura N° 23: Uso de suelo institucional, Caleta Córdova.....	73
Figura N° 24: Sector N del área Restinga Alí.....	81
Figura N° 25: Zona S de Caleta Córdova.....	86
Figura N° 26: Ubicación de Barrio Don Bosco dentro del área Restinga Alí.....	88
Figura N° 27: Don Bosco y sus barrios vecinos	89

Figura N° 28: Principales vías de circulación, Barrio Don Bosco.....	91
Figura N° 29: Usos del suelo, Barrio Don Bosco	95
Figura N° 30: Uso de suelo petrolero/industrial, Don Bosco	97
Figura N° 31: Uso de suelo residencial/comercial, Don Bosco.....	101
Figura N° 32: Uso de suelo institucional, Don Bosco	105
Figura N° 33: Uso de suelo recreativo/deportivo, Don Bosco.....	109
Figura N° 34: Uso de la costa, Don Bosco.....	114
Figura N° 35: Barrio Restinga Alí dentro de área Restinga Alí.....	119
Figura N° 36: Barrio Restinga y barrio Don Bosco, vecinos.....	120
Figura N° 37: Principales vías de circulación, Barrio Restinga Alí.	121
Figura N° 38: Principales vías de circulación, Barrio Restinga Alí.	123
Figura N° 39: Usos de Suelo, Barrio Restinga Alí.....	126
Figura N° 40: Uso de suelo institucional, Barrio Restinga Alí.....	127
Figura N° 41: Uso de suelo residencial/comercial, Barrio Restinga Alí.....	129
Figura N° 42: Uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Restinga Alí	131
Figura N° 43: Áreas de expansión de Barrio restinga Alí	135
Figura N° 44: Ubicación general de Barrio Standard Sur y Gdor. Fontana	137
Figura N° 45: Barrios Standard Sur y Gdor. Fontana con barrio vecino Don Bosco.....	138
Figura N° 46: Principal vía de acceso a Barrios Gdor. Fontana y Standard Sur	139
Figura N° 47: Usos del Suelo, sector de barrios Standard N y Gdor. Fontana, dentro del área Restinga Alí.....	141
Figura N° 48: Barrio Presidente Ortíz y barrios vecinos	146
Figura N° 49: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Pte. Ortíz	148
Figura N° 50: Usos del Suelo, Barrio Pte. Ortíz	152
Figura N° 51: Uso de suelo industrial/petrolero, Barrio Pte. Ortíz	154
Figura N° 52: Uso de suelo residencial, Barrio Pte. Ortíz	157
Figura N° 53: Uso de suelo institucional, Barrio Pte. Ortíz.....	161
Figura N° 54: Uso de suelo comercial, Barrio Pte. Ortíz	164
Figura N° 55: Uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Pte. Ortíz	166
Figura N° 56: Barrio Las Orquídeas y su vecino Barrio Pte. Ortíz..	172
Figura N° 57: Barrio Las Orquídeas en relación al área Restinga Alí	173
Figura N° 58: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Las Orquídeas.....	175
Figura N° 59: Uso del Suelo, fracción de Barrio Las Orquídeas dentro de área Restinga Alí.....	177
Figura N° 60: Barrio Castelli y barrios vecinos.....	179
Figura N° 61: Barrio Castelli en relación al área Restinga Alí.....	181
Figura N° 62: Vías de acceso y circulación, Barrio Castelli.....	183
Figura N° 63: Uso de suelo, Barrio Castelli	185
Figura N° 64: Barrio 25 de Mayo y barrios vecinos	187
Figura N° 65: Ubicación de Barrio 25 de Mayo con relación al área Restinga Alí.....	188

Figura N° 66: Usos de Suelo, Barrio 25 de Mayo.....	195
Figura N° 67: Uso de suelo institucional, Barrio 25 de Mayo.....	197
Figura N° 68: Uso de suelo comercial, Barrio 25 de Mayo.....	199
Figura N° 69: Uso de suelo residencial, Barrio 25 de Mayo.....	202
Figura N° 70: Uso de suelo industrial/servicios, Barrio 25 de Mayo	205
Figura N° 71: Uso de suelo recreativo, Barrio 25 de Mayo.....	207
Figura N° 72: Barrio Gral. Mosconi con relación al área Restinga Alí	213
Figura N° 73: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Gral. Mosconi.....	216
Figura N° 74: Usos del Suelo, Barrio Gral. Mosconi.....	220
Figura N° 75: Uso de suelo institucional/administrativo, Barrio Gral. Mosconi.....	222
Figura N° 76: Uso de suelo residencial, Barrio Gral. Mosconi.....	227
Figura N° 77: Uso de suelo industrial/petrolero, Barrio Gral. Mosconi.....	231
Figura N° 78: Uso de suelo comercial, Barrio Gral. Mosconi.....	233
Figura N° 79: Uso de suelo deportivo/recreativo, Barrio Gral. Mosconi.....	236
Figura N° 80: Zonas aledañas a Gral. Mosconi.....	241
Figura N° 81: Barrio Divina Providencia y barrios vecinos.....	247
Figura N° 82: Ubicación del barrio Divina Providencia con relación al área Restinga Alí.....	249
Figura N° 83: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Divina Providencia.....	251
Figura N° 84: Usos del suelo, Barrio Divina Providencia.....	254
Figura N° 85: Uso de suelo residencial, Barrio Divina Providencia.....	256
Figura N° 86: Uso de suelo institucional, Barrio Divina Providencia	258
Figura N° 87: Uso de suelo recreativo/deportivo, Barrio Divina Providencia.....	260
Figura N° 88: Barrios de Zona S ubicados dentro del área Restinga Alí.....	264
Figura N° 89: Barrio Balcón del Paraíso y su vecino.....	266
Figura N° 90: Ubicación de Barrio Balcón del Paraíso con relación al área Restinga Alí.....	268
Figura N° 91: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Balcón del Paraíso.....	270
Figura N° 92: Uso del suelo, Barrio Balcón del Paraíso.....	273
Figura N° 93: Ubicación del barrio Pietrobelli y sus barrios vecinos	277
Figura N° 94: Ubicación del Barrio Pietrobelli con relación al área Restinga Alí.....	279
Figura N° 95: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Pietrobelli.....	281
Figura N° 96: Usos de suelo, Barrio Pietrobelli.....	285
Figura N° 97: Uso de suelo institucional, Barrio Pietrobelli.....	288
Figura N° 98: Barrio Jorge Newbery y barrios vecinos.....	292

Figura N° 99: Barrio Jorge Newbery en relación al área Restinga Alí	294
Figura N° 100: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Jorge Newbery.....	296
Figura N° 101: Usos del Suelo, Barrio Jorge Newbery	299
Figura N° 102: Uso de suelo residencial/comercial, Barrio Jorge Newbery.....	301
Figura N° 103: Uso de suelo institucional/deportivo, Barrio Jorge Newbery.....	304
Figura N° 104: Barrio 9 de Julio y barrios vecinos	308
Figura N° 105: Barrio 9 de Julio con relación al área Restinga Alí..	310
Figura N° 106: Usos del suelo, barrio 9 de Julio	313
Figura N° 107: Uso de Suelo residencial, Barrio 9 de Julio	315
Figura N° 108: Uso de Suelo Institucional, Barrio 9 de Julio	317
Figura N° 109: Barrio 13 de Diciembre y barrios vecinos	320
Figura N° 110: Barrio 13 de Diciembre en relación al área Restinga Alí.....	322
Figura N° 111: Principales vías de acceso y circulación, Barrio 13 de Diciembre.....	324
Figura N° 112: Usos del suelo, Barrio 13 de Diciembre.....	326
Figura N° 113: Uso de suelo residencial, Barrio 13 de Diciembre ..	327
Figura N° 114: Uso de suelo institucional y recreativo, Barrio 13 de Diciembre.....	329
Figura N° 115: Barrio Humberto Beghin y barrios vecinos	332
Figura N° 116: Barrio Humberto Beghin con relación al área Restinga Alí.....	334
Figura N° 117: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Humberto Beghin	336
Figura N° 118: Usos del Suelo, Barrio Humberto Beghin	339
Figura N° 119: Uso de suelo residencial/comercial, Barrio Humberto Beghin.....	341
Figura N° 120: Uso de suelo industrial, Barrio Humberto Beghin .	343
Figura N° 121: Barrio Centro Cívico y barrios vecinos.....	345
Figura N° 122: Ubicación de Barrio Centro Cívico con relación al área Restinga Alí.....	347
Figura N° 123: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Centro Cívico.....	349
Figura N° 124: Usos del suelo, Barrio Centro Cívico.....	351
Figura N° 125: Uso de suelo institucional, Barrio Centro Cívico....	353
Figura N° 126: Uso de suelo comercial/residencial, Barrio Centro Cívico.....	356
Figura N° 127: Uso de suelo turístico/deportivo, Barrio Centro Cívico.....	358
Figura N° 128: Barrio Centro y barrios vecinos.....	362
Figura N° 129: Barrio Centro en relación al área Restinga Alí	364
Figura N° 130: Principales vías de acceso y circulación, Barrio Centro	366
Figura N° 131: Usos del suelo, Barrio Centro	372
Figura N° 132: Uso de suelo institucional/ administrativo y comercial, Barrio Centro	374

Figura N° 133: Uso de Suelo portuario, Barrio Centro	377
Figura N° 134: Uso de suelo residencial, Barrio Centro	380
Figura N° 135: Uso de suelo recreativo/turístico, Barrio Centro.....	382

ÍNDICE DE FOTOS

Foto N° 1: Centro comercial y administrativo de Comodoro Rivadavia, Zona S del ejido municipal	45
Foto N° 2: Foto histórica de Comodoro Rivadavia, Museo del Petróleo, Barrio Gral. Mosconi.....	46
Foto N° 3: Extensión de barrios entre cerros, Zona N	46
Foto N° 4: Viviendas precarias sobre terrenos elevados	47
Foto N° 5: Caleta Córdova, ubicación general	55
Foto N° 6: RP1, salida de Caleta Córdova en dirección Comodoro Rivadavia	57
Foto N° 7: RP 1 en el ejido del Barrio Caleta Córdova.....	57
Foto N° 8: Calles de ripio, Caleta Córdova.....	57
Foto N° 9: Tránsito peatonal sobre RP 1, Caleta Córdova.....	58
Foto N° 10: Uso de suelo turístico/recreativo en Caleta Córdova....	63
Foto N° 11: Instalaciones y cancha del Club Caleta Córdova.....	63
Foto N° 12: Playón Deportivo, Caleta Córdova.....	63
Foto N° 13: Puerto de Caleta Córdova	66
Foto N° 14: Planta de tanques TERMAP, Caleta Córdova	68
Foto N° 15: Diferentes tipos de viviendas, Caleta Córdova.....	71
Foto N° 16: Sector de plan de viviendas, fin de Barrio Caleta Córdova.....	71
Foto N° 17: Actividad comercial, Caleta Córdova	72
Foto N° 18: Escuela y Jardín de Infantes, Caleta Córdova	74
Foto N° 19: Destacamento de Prefectura Naval, Caleta Córdova.....	74
Foto N° 20: Capilla Stella Maris, Caleta Córdova.....	75
Foto N° 21: Asociación vecinal (provisoria), Caleta Córdova	75
Foto N° 22: Servicios de electricidad, alumbrado público, asfalto y gas, Caleta Córdova.....	76
Foto N° 23: Vivienda de pescadores artesanales, redes de pesca, Caleta Córdova.....	76
Foto N° 24: Instalaciones de empresas sobre costa de Caleta Córdova.....	77
Foto N° 25: Monoboya TERMAP, Caleta Córdova	77
Foto N° 26: Muelle de Caleta Córdova, flota amarilla.....	77
Foto N° 27: Predio Ferial, Caleta Córdova	78
Foto N° 28: Venta de carnada y productos de mar, costa de Caleta Córdova.....	78
Foto N° 29: Playa al N de Caleta Olivia, sobre RP 1	79
Foto N° 30: Ingreso a playa sobre RP 1, N de Caleta Córdova.....	79
Foto N° 31: Playa al N de Caleta Córdova.....	80
Foto N° 32: Ingreso a predio "Rancho Don Bosco"	80
Foto N° 33: Ingreso a predio de PCR sobre RP 1, N de Caleta Córdova.....	80
Foto N° 34: Predios e intalaciones de empresas vecinas a Caleta Córdova y TERMAP.....	82

Foto N° 35: Baterías, ductos e instalaciones de empresas, SW de Caleta Córdova.....	82
Foto N° 36: Entrada a cantera de PCR sobre RP 1, S de Caleta Córdova.....	83
Foto N° 37: Instalaciones hidrocarburíferas, SE de Caleta Córdova (entre RP 1 y costa)	83
Foto N° 38: Faro San Jorge, accesos y faro, S de Caleta Córdova.....	84
Foto N° 39: El Farallón, sitio turístico, S de Caleta Córdova	84
Foto N° 40: Predio de Cooperativa de Productores Frente al Faro, S de Caleta Córdova	85
Foto N° 41: Planta de PCR y parte de Barrio Don Bosco.....	87
Foto N° 42: RP 1 o Av. Alejandro Maíz, Barrio Don Bosco.....	92
Foto N° 43: RP 39 o Av. Juan José Paso, Barrio Don Bosco.....	93
Foto N° 44: Tránsito en calle Base Matienzo, Don Bosco	93
Foto N° 45: Petroquímica Comodoro Rivadavia, entrada sobre RP 1	98
Foto N° 46: Instalaciones industriales/petrolíferas, Don Bosco.....	98
Foto N° 47: Planta de empaque de cerezas, Don Bosco.....	98
Foto N° 48: Viviendas al N de la RP 39, Don Bosco	102
Foto N° 49: Zona de expansión residencial, W de la RP 1, Don Bosco	102
Foto N° 50: Límite N del Barrio Don Bosco, viviendas precarias ...	103
Foto N° 51: Viviendas sobre costa, límite con Barrio Restinga Alí .	103
Foto N° 52: Plan de viviendas al S de la RP 39, Don Bosco.....	103
Foto N° 53: Comercios sobre RP 1, Don Bosco	104
Foto N° 54: Hospital Militar, Don Bosco.....	106
Foto N° 55: Instituciones en torno a la RP 1: Iglesia Evangélica, Correo Argentino y Cajero del Banco Chubut, al N de la RP 39, Don Bosco	106
Foto N° 56: Asociación Vecinal Barrio Don Bosco	107
Foto N° 57: Instituciones educativas y centro de jubilados, Don Bosco.....	107
Foto N° 58: Instituciones ubicadas al NW del Barrio Don Bosco....	107
Foto N° 59: Club Petroquímica, Don Bosco.....	110
Foto N° 60: Sede Club Petroquímica, NW del Barrio Don Bosco....	110
Foto N° 61: Plaza Leopoldo Morales, Don Bosco	110
Foto N° 62: Canchita, zona de expansión, Don Bosco	111
Foto N° 63: Alumbrado público y cordón cuneta en zona de expansión, Don Bosco	112
Foto N° 64: Calles de ripio sin cordón cuneta y con servicios en expansión, zona periférica, Don Bosco	112
Foto N° 65: Asfalto, sector más antiguo del barrio Don Bosco.....	113
Foto N° 66: Petroquímica Comodoro Rivadavia sobre costa, Don Bosco.....	115
Foto N° 67: Zona residencial sobre costa, Don Bosco	115
Foto N° 68: Mirador sobre costa.....	115
Foto N° 69: Estado de la playa, Don Bosco.....	116
Foto N° 70: Galpones de uso industrial, N de Barrio Don Bosco....	116
Foto N° 71: Nuevos loteos entre Don Bosco y Pte. Ortíz.....	117

Foto N° 72: Nuevos loteos sobre costa y actividad petrolera, N de Don Bosco	117
Foto N° 73: Nuevos loteos y viviendas sobre costa, N Don Bosco..	118
Foto N° 74: Barrio Restinga Alí.....	118
Foto N° 75: Circulación baja en área central de Barrio Restinga	124
Foto N° 76: Calle Benito Perez Galdós al S de Barrio Restinga Alí.	124
Foto N° 77: Instituciones de Barrio Restinga Alí: Asociación Vecinal, Centro de Salud, Escuela Primaria y Capilla	128
Foto N° 78: Zona residencial en expansión, S de Barrio Restinga Alí	130
Foto N° 79: Zona residencial más antigua del barrio. Restinga Alí	130
Foto N° 80: Sede de Club PCR, Barrio Restinga Alí.....	132
Foto N° 81: Cancha y plaza, Barrio Restinga Alí.....	132
Foto N° 82: Servicios públicos, Barrio Restinga Alí	133
Foto N° 83: Playa de Barrio Restinga Alí.....	133
Foto N° 84: Playa, costanera y sede del Club, Barrio Restinga Alí .	134
Foto N° 85: Nuevo loteo “informal” sobre calle Doña Juana Sosa Toledo, entrada de Barrio Restinga Alí.....	136
Foto N° 86: Zona de continuación de urbanización, S de Barrio Restinga Alí.....	136
Foto N° 87: Ingreso al Barrio Gdor. Fontana.....	140
Foto N° 88: Viviendas y servicios de Barrio Gdor. Fontana.....	142
Foto N° 89: Zona residencial, Barrio Standard Sur	142
Foto N° 90: Ubicación general del barrio Pte. Ortíz	144
Foto N° 91: Rotonda sobre RP 1 y su intersección con la Av. Del Parque, Pte. Ortíz.....	149
Foto N° 92: RP 1 en Barrio Pte. Ortíz.....	149
Foto N° 93: Calle Reconquista entre RP 1 y usina, Barrio Pte. Ortíz	150
Foto N° 94: Av. Lope de Vega, Barrio Pte. Ortíz	150
Foto N° 95: Usina, Barrio Pte. Ortíz.....	155
Foto N° 96: Infraestructura industrial, Pte. Ortíz	155
Foto N° 97: Zona residencial, zona “Azcuénaga” o “Usina” sobre costa, Pte. Ortíz.....	158
Foto N° 98: Zona residencial en casco histórico del Barrio Pte. Ortíz	158
Foto N° 99: Viviendas sobre calle Ricardo Gutiérrez, Pte. Ortíz	159
Foto N° 100: Zona residencial en expansión, W de la RP 1.....	159
Foto N° 101: Zona de expansión residencial sobre calle Reconquista	160
Foto N° 102: Instituciones del Barrio Pte. Ortíz: Escuelas, Centro de Promoción Barrial, Subcomisaría y Parroquia.....	162
Foto N° 103: Asociación Vecinal Barrio Pte. Ortíz.....	162
Foto N° 104: Comercios sobre RP 1, Pte. Ortíz.....	165
Foto N° 105: Infraestructura deportiva de Barrio Pte. Ortíz: Club Ferroviario, Club USMA y playón deportivo	167
Foto N° 106: Plaza, Pte. Ortíz	167
Foto N° 107: Servicios públicos en plan de viviendas de zona de expansión residencial, Pte. Ortíz	168
Foto N° 108: Calles de premoldeado, zona residencial Pte. Ortíz...	168

Foto N° 109: Calles de ripio y sin cordón cuneta, límite W del Barrio Pte. Ortíz, zona de expansión.....	169
Foto N° 110: Viviendas sobre costa, Barrio Pte. Ortíz.....	169
Foto N° 111: Galpones Municipales sobre costa, Barrio Pte. Ortíz .	169
Foto N° 112: Playa y camino costero, Barrio Pte. Ortíz.....	170
Foto N° 113: Muros de contención precarios sobre sector residencial sobre costa de Barrio Pte. Ortíz.....	170
Foto N° 114: Basura y escombros sobre playa de uso recreativo, Pte. Ortíz	171
Foto N° 115: Límite de Barrio Pte. Ortíz y Barrio Las Orquídeas....	178
Foto N° 116: Acceso a Barrio Castelli por Barrio 25 de Mayo.....	184
Foto N° 117: Servicios y viviendas, Barrio Castelli	186
Foto N° 118: Ubicación general, vista hacia el S, Barrio 25 de Mayo	189
Foto N° 119: Ubicación general, vista hacia el NE, Barrio 25 de Mayo	190
Foto N° 120: Principales vías de acceso y circulación, Barrio 25 de Mayo	192
Foto N° 121: RN3 y su intersección con RP 1, Barrio 25 de Mayo...	193
Foto N° 122: Camino costero, Barrio 25 de Mayo.....	193
Foto N° 123: Instalaciones de la Universidad Nacional, Barrio 25 de Mayo	198
Foto N° 124: Supermercado Walmart sobre RN 3, Barrio 25 de Mayo	200
Foto N° 125: Predio de Carrefour sobre RP 1, Barrio 25 de Mayo ..	200
Foto N° 126: Barrio los Olivos, 25 de Mayo.....	203
Foto N° 127: Urbanización El Acantilado, Barrio 25 de Mayo.....	203
Foto N° 128: Viviendas de zona central de Barrio 25 de Mayo	204
Foto N° 129: Galpones y predios de uso industrial o de empresas de servicios industriales, Barrio 25 de Mayo.....	206
Foto N° 130: Playa y costanera de Barrio 25 de Mayo	208
Foto N° 131: Plaza, Barrio 25 de Mayo.....	208
Foto N° 132: Servicios públicos en centro de Barrio 25 de Mayo	209
Foto N° 133: Playa de Barrio 25 de Mayo, al fondo se puede ver infraestructura de Barrio Gral. Mosconi (Km. 3).....	209
Foto N° 134: Barrio Gral. Mosconi y barrios vecinos	211
Foto N° 135: Ubicación General, Barrio Gral. Mosconi.....	214
Foto N° 136: RN 3 en Barrio Gral. Mosconi.....	218
Foto N° 137: RN 3 en horario pico de la tarde, Barrio Gral. Mosconi	218
Foto N° 138: Av. Fray Luis Beltrán, Barrio Gral. Mosconi	218
Foto N° 139: Instituciones Educativas, Barrio Gral. Mosconi	223
Foto N° 140: Comodoro Conocimiento, Barrio Gral. Mosconi	223
Foto N° 141: Hospital Alvear, Barrio Gral. Mosconi.....	224
Foto N° 142: Museo Nacional del Petróleo, Barrio Gral. Mosconi ..	224
Foto N° 143: Corralón Municipal, Barrio Gral. Mosconi	224
Foto N° 144: IAPG y SUPE, Barrio Gral. Mosconi.....	224
Foto N° 145: Sector residencial al W de la RN 3, Barrio Gral. Mosconi	228

Foto N° 146: Nuevos planes de vivienda al W de la RN 3, Barrio Gral. Mosconi	228
Foto N° 147: Sector residencial más antiguo hacia el centro del Barrio Gral. Mosconi	228
Foto N° 148: Sector residencial hacia el W del Barrio Gral. Mosconi	229
Foto N° 149: Sector residencial hacia el E de la RN 3, Barrio Gral. Mosconi	229
Foto N° 150: Administración y oficinas de YPF, Barrio Gral. Mosconi	232
Foto N° 151: Planta de tanques de YPF, Barrio Gral. Mosconi	232
Foto N° 152: Hipermercado Hiper Tehuelche, Barrio Gral. Mosconi	234
Foto N° 153: Corralón Neomat, Barrio Gral. Mosconi	234
Foto N° 154: Comercios sobre calle Francisco Viedma, Barrio Gral. Mosconi	234
Foto N° 155: Talleres, carpinterías y ferreterías sobre Av. Manuel Quintana.....	235
Foto N° 156: Club Náutico YPF, Barrio Gral. Mosconi	237
Foto N° 157: Pista de atletismo, Barrio Gral. Mosconi.....	237
Foto N° 158: Estadio Municipal, Barrio Gral. Mosconi.....	237
Foto N° 159: Club Atlético Florentino Ameghino (CAFA), Barrio Gral. Mosconi	238
Foto N° 160: Polígono de Tiro Federal, Barrio Gral. Mosconi	238
Foto N° 161: Club Tiro, Barrio Gral. Mosconi	238
Foto N° 162: Servicios en expansión, calle de ripio con cordón cuneta, Barrio Gral. Mosconi.....	239
Foto N° 163: Servicios en sector antiguo del Barrio Gral. Mosconi	239
Foto N° 164: Playa de Barrio Gral. Mosconi	240
Foto N° 165: Vista panorámica de playa Barrio Gral. Mosconi	240
Foto N° 166: Zona de extensión urbana informal hacia el NO del Barrio Gral. Mosconi	242
Foto N° 167: Zona de toma sobre el cerro.....	243
Foto N° 168: Viviendas de sector de tomas sobre el cerro.....	243
Foto N° 169: Zona de expansión del Barrio Gral. Mosconi	243
Foto N° 170: Cancha de golf, W de Barrio Gral. Mosconi	244
Foto N° 171: Chalet Huergo.....	244
Foto N° 172: Mirador del Cerro Chenque.....	245
Foto N° 173: Concesionaria sobre RN 3 entre Gral. Mosconi y el centro de Comodoro.....	245
Foto N° 174: Tanques de agua sobre cerros en los alrededores del barrio Gral. Mosconi.....	246
Foto N° 175: Av. Fray Luis Beltrán, Barrio Divina Providencia	252
Foto N° 176: Ingreso a Barrio Divina Providencia sobre Av. Fray Luis Beltrán.....	252
Foto N° 177: Viviendas Barrio Divina Providencia	257
Foto N° 178: Asociación Vecinal, Barrio Divina Providencia	259
Foto N° 179: Escuela N° 197, Barrio Ntra. Sra. De la Providencia... ..	259
Foto N° 180: Cancha de basquet y plaza, Barrio Divina Providencia	261

Foto N° 181: Instalaciones del Calafate Rugby Club.....	261
Foto N° 182: Servicios públicos y calles sin pavimento, Barrio Divina Providencia	262
Foto N° 183: Servicios públicos, Barrio Divina Providencia	262
Foto N° 184: Tanques de agua de SCPLCR sobre cerros al S del barrio Divina Providencia	263
Foto N° 185: Molinos, tanques, antena e infraestructuras varias sobre Cerro Chenque	263
Foto N° 186: Camino del Centenario, acceso a Barrio Balcón del Paraíso del N	271
Foto N° 187: Ingreso a Barrio Balcón del Paraíso desde Camino del Centenario.....	271
Foto N° 188: Vista al Barrio Balcón del Paraíso por camino del Cerro Chenque	272
Foto N° 189: Viviendas Barrio Balcón del Paraíso.....	274
Foto N° 190: Barrio Balcón del Paraíso	274
Foto N° 191: Detalle de viviendas, Barrio Balcón del Paraíso	275
Foto N° 192: Instalaciones de servicios, Barrio Balcón del Paraíso .	275
Foto N° 193: Instalaciones eléctricas precarias, Barrio Balcón del Paraíso	276
Foto N° 194: Estado de las calles, Barrio Balcón del Paraíso.....	276
Foto N° 195: Comienzo de Av. Alem en Barrio Pietrobelli.....	282
Foto N° 196: Calle Misiones, Barrio Pietrobelli.....	282
Foto N° 197: Calles internas, Barrio Pietrobelli.....	283
Foto N° 198: Sector de viviendas precarias sobre cerro, Barrio Pietrobelli.....	286
Foto N° 199: Viviendas sobre calle Alem y Formosa, Barrio Pietrobelli.....	287
Foto N° 200: Viviendas zona central del Barrio Pietrobelli.....	287
Foto N° 201: CBP Los Grillitos, Barrio Pietrobelli	289
Foto N° 202: Instituciones Barrio Pietrobelli	289
Foto N° 203: Servicios, Barrio Pietrobelli.....	290
Foto N° 204: Pavimento y alumbrado público, zona alta de Barrio Pietrobelli.....	290
Foto N° 205: Calles y servicios, Barrio Pietrobelli	291
Foto N° 206: Calle Ingeniero Huergo, Barrio Jorge Newbery.....	297
Foto N° 207: Calles de ripio, zona elevada de Barrio Jorge Newbery	297
Foto N° 208: Transición de ripio a asfalto, bajando del cerro, Barrio Jorge Newbery.....	298
Foto N° 209: Viviendas sobre cerro, Barrio Jorge Newbery	302
Foto N° 210: Viviendas sobre W del Barrio Jorge Newbery	302
Foto N° 211: Viviendas sobre zona central de Barrio Jorge Newbery	303
Foto N° 212: Club Jorge Newbery, barrio Jorge Newbery	305
Foto N° 213: Sede del INTA, Barrio Jorge Newbery	305
Foto N° 214: Tendido eléctrico sobre zona alta de Barrio Jorge Newbery.....	306
Foto N° 215: Sevicios públicos sobre calles internas de Barrio Jorge Newbery.....	306

Foto N° 216: Calle 13 de Diciembre, Barrio 9 de Julio.....	311
Foto N° 217: Viviendas Barrio 9 de Julio	316
Foto N° 218: Supermercado La Anónima, Barrio 9 de Julio	316
Foto N° 219: Centro de Prevención y Asistencia contra el Cáncer, Barrio 9 de Julio.....	318
Foto N° 220: Iglesia, Barrio 9 de Julio.....	318
Foto N° 221: Servicios públicos y pavimento, Barrio 9 de Julio	319
Foto N° 222: Sector residencial, Barrio 13 de Diciembre	328
Foto N° 223: Escuela N° 514, Barrio 13 de Diciembre	330
Foto N° 224: Plaza, Barrio 13 de Diciembre.....	330
Foto N° 225: Av. Hipólito Yrigoyen, Barrio Humberto Beghin.....	337
Foto N° 226: Entrada a Barrio Humberto Beghin desde el N por Av. Hipólito Yrigoyen.....	337
Foto N° 227: Viviendas, Barrio Humberto Beghin	342
Foto N° 228: Galpones e infraestructura industrial, Barrio Humberto Beghin.....	344
Foto N° 229: Av. Ducos, Barrio Centro Cívico.....	350
Foto N° 230: Hospital Regional, Barrio Centro Cívico.....	354
Foto N° 231: Santuario, Barrio Centro Cívico	354
Foto N° 232: Edificio de Justicia Federal, Barrio Centro Cívico	354
Foto N° 233: Sector residencial sobre costanera, Barrio Centro Cívico	357
Foto N° 234: Shopping en construcción, Barrio Centro Cívico.....	357
Foto N° 235: Estadio de Fútbol en construcción, Barrio Centro Cívico	359
Foto N° 236: Calles y alumbrado público, Barrio Centro Cívico.....	359
Foto N° 237: Costanera, Barrio Centro Cívico.....	360
Foto N° 238: Barrio Centro.....	360
Foto N° 239: Ingreso a Barrio Centro por RN 3 desde el N.....	367
Foto N° 240: Vías de circulación, Barrio Centro	368
Foto N° 241: Vías de circulación, Barrio Centro	368
Foto N° 242: Tránsito por Av. San Martín en horario pico, Barrio Centro	369
Foto N° 243: 25 de Mayo y Av. San Martín, hora no pico, Barrio Centro	369
Foto N° 244: Av. Rivadavia y 13 de Diciembre, límite W del Barrio Centro	370
Foto N° 245: Instituciones presentes en Barrio Centro: jardín de infantes, escuela, policía, Ejército Argentino y Catedral.....	375
Foto N° 246: Zona Comercial sobre calle Hipólito Yrigoyen (o RN 3)	375
Foto N° 247: Zona Comercial sobre Avenidas San Martín y España, Barrio Centro	376
Foto N° 248: Puerto de Comodoro Rivadavia, Barrio Centro.....	378
Foto N° 249: Instalaciones del Puerto, Barrio Centro.....	378
Foto N° 250: Administración del Puerto, Barrio Centro.....	379
Foto N° 251: Viviendas, Barrio Centro	381
Foto N° 252: Playa, Barrio Centro	383
Foto N° 253: Uso de la costa, Barrio Centro	384

LISTADO DE ANEXOS

Anexo IV-1 - Mapas.

Anexo IV-2 - Actividad pesquera.

Anexo IV-3 – Movimiento de embarcaciones.

El presente capítulo desarrolla la Línea de Base Socioeconómica del Proyecto de la Exploración Sísmica 3D Offshore y Onshore en la Restinga Alí, Comodoro Rivadavia, Chubut, Argentina; que será realizada por YPF S.A (en adelante el Proyecto).

La Línea de Base Socioeconómica ha sido desarrollada a partir de información bibliográfica y datos existentes de carácter público o privado, así como de datos propios generados mediante el relevamiento de campo realizado.

1.1**OBJETIVOS**

La Línea de Base Socioeconómica (LBS) responde a la necesidad de establecer el contexto general social, demográfico, económico-productivo y cultural en el que se desarrollará el Proyecto. Dicho contexto es considerado en la identificación y evaluación de los potenciales impactos positivos y negativos, así como en la detección de posibles medidas de prevención, mitigación o potenciación de dichos impactos incorporados en el Plan de Manejo Social.

Así, los objetivos de la LBS incluyen:

- La caracterización del escenario sociodemográfico en la cual se desenvolverá el Proyecto;
- Documentar los procesos económicos, políticos, institucionales y comunales de las localidades y población que pudiera estar relacionada de alguna forma con el Proyecto; e
- Identificar los usos del mar y del suelo preponderantes en el área donde las actividades del Proyecto tendrán lugar.

1.2**METODOLOGÍA**

El presente informe se basa en el relevamiento y análisis de información de fuentes primarias y secundarias.

La descripción general del municipio de Comodoro Rivadavia se basó en datos de fuentes secundarias que fueron corroborados y complementados a partir del relevamiento durante el trabajo de campo. Mientras que la descripción de los barrios se basó íntegramente en información obtenida mediante el relevamiento territorial (fuentes primarias).

Entre las fuentes secundarias relevadas para la preparación de este capítulo se cuentan:

- Datos estadísticos y censales provenientes de organismos provinciales y nacionales.
- Bibliografía académica.

- Informes de organismos provinciales como la Dirección General de Estadísticas y Censos; Ministerio de Educación; Ministerio de Salud y Ministerio de Producción.
- Páginas web oficiales de organismos provinciales y municipales.
- Publicaciones periodísticas como diarios provinciales y revistas especializadas.

Todas ellas cuentan con pertinencia y autoridad temática.

Para la incorporación de información relativa a la actividad pesquera (Anexo IV-2) se utilizó bibliográfica y datos existentes de carácter académico y público, así mismo se efectuaron consultas de información oficial a las Autoridades de Aplicación en materia pesquera.

En cuanto a la información relativa al tráfico marino (Anexo IV-3) se utilizó información provista, a pedido de ERM, por la División de Estadísticas de la Dirección de Tráfico Marítimo de la Prefectura Naval Argentina.

En cuanto al relevamiento de información de fuentes primarias, se llevó a cabo un trabajo de campo entre los días 10 y 16 de marzo en la localidad de Comodoro Rivadavia. Durante el mismo se recorrió y registró el territorio mediante:

- Observación y descripción escrita.
- Registro fotográfico.
- Georreferenciación de información obtenida mediante GPS.

También se realizaron consultas puntuales a organismos del Estado; instituciones asociadas al área de estudio y vecinos/as que residen en la misma.

Asimismo, durante el trabajo de campo, se corroboró la información relevada mediante fuentes secundarias. Se revisó, confirmó y/o eliminó la información necesaria para obtener un documento coherente, pertinente y acotado al área de estudio.

1.3

DEFINICIÓN DE ÁREA DE ESTUDIO

Por **área de estudio** se entiende *aquel territorio continental de uso social coincidente con la superficie del área Restinga Alí.*

Es decir, dentro del área de estudio se ha contemplado: barrios; costas; zonas rurales y periurbanas, caminos, rutas y calles y área marina, que se encuentren dentro del área de relevamiento sísmico Restinga Alí. Así como la dinámica poblacional, económica, institucional que se desarrolla en ese territorio (Ver Mapa de Área de Estudio Social en el Anexo IV-1).

Tabla N° 1: Área de Estudio

Área de Estudio	
Barrios	<ul style="list-style-type: none"> • Caleta Córdova (en su totalidad) • Don Bosco (salvo su extremo W, manzanas ubicadas entre el límite con el barrio Standard Norte y la calle siguiente) • Barrio Gobernador Fontana (sólo su extremo E, manzanas lindantes con los barrios Don Bosco y Standard Sur) • Standard Sur (su límite E con el barrio Don Bosco, su límite S hasta la calle Sofia Moll de Milton y la superficie entre ellos) • Restinga Alí (en su totalidad) • Presidente Ortiz (su sector E, aproximadamente hasta la calle 1615) • Las Orquideas (desde la calle Humpreys hasta su límite E con el barrio Presidente Ortiz) • Castelli (El sector al E del cerro) • 25 de Mayo (en su totalidad) • Gral. Mosconi (en su totalidad) • Divina Providencia (salvo su extremo NO: su límite W con el barrio Saavedra, su límite N hasta la calle Sabino Fraile y la superficie entre ellos). • Centro (en su totalidad) • Balcón del Paraiso (en su totalidad) • Centro Cívico Gral. Solari (en su totalidad) • Pietrobelli (en su totalidad) • Newbery (su sector E: desde la calle Patagonia hasta su límite con el Barrio Centro) • 9 de Julio (su sector E: tomando como punto divisorio el cruce entre las calles Uruguay y La Pampa) • 13 de Diciembre (su sector E: su límite N hasta la calle Santa Cruz, su límite S hasta la calle Tacurí y la superficie comprendida entre estos) • Humberto Beghin (su extremo E: límite S hasta la calle Saturnino Lopez, su límite N hasta la calle Juan de Garay y la superficie comprendida entre estas).
Zonas rurales y periurbanas	<ul style="list-style-type: none"> • Zona rural al Norte y W de Caleta Córdova , hasta los límites del área Restinga Alí • Zona rural entre los barrios Don Bosco y Caleta Córdova • Zona periurbana entre el límite E del barrio Don Bosco y el límite W del Barrio Restinga Alí • Zona rural y de extensión urbana entre los barrios Don Bosco y Presidente Ortiz • Zona rural entre los barrios Presidente Ortiz, Castelli y 25 de Mayo • Zona rural al O de los barrios Gral. Mosconi y 25 de mayo • Zona de extensión urbana al O del barrio Gral. Mosconi y al N del barrio Divina Providencia • Zona periurbana y rural al S del Barrio Divina Providencia y del Barrio Gral. Mosconi hasta el límite N de la Zona S de Comodoro Rivadavia
Zona de Costa	<ul style="list-style-type: none"> • De N a S del área por la línea de costa, incluyendo playas; puertos y otras actividades que se desarrollen en la misma.
Rutas, Avenidas,	<ul style="list-style-type: none"> • Rn 3 • RP 1

caminos y calles	<ul style="list-style-type: none"> • RP 39 • Ruta 25 de Mayo • Av. Del Parque • Av. Fray Luis Beltran • Camino del Centenario • Camino de ripio que comunica barrio Divina Providencia con Barrio Pietrobelli (comunicación entre calles Flagel y Alem). • Av. Rivadavia • Av. Alsina • Calles internas de cada barrio
Área marina	<ul style="list-style-type: none"> • Zona de Esfuerzo Pesquero Restringido para buques menores a 21 m de eslora

1.4

ESTRUCTURA DEL CAPÍTULO

El capítulo está organizado en seis secciones principales. La primera Sección contiene la introducción, la especificación de los objetivos, la metodología utilizada para su formulación, así como también el área de estudio comprendida en el mismo y por último la forma en la que está organizado este capítulo.

Seguidamente, la Sección 2 presenta una serie de consideraciones geográficas y socioeconómicas generales del Golfo San Jorge.

Luego, el documento se divide en dos secciones que buscan describir y analizar el área de estudio. La misma se circunscribe a parte del municipio de Comodoro Rivadavia, por lo que en principio se presenta una descripción general del municipio y luego una descripción específica de los barrios que se encuentran dentro de ella:

- En la Sección 3 se presenta una *Descripción General del Municipio de Comodoro Rivadavia*: En la primera parte del documento se realiza una caracterización general del municipio de Comodoro Rivadavia, que da cuenta de su dinámica poblacional, económica, de salud y educación. Así como también de sus condiciones infraestructurales y de servicios públicos. Estas descripciones se comparan, en la medida de la información disponible, con datos del departamento de Escalante y de la provincia de Chubut; por lo que buscan dar una imagen clara y contextual de la dimensión social general del área de estudio.
- En la Sección 4 se presenta una *Descripción de los barrios que forman parte del área Restinga Alí*: en la segunda parte del informe se presentan los barrios de Comodoro Rivadavia y una caracterización general de su distribución territorial. Para luego pasar a describir en detalle cada barrio que coincide con el área Restinga Alí. En este apartado se presenta el barrio y su ubicación; las principales vías de acceso y circulación; los usos del suelo que se observaron durante el trabajo de campo y la presencia de servicios públicos. En los casos en los que es pertinente se describe también el uso de la costa y de las zonas aledañas (rurales y periurbanas) asociadas al barrio.

En la Sección 5, ya habiendo presentado la información de base, se realiza un análisis de la sensibilidad social del área de estudio, entendida ésta como la susceptibilidad que poseen los actores sociales, en función de sus características socioeconómicas y culturales, de ser afectados por el Proyecto en el área Restinga Alí.

En la última sección se presenta la bibliografía relevante utilizada para la confección del presente documento.

El Capítulo incorpora además, un anexo complementario:

- **Anexo IV-1 – Mapas**, que especifican el área de estudio y los barrios que la componen y la Sensibilidad social general y en sectores detallados;
- **Anexo IV-2 – Actividad Pesquera**, que desarrolla los aspectos específicos: Actividad pesquera industrial, artesanal y deportiva y Explotación de otros recursos marinos pesqueros;
- **Anexo IV-3 – Movimiento de embarcaciones**, que desarrolla los aspectos específicos: Tráfico marino y portuario.

2.1 UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL GOLFO

El Golfo San Jorge se ubica en la República Argentina en la región costera patagónica entre aproximadamente los 45° y 47° de Latitud S, entre Cabo Dos Bahías en la provincia del Chubut y Cabo Tres Puntas en la provincia de Santa Cruz (ver “Mapa de Ubicación General en el Capítulo I).

Posee aproximadamente unos 450 km de recorrido sobre el contorno costero, unos 150 km de ancho máximo y una extensión de 243 km lineales en la boca del golfo, entre Cabo Dos Bahías y Cabo Tres Puntas. El Golfo San Jorge es uno de los de mayor importancia del Mar Argentino, no solamente por su extensión, sino también por sus recursos biológicos, pesqueros, hidrocarburíferos y mineros por nombrar los de mayor interés económico.

En su porción N la costa es acantilada y posee varias caletas, como por ej.: Leones, San Roque, Horno, Inglesa, Córdova, Malaspina, Visser, Olivares y Olivia, bahías como Bustamante, Solano y ensenadas protegidas. En su porción central, presenta alternancia de acantilados y playas de arena y grava. Luego, en su extremo S y próximo al límite con Cabo Blanco, la costa se asemeja geológicamente a la del extremo N.

Es un golfo compartido entre las jurisdicciones de la provincia del Chubut (departamentos de Florentino Ameghino y Escalante) y de Santa Cruz (departamento de Deseado) por lo cual, las determinaciones de uso, manejo y protección de los recursos se realiza de manera conjunta entre ambas provincias por medio de acuerdos específicos.

La costa Patagónica en estas latitudes presenta importantes amplitudes de marea del orden de los 5 a 6 m entre la pleamar y bajamar. Esta característica sumada a las condiciones meteorológicas, dan por resultado una limitante a la instalación de obras de infraestructura humana. No obstante, la importancia económica de los recursos de la región ha determinado la localización de diferentes ciudades ligadas a las actividades pesqueras y petroleras.

El Golfo se encuentra en la porción oriental de la Cuenca Hidrocarburífera del Golfo San Jorge cuya explotación es la más antigua de la Argentina. Esta Cuenca comprende la zona meridional de la provincia del Chubut, la parte N de la provincia de Santa Cruz y gran parte de la plataforma continental argentina ubicada entre dichos paralelos. La cuenca abarca una porción continental (65%), y otra dentro de la plataforma submarina (35%). Tiene una forma bastante irregular, presentando una mayor elongación en la dirección E- W. Hacia el N sobrepasa el curso medio del río Chubut, por el S se extiende más allá del río Deseado, hacia el E llega hasta el alto de basamento oriental ya fuera de la extensión del Golfo, mientras que hacia el W llega hasta la Cordillera de los Andes.

A lo largo de la historia de esta región, el desarrollo poblacional estuvo determinado por las políticas públicas y los requerimientos y ciclos productivos de las actividades económicas extractivas (petróleo y pesca) instaladas en su territorio, con orientación hacia el mercado internacional.

Es así como las ciudades ubicadas dentro del Golfo San Jorge presentan características comunes basadas en procesos históricos de poblamiento, desarrollo económico, formación de la estructura socio-ocupacional y organización política. Estos procesos tuvieron como principal protagonista al Estado Nacional. Tanto la distribución poblacional y la composición de los asentamientos urbanos, como el perfil demográfico y social de la población, se han ido definiendo de acuerdo con las características, los tiempos de aparición y la calificación de la fuerza de trabajo requerida por las actividades económicas dominantes.

De N a S se asientan como principales centros urbanos y portuarios del Golfo San Jorge, Comodoro Rivadavia (177.038 habitantes), Rada Tilly (9.100 habitantes) en la provincia del Chubut. En la provincia de Santa Cruz se encuentran: Caleta Olivia (51.733 habitantes), luego, un poco más al S aunque fuera del golfo, la ciudad de Puerto Deseado (14.183 habitantes)¹ (ver “Mapa de Área de estudio – Anexo IV-1).

Entre la infraestructura portuaria de mayor importancia y movimiento ubicada en sus costas se encuentran: el puerto de la ciudad de Comodoro Rivadavia, puerto de ultramar, pesquero y de carga diversificada, el barrio Caleta Córdova de dicha ciudad, con un puerto pesquero y una monoboia para el embarque de petróleo crudo a buques tanque y en la localidad santacruceña de Caleta Olivia, una monoboia de similares características a la antes mencionada y el Puerto Caleta Paula, ubicado a pocos kilómetros al S de la localidad.

La explotación del petróleo de esta cuenca es la más antigua de Argentina y la actividad más importante de la región. Esta actividad es para las localidades del Golfo San Jorge la actividad dinamizadora más importante de la economía local y es uno de los factores que más influyen en las variaciones de los indicadores laborales, aunque no es el único. Además, la actividad petrolera genera impactos en otras actividades relacionadas, ya sea en forma directa (como los servicios conexos a esta actividad), como en forma indirecta sobre el resto de las actividades económicas. Ramas como, por ejemplo: el comercio, hoteles, restaurantes y servicios, entre otras, se ven afectadas positiva o negativamente, según la coyuntura de la actividad petrolera, por el efecto expansivo que esta actividad produce en la economía del aglomerado.

La pesca en el Golfo San Jorge representa otra actividad de gran importancia a nivel de movimiento económico. El Golfo es un importante caladero para

¹ La información de la población total para cada municipio es correspondiente al Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010 (INDEC)

varias especies de amplia difusión comercial. En el mismo, operan flotas comerciales de gran porte, así como flotas fresqueras y costeras, tanto en Chubut como en Santa Cruz.

Por su parte, la industria metalmecánica adquiere relevancia en el área del Golfo. A través de su vinculación como servicio de la actividad petrolera, esta industria asentada en Comodoro Rivadavia es la más importante de toda la Patagonia.

En relación con la producción agropecuaria, la explotación más extendida, dadas las condiciones del medio, es la ovina. La envergadura de la actividad es menor en esta zona que hacia sectores centrales de la Patagonia, a pesar que la menor aridez relativa de la franja costera permite una mayor receptividad del ganado ovino. Por otra parte, debe mencionarse también el impulso de la acuicultura en las costas del Golfo, especialmente a través de la captación de semillas de mejillón y su posterior engorde.

Es de destacar asimismo el uso recreativo y turístico que se realiza en el Golfo San Jorge debido a la existencia de áreas de importancia paisajística y de biodiversidad. Es por ello que existen zonas de diferente categoría de protección, entre las que se puede mencionar:

- el Parque Interjurisdiccional Marino Costero Patagonia Austral entre la provincia del Chubut y Nación,
- la Reserva Natural Turística de Objetivo Integral Cabo Dos Bahías,
- Reserva Natural Turística, Unidad de Investigación Biológica Punta Marqués,
- Reserva Natural Costa Norte de Santa Cruz,
- Reserva Natural Municipal Caleta Olivia / Reserva Provincial Humedal Caleta Olivia,
- Área de Uso Exclusivamente Científico Monte Loayza,
- AICA – Comodoro Rivadavia,
- Reserva Provincial “Barco Hundido” y
- Reserva Natural Intangible Cabo Blanco.

Por último, en el Golfo San Jorge también se desarrolla de modo incipiente el sector industrial de Energías Renovables, particularmente energía eólica e hidrógeno. En ambas provincias se considera el desarrollo de energías renovables como elemento estratégico para la región. En este sentido, se apunta a la integración no sólo en los aspectos económicos sino también de los actores sociales locales y las instituciones con base territorial.

2.3

ACTIVIDAD HIDROCARBURÍFERA EN EL ÁREA DE ESTUDIO

La producción de petróleo se sitúa en la Cuenca del Golfo San Jorge, que abarca una amplia zona de las provincias de Chubut y Santa Cruz. En Chubut se extiende hacia el W cubriendo parte del departamento Escalante, parte del departamento Sarmiento y una menor extensión del departamento Río

Senguer (Secretaría de Energía de la Nación²). Además de ser la cuenca más antigua en explotación de la Argentina, en cuanto al volumen de producción de petróleo es la más importante del país, superando ligeramente a la Cuenca de Neuquén³.

La historia de la explotación petrolera por parte del Estado en Argentina comenzó en la recientemente conformada población de Comodoro Rivadavia, cuando se descubrió la existencia del hidrocarburo, el 13 de diciembre de 1907. Desde entonces, la explotación petrolífera ha estado ligada al crecimiento y al desarrollo de la región: el descubrimiento de petróleo señaló para Comodoro Rivadavia y toda el área circundante un rumbo y un ritmo diferente dentro de la existencia patagónica, con importancia decisiva para la economía nacional (Gadano 1998⁴; Díaz 2013).

En los primeros años de explotación, de 1907 a 1910, se construyeron los Campamentos Central y Sud, en las inmediaciones del Cerro Chenque. En **1911**, se creó la *Dirección General de Explotación del Petróleo en Comodoro Rivadavia*, y los mayores descubrimientos de pozos de aquella década fueron realizados por las empresas privadas Astra Argentina y Ferrocarrilera de Petróleo –hoy Petroquímica Comodoro Rivadavia–, las cuales tuvieron picos de producción hasta 1920. Asociados a estos campamentos, surgen los barrios que actualmente conforman la Zona N de Comodoro Rivadavia.

En **1922 fue creada la empresa estatal YPF** durante el gobierno de Hipólito Yrigoyen, la cual marcó desde entonces el desarrollo urbano y socioeconómico de Comodoro Rivadavia, *YPF profundizó la construcción de barrios e infraestructura pública para los empleados que llegaron desde otras provincias y países para asentarse en la zona. A lo largo de las décadas, si bien también han operado empresas privadas, YPF continuó teniendo un rol predominante en la economía local, el cual conserva hasta la actualidad (Ciselli 2002, Díaz 2013, web Comodoro Rivadavia⁵).*

Un salto importante en la producción petrolera se dio entre **1930 y 1940**, con la apertura de Caleta Córdova y Restinga Alí, entre otros. Este patrón de crecimiento se sostuvo hasta la *década del '50*, cuando *se hicieron grandes descubrimientos gracias al impulso que dio el gobierno de Arturo Frondizi a la exploración de hidrocarburos utilizando la tecnología de las sísmicas. Esto dio lugar al llamado "boom petrolero" de Comodoro Rivadavia en el período 1958-1963. Recién a mediados de los '70 se cerró la etapa de crecimiento productivo exponencial de la cuenca⁶.*

² Ver <http://energia3.mecon.gov.ar/contenidos/verpagina.php?idpagina=813>. Consultado el 2 de marzo de 2014.

³ Ver <http://revistapetroquimica.com/el-golfo-san-jorge-aporta-casi-la-mitad-del-petroleo-que-se-extrae-en-el-pais/>. Consultado el 2 de marzo de 2014.

⁴ Ver también <http://www.econlink.com.ar/petroleo-argentina/historia>. Consultado el 2 de marzo de 2014.

⁵ Ver <http://www.comodoro.gov.ar/nodo.php?seccion=6&nodo=14>. Consultado el 2 de marzo de 2014.

⁶ Fuentes: Ver <http://www.comodoro.gov.ar/nodo.php?seccion=6&nodo=14>; Informe del IAPG: www.iapg.org.ar/institucional/comisiones/cuencas/centenario_gsj_11.ppt. Consultados el 2 de marzo de 2014.

La actividad ha mantenido un crecimiento constante en las últimas décadas, y su impulso continúa aun hoy debido a la gran demanda del recurso, que mantiene un sostenido incremento (Prado y Robledo 2010)⁷. En la actualidad, la explotación petrolera abarca principalmente la actividad del *Upstream* (exploración de cuencas, perforación y extracción de hidrocarburos) y el Golfo de San Jorge adquiere una importancia vital puesto que se ha transformado en la puerta de salida (exportación y movimiento interno) de la producción a través de las instalaciones de transferencia a buques tanque. El petróleo extraído de la cuenca del Golfo San Jorge es transportado por un sistema de oleoductos hacia las terminales de TERMAP S.A, una en Caleta Córdova (es decir, dentro del área de estudio) y la otra en Caleta Olivia (provincia de Santa Cruz) en donde la producción es almacenada y oportunamente transferida a buques para su salida por vía marítima.

El desarrollo de Comodoro Rivadavia está directamente ligado a la actividad petrolera, tanto en su dimensión económica como social y territorial. Las características de su ejido, la infraestructura pública y de viviendas históricas, la composición poblacional y el uso de sus costas, se pueden mencionar como ejemplo de esto.

⁷ Otras fuentes: <http://www.comodoro.gov.ar/nodo.php?seccion=6&nodo=14>; Informe del IAPG: www.iapg.org.ar/institucional/comisiones/cuencas/centenario_gsj_11.ppt; <http://www.supledesarrollo.com.ar/?p=1786>; Serie "Rescatando la historia" (Angel Sánchez) en el periódico digital ADNSur: <http://www.adnsur.com.ar/informes/figueroa-alcorta/index.php>. Consultados el 2 de marzo de 2014.

3.1 ASPECTOS POLÍTICOS ADMINISTRATIVOS

El Municipio de Comodoro Rivadavia se ubica en el extremo SE de la provincia patagónica de Chubut, en la costa central del Golfo de San Jorge, dentro del departamento Escalante.

Chubut cuenta con una superficie de 224.686 km², y se encuentra dividida en 15 departamentos. Estos departamentos, a su vez, se agrupan en cuatro regiones o Comarcas: los Andes, Valle Inferior del Río Chubut (VIRCH-Valdés), Meseta Central y Río Senguer-Golfo San Jorge. En esta última comarca se inscriben el departamento Escalante y el municipio de Comodoro Rivadavia.

Figura N° 1: División político administrativa de la Provincia del Chubut. Departamentos y Comarcas



Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos de la Provincia del Chubut.

Referencias: Color celeste: Comarca de los Andes; Color rosado: Comarca de la Meseta Central; Color verde: Comarca VIRCH-Valdés; Color amarillo: Comarca Senguer-San Jorge.

Comodoro Rivadavia es la ciudad cabecera del Departamento Escalante. En cuanto a su organización político administrativa, el intendente es el Sr. Néstor Di Pierro (Frente para la Victoria⁸), y el Vice Intendente es el Sr. Carlos Alberto Linares. El Concejo Deliberante es presidido por el Vice Intendente del

⁸ El intendente de Comodoro Rivadavia Nestor Di Pierro se presentó a las elecciones legislativas de 2013 en la lista del Frente para la Victoria, como suplente para Diputado Nacional por la Provincia de Chubut, sin haber conseguido el cargo tras la derrota del partido en las elecciones. Fuente: http://diariojornada.com.ar/82437/Politica/Chubut_a_las_urnas_seis_listas_para_renovar_dos_bancas_a_diputados_nacionales_y <http://www.argentinaelecciones.com/elecciones-legislativas-nacionales-argentina.php>. Consultado el 10/2/2014.

municipio, y cuenta con 12 legisladores (6 del Frente para la Victoria, 4 del Partido Justicialista y 2 de la Unión Cívica Radical)⁹.

La Municipalidad cuenta con las siguientes dependencias:

- Secretaría de Gobierno y Función Pública;
- Secretaría de Economía, Finanzas y Control de Gestión;
- Secretaría de Infraestructura, Obras y Servicios Públicos (que incluye a la Subsecretaría de Ambiente);
- Secretaría de Tierras;
- Secretaría de Desarrollo Humano y Familia (la cual incluye a la Subsecretaría de Salud y a la de Bienestar Social);
- Secretaría de Cultura y Turismo;
- Secretaría General y Relaciones Comunitarias (que incluye a la Subsecretaría de Medios);
- Secretaría de Seguridad; y
- los entes autárquicos “Comodoro Deportes” y “Comodoro Conocimiento”.

Cada barrio de la localidad cuenta con una Asociación Vecinal (organización territorial). Las Asociaciones Vecinales buscan atender los intereses y necesidades del barrio. Su representatividad puede variar, sin embargo son una organización de referencia a nivel local.

3.2 *DINÁMICA POBLACIONAL*

3.2.1 *Aspectos demográficos*

Comodoro Rivadavia es la ciudad más poblada de la provincia de Chubut, con 177.038 habitantes calculados para 2010 (CNPHV). Esta localidad, a su vez, representa el 94,88% de la población total del Departamento Escalante, por lo que determinará los valores censales de dicho departamento en todos los análisis porcentuales realizados en el presente estudio.

Como se observa en la tabla, Comodoro ha tenido un *crecimiento poblacional* superior a la media provincial, con un 30,53% entre 2001 y 2010. El Departamento Escalante, por consiguiente, presenta valores similares (29,85%).

En el contexto nacional, la provincia se destaca por poseer una alta tasa relativa de crecimiento poblacional, la cual es del 23,2% en el período intercensal de 2001 a 2010.

⁹ Fuente: <http://www.comodoro.gov.ar/> Consultado el 10/02/2014

Tabla N° 2: Población según unidad de observación por censo 2001 y 2010 y variación intercensal absoluta y relativa 2001-2010

Unidad de Observación	Población		Variación absoluta	Variación relativa %
	2001	2010		
Provincia del Chubut	413.237	509.108	95.871	23,2%
Depto. Escalante	143.689	186.583	42.894	29,9%
Comodoro Rivadavia	135.632	177.038	41.406	30,5%

Fuente: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2001 y 2010-

Del total de los habitantes de la provincia, un 50% son *varones* y el restante 50% son *mujeres* (Ver: Tabla N° 3). Los valores del departamento Escalante y de la localidad de Comodoro Rivadavia son sólo ligeramente superiores en favor de los varones, con un índice de masculinidad de 101,08 y 101,00 respectivamente. Si bien la mayor presencia de hombres se puede asociar a la actividad hidrocarburífera, que es determinante en la economía local y emplea mayormente mano de obra masculina; no se puede realizar un análisis cerrado a esta variable. Puesto que, como ya se mencionó, Comodoro es la localidad más poblada de la provincia, cuenta con un gran ejido urbano y es referencia comercial y administrativa de la zona.

Tabla N° 3: Población según unidad de observación por sexo. Año 2010

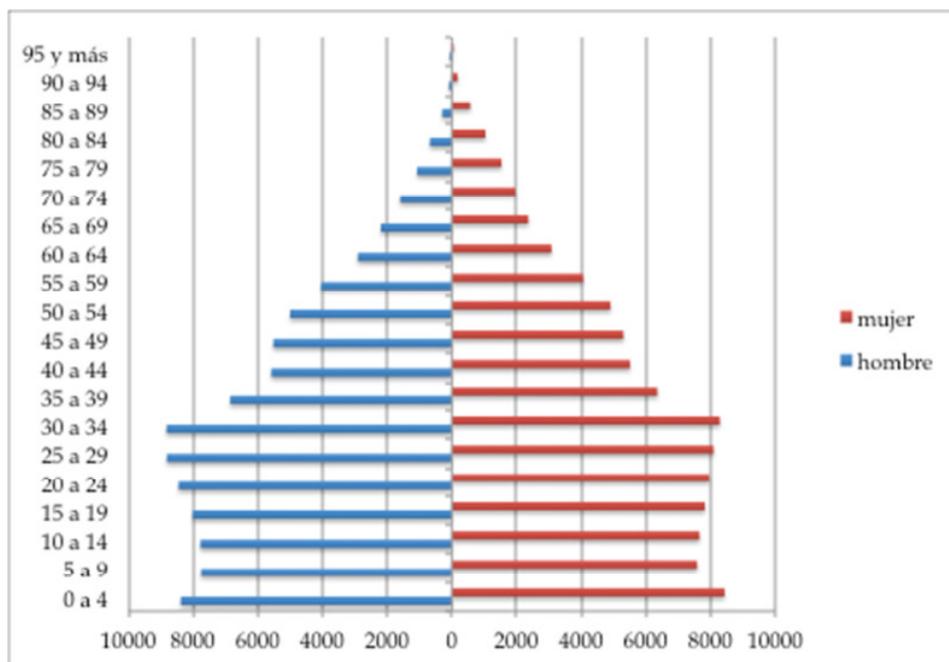
Unidad de observación	Total	Sexo		Índice de masculinidad
		Varones	Mujeres	
Provincia del Chubut	509108	254649	254459	100,07
Depto. Escalante	186583	93795	92788	101,08
Comodoro Rivadavia	177038	88963	88075	101,00

Fuente: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010- Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

En cuanto a la *distribución por edad*, la información censal de 2010 indica que tanto la población de la provincia, como la del departamento y la de la localidad de Comodoro Rivadavia es predominantemente joven. Un 61% promedio de la población en edades de 0 a 34 años.

En el caso de Comodoro Rivadavia, el grupo quinquenal más numeroso es el de 25 a 29 años (9,19%), seguido inmediatamente por el grupo de 30 a 34 años (9,14%). Su pirámide presenta una tendencia estacionaria con alta presencia de población infantil, pero también con una representatividad importante de personas jóvenes y adultas de hasta 45 años aproximadamente.

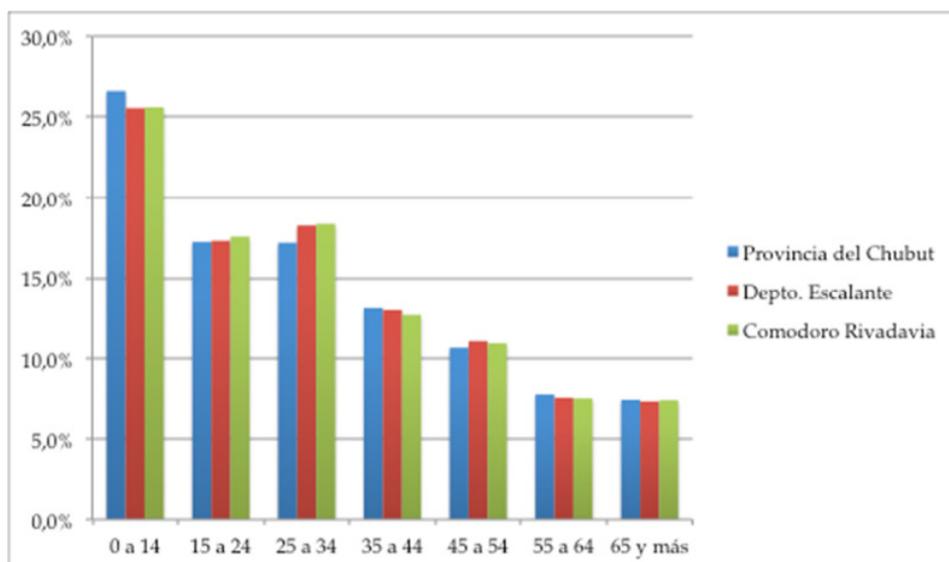
Figura N° 2: Pirámide poblacional para Comodoro Rivadavia- 2010



Fuente: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-. Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

El Departamento Escalante presenta valores similares, ya que ambos rangos etarios son también los más numerosos, con 9,06% en la franja de 25 a 29 y 9,17% en la franja de 30 a 34 años de edad, ambos grupos corresponden a población en edad económicamente activa. Por el contrario, la media provincial tiene su pico poblacional en la franja etaria de 10 a 14 años de edad (9,15%), seguida por la de 15 a 19 años (8,91%), por lo que acusa una estructura poblacional aún más joven.

Figura N° 3: Población según unidad de observación por grupos de edad. Año 2010



Fuente: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-. Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

Desde el punto de vista del patrón de asentamiento, la provincia tiene una alta *tasa de urbanización*. Según el CNPHV 2010, el 88,92% de las viviendas totales se ubican en el área urbana y el restante 11,08% en áreas rurales. De esta última, un 54,25% se encuentra en áreas rurales agrupadas y el restante 45,75% se asientan de manera dispersa, a campo abierto.

Comodoro Rivadavia, que constituye la ciudad más poblada y mejor equipada de la provincia, presenta índices aún más altos de urbanización, con un 98,9% de las viviendas del municipio asentadas en áreas urbanas, y sólo un 1,1% de viviendas en zonas rurales (en su gran mayoría concentradas en áreas rurales agrupadas: 82,55%). Finalmente, el Departamento Escalante presenta asimismo tasas de urbanización más elevadas que la media provincial (98,46%), debido al peso del conglomerado urbano Comodoro-Rada Tilly¹⁰ que se extiende a lo largo de la costa central del Golfo de San Jorge.

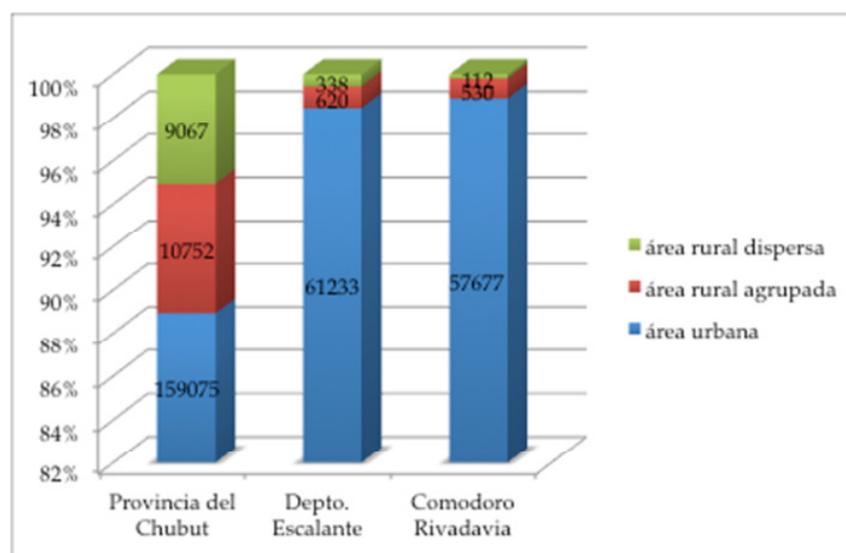
Tabla N° 4: Viviendas en áreas urbanas y rurales por unidad de observación. 2010

Unidad de observación	Total viviendas	Área Urbana	%	Área Rural*	%
Provincia del Chubut	178894	159075	88,92 %	19819	11,08 %
Depto. Escalante	62191	61233	98,46 %	958	1,54%
Comodoro Rivadavia	58319	57677	98,90 %	642	1,10%

*Incluye población rural agrupada y dispersa.

Fuentes: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

Figura N° 4: Viviendas en áreas urbanas y en áreas rurales agrupadas y dispersas por unidad de observación. 2010



Fuentes: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

¹⁰ La Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia del Chubut considera a estas dos localidades lindantes como un conglomerado urbano único, en el que Rada Tilly aporta 9.098 habitantes a la población censal (CNPHV 2010), dando como resultado un total de 186.136 habitantes para 2010 (CNPHV).

Con relación a las *migraciones*, un informe de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia¹¹ evidencia que, *a lo largo de su evolución demográfica, la provincia del Chubut se ha compuesto en una elevada proporción de habitantes de origen extra-provincial, tanto de nacidos en otras provincias como de nacidos en el extranjero*. En los censos realizados entre 1895 y 2001, se observa que los residentes no nacidos en el Chubut pasaron de representar el 55% al 32% del total de su población. Esto permite apreciar que el peso de la población inmigrante ha mantenido una importante participación en la composición de los habitantes del Chubut, provincia que hasta la actualidad mantiene un saldo migratorio positivo (DGEYC Chubut, s/r).

Tabla N° 5: Origen de la población residente en la provincia de Chubut. Censos de los años 1895 a 2010

Origen de la población residente en la provincia de Chubut	1895	1914	1947	1960	1970	1980	1991	2001	2010
Argentinos	58%	53%	81%	81%	86%	89%	91%	93%	93,87 %
Nacidos en Chubut	45%	33%	53%	Sin datos	63%	65%	66%	68%	Sin datos
Nacidos en el resto del país	14%	20%	28%	Sin datos	23%	24%	25%	25%	Sin datos
Extranjeros	42%	47%	19%	19%	14%	11%	9%	7%	6,13 %
Nacidos en país limítrofe	4%	13%	7%	11%	10%	8%	7%	6%	5,27 %
Nacidos en otro país	37%	34%	12%	8%	4%	3%	2%	1%	0,86 %

Fuentes: *Elaboración Propia en base a datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia de Chubut y de datos del INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010- Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE*

Una aproximación al fenómeno inmigratorio por departamento y localidades según los censos nacionales (CNPHV) de 1991, 2001 y 2010 permite apreciar que el departamento Escalante ha sido el que más población inmigrante ha tenido en las últimas décadas, seguido por los departamentos de Biedma, Rawson y Futaleufú. Asimismo, se destaca la localidad de Comodoro Rivadavia como la que más ha captado población inmigratoria en la provincia, seguida por Puerto Madryn (Biedma), Trelew y Rawson (Rawson) y Esquel (Futaleufú) (DGEYC Chubut, s/r; CNPHV2010).

El informe pone en evidencia que el peso de la inmigración extranjera ha sido decreciente a lo largo del tiempo. Si en los primeros años dicha población constituyó el 42% de la población, en 2010 se redujo al 6,13% del total de los habitantes. Aun así, la presencia de población extranjera sigue siendo significativa en el conjunto de los aportes de población extra-provincial (DGEyC Chubut; s/r; CNPHV 2010).

¹¹ http://www.estadistica.chubut.gov.ar/archivos/informes_tematicos/migraciones.pdf. Consultado el 10/02/2014

Si se realiza una comparación entre los datos más recientes de población extranjera de la provincia con los del Departamento Escalante, para 2010 se observa que Escalante tiene una proporción sensiblemente mayor de inmigrantes extra-provinciales que la media provincial (16.653 habitantes, lo cual representa un 8,93% de la población total del departamento, y un 53,36% de la población extranjera total de la provincia), entre los cuales tiene mayor representación la inmigración de americanos (92,81% del total de inmigrantes). Debido al peso poblacional determinante que tiene la localidad de Comodoro Rivadavia en este departamento, la mayor proporción de estos inmigrantes se asentó en dicha ciudad (16.055 habitantes, lo que equivale al 51,44% de la población extranjera total que reside en el Chubut) (CNPHV 2010).

Con relación a la *inmigración interprovincial*, se observa en la Tabla N° 5 que la población nacida en el resto del país representa un flujo sostenido a lo largo del tiempo (23% en promedio). Los datos censales más recientes corresponden al Censo Nacional de 2001, dado que los datos obtenidos en el Censo 2010 no están aún disponibles, y muestran que 104.081 habitantes de Chubut (25,2% del total) provienen de otras provincias. De este conjunto de inmigrantes, los valores más significativos arrojaron que el 25,8% del total (26.853 habitantes) es oriundo de la provincia de Buenos Aires, y que éstos en mayor número fueron a residir a los departamentos donde se ubican las principales localidades: Rawson (ciudades de Trelew y Rawson, sumando un 7,7%), Biedma (7,4%, concentrado fundamentalmente en Puerto Madryn) y Escalante (6,5%, principalmente en Comodoro Rivadavia) (DGEyC Chubut, s/r). En la Tabla N° 6 se detallan los porcentajes para el total provincial y el Departamento Escalante para dicho censo. Se estima que los valores que corresponden al Departamento son equivalentes a los de la localidad de Comodoro Rivadavia, dado su peso poblacional.

Tabla N° 6: Origen de la población migrante interna residente en la provincia de Chubut y en el departamento Escalante. Año 2001

Origen	Total Provincial %	Depto. Escalante %
Total Otras Provincias	100,00	32,08
C.A. Buenos Aires	6,26	1,51
Prov. BUENOS AIRES	25,80	6,49
CATAMARCA	4,49	3,83
CORDOBA	5,47	2,16
CORRIENTES	1,54	0,48
CHACO	1,21	0,29
ENTRE RIOS	2,47	0,75
FORMOSA	0,57	0,15
JUJUY	1,10	0,38
LA PAMPA	1,27	0,36
LA RIOJA	1,46	1,19
MENDOZA	5,39	1,50
MISIONES	0,89	0,24
NEUQUEN	1,92	0,67
RIO NEGRO	12,44	1,69
SALTA	1,55	0,69
SAN JUAN	2,92	0,59
SAN LUIS	0,52	0,16
SANTA CRUZ	6,55	3,66
SANTA FE	3,65	1,01
SANTIAGO	0,92	0,34
TUCUMAN	1,42	0,59
TIERRA DEL FUEGO	0,72	0,31
NO Especificado	9,49	3,06

Fuentes: Elaboración Propia en base a datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia de Chubut

Población originaria

No se cuenta con datos sobre población originaria para la localidad de Comodoro Rivadavia. Sin embargo se puede mencionar que de acuerdo con un informe elaborado por la DGEyC¹², para 2001 en la provincia del Chubut el 9,7% de los hogares contaba con al menos una persona que se reconocía como perteneciente a un pueblo indígena. Mientras que en el departamento de Escalante ese porcentaje **ascendía al 4,4%**. Según un informe de la misma Dirección para el año 2010, el 11,3% de los hogares de la provincia contaba con personas pertenecientes o descendientes de pueblos originarios. Lo cual indica un avance en el proceso de reconocimiento y adscripción de las identidades indígenas en la provincia.

¹² Mingarro, Jorge (2006). Informe Temático: La Población de Pueblos Indígenas del Chubut. Sistema Estadístico Provincial. DGEyC

Tabla N° 7: Hogares y hogares con un miembro declarado perteneciente a un Pueblo indígena según nivel de observación. Años 2001 y 2010

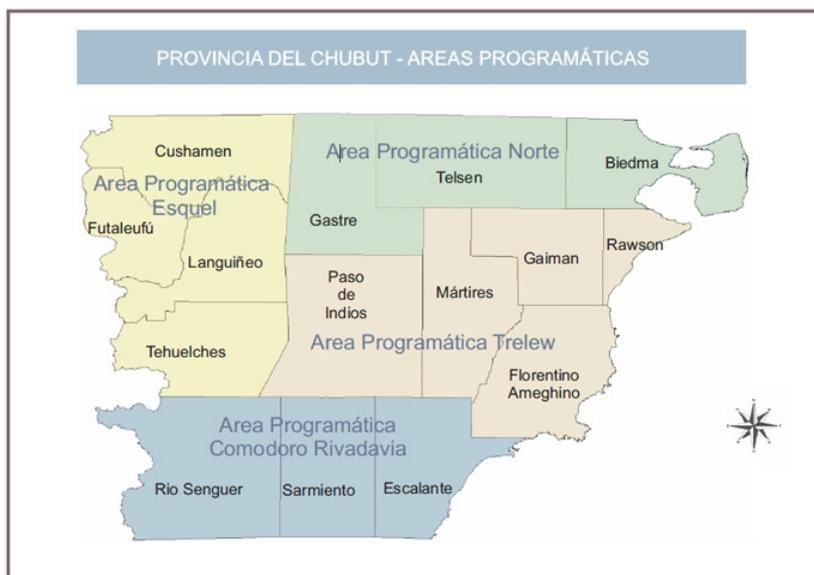
Nivel de Observación	Hogares con miembro declarado perteneciente a un pueblo indígena (2001)		Hogares con miembro declarado perteneciente a un pueblo indígena (2010)	
	Hogares	% del total	Hogares	% del total
Total Provincial	11.112	9,7	17664	11,3
Departamento Escalante	1.731	4,4	Sin datos	Sin datos

Fuente: Elaboración propia en base a Informe Temático: la población de Pueblos Indígenas del Chubut, Sistema Estadístico Provincial (2006) y al Informe de variables seleccionadas por la Dirección General de Estadísticas y Censos del Chubut sobre el Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010 (S/R)

3.2.2 Salud

La localidad de Comodoro Rivadavia depende del área programática homónima en cuanto a la salud pública. En la siguiente figura se pueden ver las cuatro áreas en torno a las cuales se organiza la provincia.

Figura N° 5: Áreas programáticas de la provincia de Chubut



Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia de Chubut

Cada Área Programática posee una red de servicios organizada en escalones de complejidad creciente y estructurada según niveles de atención, contando con: Hospitales Rurales con Puestos Sanitarios y un Hospital Zonal con Centros de Salud. A su vez a nivel provincial estos Hospitales Zonales tienen como Hospital de Referencia al Hospital Regional de Comodoro Rivadavia.

El sistema de salud de la provincia se organiza en torno a ocho niveles de Complejidad, los cuales se detallan a continuación:

- *Nivel I (Puestos Sanitarios):* Atención exclusivamente ambulatoria. Cuenta con visita periódica programada de médico general y atención permanente de

enfermería. Funciona con especial énfasis en la medicina preventiva y constituye la conexión básica entre la comunidad y los servicios de salud.

- *Nivel II (Centros de Salud municipales y provinciales):* Atención médica general brindada en consultorio o visita domiciliaria. Dispone de servicios auxiliares de diagnóstico y tratamiento para exámenes y terapéutica de rutina.
- *Nivel III (Hospitales Rurales):* Agrega internación general y atención odontológica periódica. Estos hospitales sirven habitualmente a poblaciones rurales.
- *Nivel IV (Hospitales Subzonales):* Aparecen diferenciados las cuatro clínicas básicas (Pediatria, Tocoginecología, Cirugía y Clínica Médica) tanto en consultorio como en internación, y odontología en forma permante. Tiene una mayor complejidad los servicios de apoyo. Los servicios de este nivel están generalmente ubicados en pequeños núcleos urbanos.
- *Nivel V:* De atención exclusivamente ambulatoria, con atención diferenciada de pediatría, tocoginecología y clínica médica. Cuenta con laboratorio y radiología para exámenes de rutina. Aparece ligado a establecimientos de nivel VI.
- *Nivel VI (Hospitales Zonales):* A las cuatro clínicas básicas se le agregan algunas especialidades quirúrgicas, tanto en consultorio como en internación. Se hacen más complejos los servicios auxiliares de diagnóstico y tratamiento. Tiene anatomía patológica y electrodiagnóstico. Se encuentra en centros urbanos de relativa importancia y con frecuencia como cabecera de provincia.
- *Nivel VII:* Brinda atención exclusivamente ambulatoria, agregándose especialidades quirúrgicas; se lo supone asociado con un establecimiento nivel VIII.
- *Nivel VIII (Hospital Regional y Provincial):* Cuenta con una amplia gama de especialidades médicas y quirúrgicas apoyadas por servicios auxiliares de gran complejidad, que en este nivel comprenden servicios como radioterapia, medicina nuclear y cuidados intensivos de alta complejidad. Estos hospitales se encuentran en grandes centros urbanos, a menudo como centros de docencia universitaria. El espectro de especialidades que cubren le permiten resolver por sí mismos la mayor parte de los problemas médicos, por lo que suelen actuar como nivel de derivación regional.

(Fuente: Secretaría de Salud de la Provincia del Chubut, 2009¹³)

En cuanto al **Área Programática de Comodoro Rivadavia**, ésta es la única que cuenta con Hospitales de Complejidad VIII, el Hospital Regional "Dr Manuel Sanguinetti" y el Hospital Provincial "Alvear", sitios en la localidad de Comodoro, siendo los establecimiento de referencia a los que llegan las derivaciones de alta complejidad de toda la provincia. Se planifica además la construcción de un nuevo hospital de Alta Complejidad en la localidad¹⁴.

El área programática de Comodoro cuenta también con otros 5 hospitales asistenciales oficiales (Nivel III), sumando en total 7 establecimientos, 5 de ellos con internación (alcanzando las 279 camas), así como también con 29 centros de salud de Nivel II (entre provinciales y municipales), 6 puestos sanitarios de Nivel I y 3 establecimientos sin clasificar.

¹³ http://organismos.chubut.gov.ar/salud_capacitacion/files/2009/07/pfbps20eje20nro320mayo202009.pdf. Consultado el 10 de febrero de 2014.

¹⁴ <http://www.elchubut.com.ar/nota/79318/>. Consultado el 10 de febrero de 2014.

Según los datos de Salud del CNPHV 2001¹⁵, en la localidad de Comodoro Rivadavia el 32,8% de la población no contaba con cobertura en salud. Este porcentaje es equivalente al del departamento, pero presenta mejores índices que para la provincia (que para el mismo Censo contaba con el 40% de la población sin cobertura en salud).

Tabla N° 8: Población por cobertura de obra social y/o plan de salud privado o mutual. Año 2001

Nivel de observación	Total	Obra social y/o plan de salud privado o mutual			
		Tiene	%	No tiene	%
Total Provincia	413.237	249.813	60,45%	163.424	39,55%
Departamento Escalante	143.689	97.618	67,94%	46.071	32,06%
Cdro. Rivadavia	137.061	92.106	67,20%	44.955	32,80%

Fuente: Elaboración propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2001.

Según datos más actualizados y para el conglomerado urbano *Comodoro Rivadavia-Rada Tilly*, los resultados de la Encuesta Permanente de Hogares (EPH) para el segundo trimestre de 2013 señalan que un 83,93% de la población encuestada cuenta con algún tipo de cobertura de salud, marcando un creciente aumento con respecto a 2001 (EPH INDEC 2013). Si bien no es estrictamente comparable, se puede decir que la localidad continúa mostrando mejores índices que la provincia de manera general, puesto que según un informe publicado por la Dirección General de Estadísticas y Censos en base a datos aún no difundidos del Censo 2010, el porcentaje de población de la provincia que cuenta con algún tipo de cobertura habría alcanzado el 72,71% (DGEyC Chubut, s/r¹⁶).

3.2.3 Educación

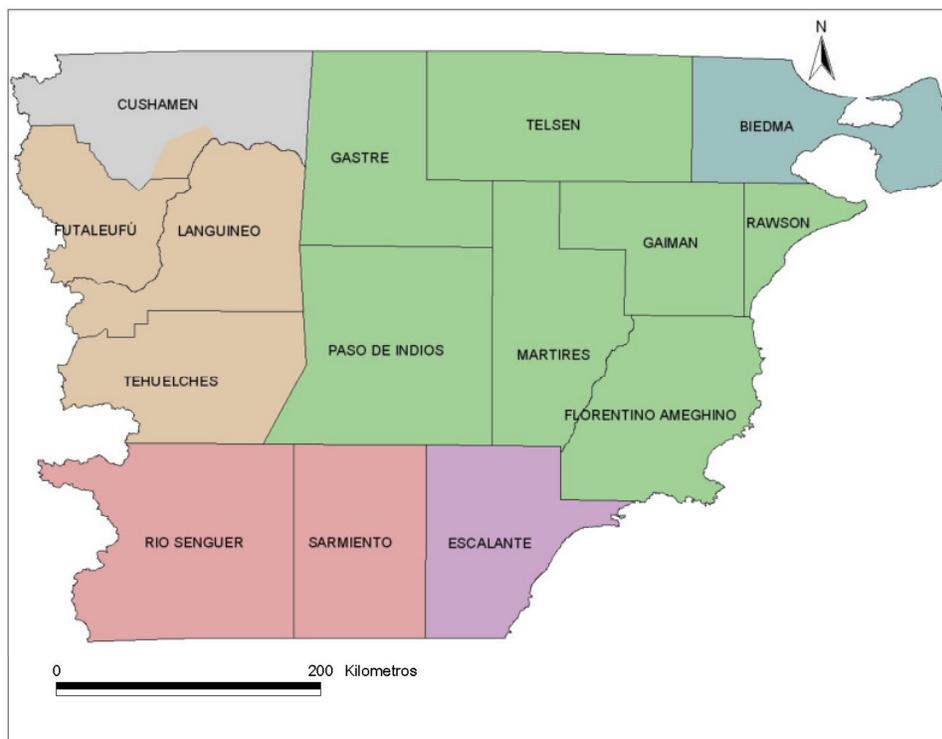
Chubut se organiza en 6 *Regiones Educativas*. Comodoro Rivadavia depende de la Región VI que coincide con el departamento de Escalante. En la localidad se ubica la sede regional.

En la siguiente figura se puede observar la provincia de Chubut según las regiones educativas.

¹⁵ No se poseen aún datos actualizados de todas las unidades de observación del CNPHV 2010.

¹⁶http://www.estadistica.chubut.gov.ar/archivos/Censo2010/censo2010-MIRADA_DESCRIPTIVA_SOBRE_CONJUNTO_VARIABLES.pdf. Consultado el 12 de febrero de 2014.

Figura N° 6: Regiones Educativas para la provincia de Chubut



REFERENCIAS: Color Lila: Región I (Cushamen); Color Celeste: Región II (Biedma). Color Marrón: Región III; Color Verde: Región IV; Color Rosado: Región V; Color Violeta: Región VI (Escalante).
Fuente: Mapas Temáticos del Ministerio de Educación de la Provincia de Chubut

Acorde con su tamaño y el peso que posee a nivel provincial, el municipio de Comodoro Rivadavia cuenta con una amplia oferta de infraestructura educativa en todos los niveles.

Tabla N° 9: Establecimientos educativos privados y estatales según nivel dictado. Provincia de Chubut y Comodoro Rivadavia. Año 2011

Nivel de Observación	Establecimientos según Nivel (estatales y privados)					
	Inicial (jardín, preescolar)	Primario	Medio	Superior no universitario	Universitario	Educación especial
Total Provincial ¹⁷	204	234	177	28	3	s/d
Cdro. Rivadavia	33	64*	38	4	1	6

*Incluye Educación Primaria de Adultos

Fuentes: Elaboración propia en base a datos publicados por el Ministerio de Educación de la provincia y el sitio oficial del Municipio de Comodoro Rivadavia para el año 2011.

En el Nivel Inicial, existen en la ciudad 21 jardines estatales y 12 privados, según datos estadísticos publicados en el sitio oficial del municipio para

¹⁷ Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia del Chubut. Estadísticas de Educación; informe del año 2011.

2011¹⁸. Para el Nivel Primario, se cuenta con 45 establecimientos entre privados y estatales, y 14 exclusivamente privados. Además, funcionan 6 establecimientos primarios estatales de Educación Especial y 5 establecimientos estatales de Educación de Adultos. En el Nivel Medio, funcionan 38 establecimientos entre estatales y privados, según lo informado en el sitio oficial del municipio.

La educación estatal de Nivel Superior se conforma por 4 Institutos de Formación Docente y Artística.

Sumada a esta oferta, Comodoro Rivadavia es la sede central de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (que además tiene sedes académicas en: Trelew, Esquel y Puerto Madryn en la provincia de Chubut, y en la localidad de Ushuaia, en la provincia de Tierra del Fuego). La oferta académica de esta institución abarca 47 carreras de grado. Además, en sus cinco Facultades se realizan actividades de extensión e investigación. Esta universidad, ubicada en el Barrio 25 de Mayo, cuenta con facultades de Ingeniería, Humanidades y Ciencias Sociales, Ciencias Naturales, Ciencias Económicas y Facultad de Ciencias Jurídicas¹⁹.

Además, en la provincia hay una Unidad Académica de la Universidad Tecnológica Nacional (Facultad Regional Chubut), ubicada en Puerto Madryn, y en la ciudad de Rawson se encuentra la Universidad del Chubut, que ofrece tecnicaturas y carreras cortas.

La provincia del Chubut posee un importante grado de *alfabetización*. El 98% de la población de 10 años o más (411.823 habitantes) está alfabetizada, mientras que el 2% restante es analfabeta. Tanto el departamento Escalante como la localidad de Comodoro Rivadavia presentan una mejor situación que el contexto provincial. Acorde con el CNPHV 2010, la tasa de analfabetismo del departamento es del 1% y la de Comodoro es del 1,1%.

Tabla N° 10: Población de 10 años o más según nivel de observación por condición de alfabetismo y sexo. Provincia del Chubut. Año 2010

Nivel de Observación	Población de 10 años o más	Condición de alfabetismo						Tasa de analfabetismo
		Alfabetos			Analfabetos			
		Total	V	M	Total	V	M	
Total Provincial	420.137	411.823	205.779	206.044	8.314	4.049	4.265	2,0%
Depto. Escalante	154.435	152.838	76.920	75.918	1.597	748	849	1,0%
Comodoro Rivadavia	146.469	144.918	Sin datos		1.551	Sin datos		1,1%

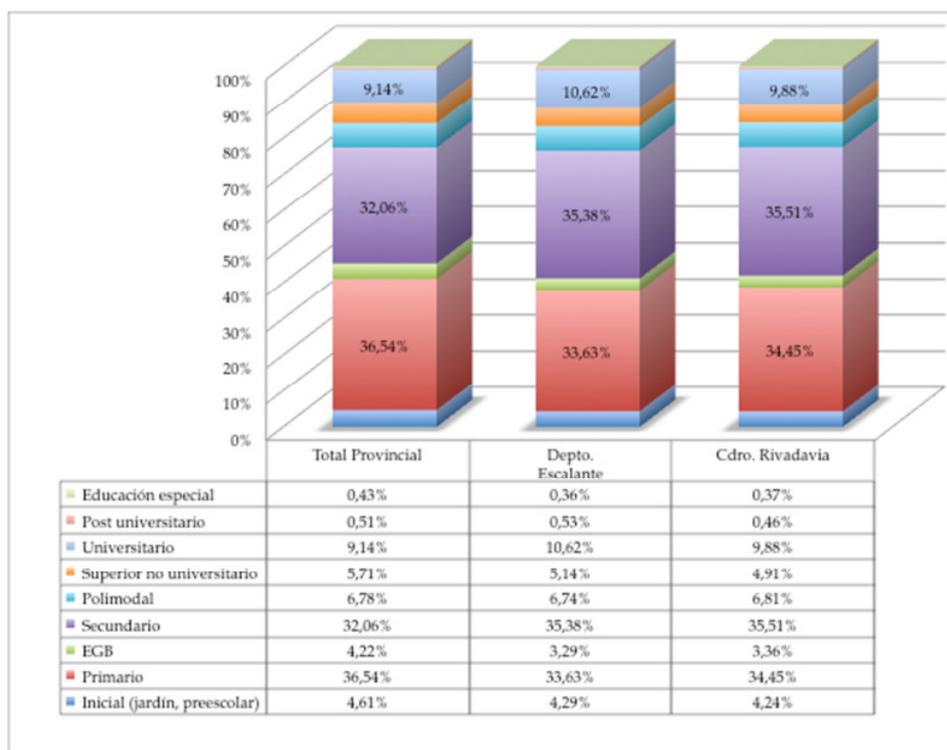
Fuente: Elaboración Propia en base a datos del INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-

¹⁸ Fuente: <http://www.comodoro.gov.ar/?p=1370>. Consultado el 11 de febrero de 2014.

¹⁹ Fuente: <http://www.unp.edu.ar/>. Consultado el 11 de febrero de 2014.

En lo que respecta al *máximo nivel de instrucción alcanzado*, el siguiente gráfico muestra que del total de la población que asiste o asistió a un establecimiento educativo, la mayor proporción de población provincial ha cursado el nivel primario (36,54%). Tanto en el caso de Escalante como de Comodoro Rivadavia, se evidencian valores medios de mayor escolarización, con sus promedios más elevados en el nivel secundario (35,38% y 35,51% respectivamente). Al mismo tiempo, los valores arrojados para los estudiantes universitarios son mayores a la media provincial (9,14%) en el departamento y en la localidad de Comodoro (con un 10,62% y un 9,88%).

Figura N° 7: Población según nivel de observación por nivel educativo que cursa o cursó. Año 2010



Fuente: Elaboración Propia en base a datos del INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010-

3.3

DINÁMICA ECONÓMICA

Según el informe de la Dirección de Estadísticas y Censos de la Provincia de Chubut, el PBG²⁰ de esa provincia para el 2011 ascendía a \$ 31.830.716,00 a precios corrientes de mercado (según datos provisorios) y representaba un incremento del 7,8% en precios constantes. En la siguiente tabla y gráfico se puede observar la participación de cada sector sobre el total de PBG a precios del productor.

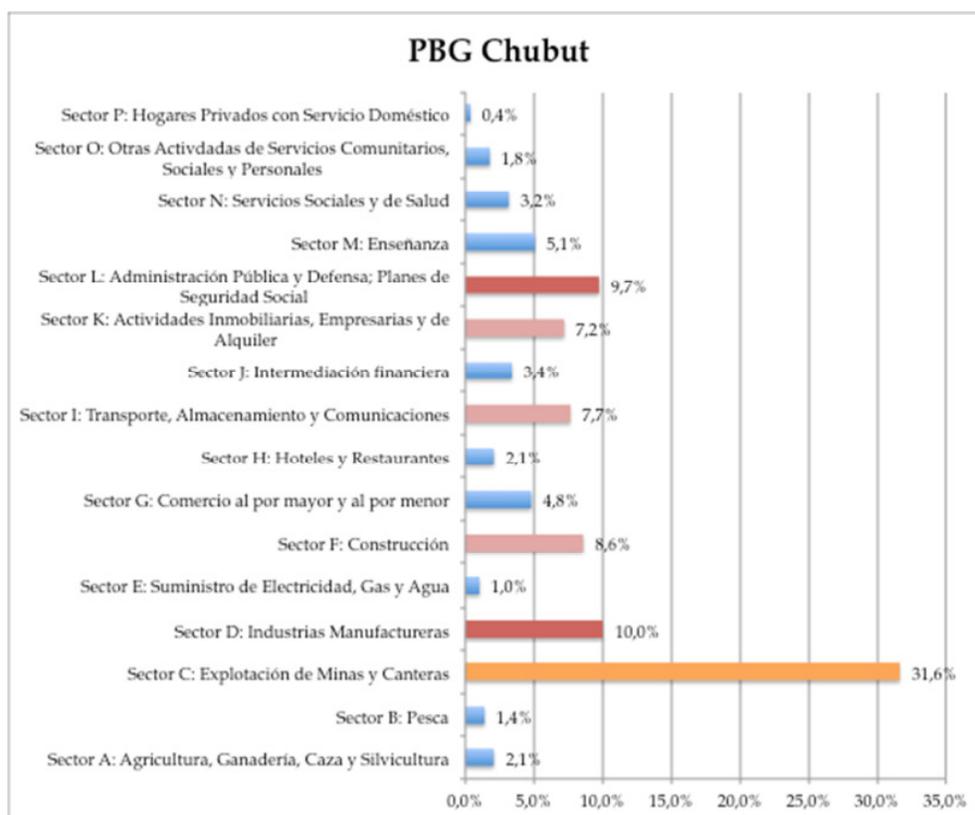
²⁰ Producto Bruto Geográfico: refleja la actividad económica de las unidades productivas residentes en esa jurisdicción.

Tabla N° 11: Composición del PBG provincial. Año 2011

Sector	Año 2011
Total PBG a precios corrientes	31.830.716
Impuestos Específicos	77.178
Total PBG a precios productor	31.753.538
Productores de Bienes	17.380.062
Sector A: Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	2,1%
Sector B: Pesca	1,4%
Sector C: Explotación de Minas y Canteras	31,6%
Sector D: Industrias Manufactureras	10,0%
Sector E: Suministro de Electricidad, Gas y Agua	1,0%
Sector F: Construcción	8,6%
Productores de Servicios	14.373.476
Sector G: Comercio al por mayor y al por menor	4,8%
Sector H: Hoteles y Restaurantes	2,1%
Sector I: Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones	7,7%
Sector J: Intermediación financiera	3,4%
Sector K: Actividades Inmobiliarias, Empresarias y de Alquiler	7,2%
Sector L: Administración Pública y Defensa; Planes de Seguridad Social	9,7%
Sector M: Enseñanza	5,1%
Sector N: Servicios Sociales y de Salud	3,2%
Sector O: Otras Actividades de Servicios Comunitarios, Sociales y Personales	1,8%
Sector P: Hogares Privados con Servicio Doméstico	0,4%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la Provincia de Chubut (Informe: Producto Geográfico Bruto 2011, noviembre 2012)

Figura N° 8: Composición del PBG provincial. Año 2011



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la Provincia de Chubut (Informe: Producto Geográfico Bruto 2011, noviembre 2012)

Sobre el total de PBG, la producción de bienes representa el 54,7% del total y dentro de este grupo se destaca el Sector C (“Explotación de minas y canteras”) representando más de la mitad del producto de este grupo y el 31,6% del total a precios del productor. Las actividades que siguen son Industrias Manufactureras y Administración pública, para luego ubicarse entre el 7 y el 8,6% las actividades de construcción, de transporte, almacenamiento y comunicación y las actividades inmobiliarias.

Si se considera que el sector C incluye la explotación de hidrocarburos y que esta actividad se concentra en la Cuenca del Golfo San Jorge, se puede deducir la importancia de Comodoro Rivadavia y la zona en el desarrollo económico de la provincia. Asimismo, en el apartado de empleo se confirma la importancia de este sector en cuanto a la captación de mano de obra local (Ver: Empleo).

3.3.1 Principales actividades

En la localidad de Comodoro Rivadavia y su zona se concentra la actividad hidrocarburífera, así como también tiene asentamiento el puerto de Comodoro Rivadavia de importancia regional, y se desarrollan otras actividades como las industriales. A continuación se describen las principales actividades económicas para el municipio de Comodoro Rivadavia.

Hidrocarburos

Según la Secretaría de Energía de la Nación, la producción de Petróleo y Gas de la provincia de Chubut para el año 2013 representó el 28% de la producción nacional en el primer caso, y el 8,1% en el segundo. Asimismo, la participación de la provincia en la producción de la Cuenca del Golfo de San Jorge supera el 50% en ambos casos.

Tabla N° 12: Producción de Petróleo y Gas para la Cuenca del Golfo San Jorge y la Provincia de Chubut. Año 2013

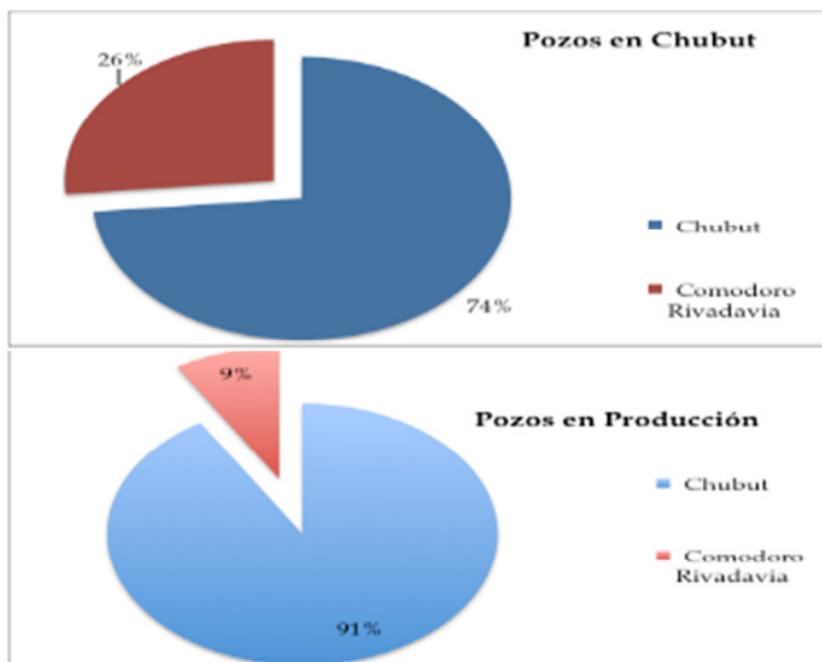
Año 2013	Petroleo (mm3)	Gas (m3)
Producción total	31.327.596	41.708.265
Cuenca Golfo San Jorge	15.025.679	5.234.101
% participación nacional	48,0%	12,5%
Provincia de Chubut	8.770.630	3.370.459
% participación nacional	28,0%	8,1%
% participación cuenca	58,4%	64,4%

Fuente: Elaboración propia en base a Datos de la Secretaría de Energía de la Nación²¹.

Según la Secretaría de Hidrocarburos y Minería de la Provincia de Chubut (sin fecha), existen 15.653 pozos en la provincia, de los cuales 6.023 se encuentran en producción, es decir, el 38% del total. El resto se encuentran inactivos o abandonados. Según la misma Secretaría en el ejido urbano de Comodoro Rivadavia se ubican 4147 pozos, de los cuales 527 se encuentran en producción. En el gráfico se pueden observar estas participaciones sobre el total de los pozos existentes y en producción para la provincia.

²¹ Página web: <http://www.energia.gov.ar/contenidos/verpagina.php?idpagina=3299> (Producción de Petróleo y Gas – desde 2009) Consultado el 13/02/2014

Figura N° 9: Actividad Hidrocarburífera. Pozos existentes en la provincia de Chubut y en el ejido de Comodoro Rivadavia



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Hidrocarburos y Minería de la Provincia de Chubut²².

Como se observa en la constitución del PBG provincial, las actividades extractivas tienen un peso diferencial en la economía de la provincia. Asimismo, y como la actividad se concentra en el Golfo de San Jorge, esa preponderancia se incrementa para la localidad de Comodoro Rivadavia y la zona, en donde la actividad hidrocarburífera es el eje en torno al cual se estructura la economía local.

Actividad Portuaria

En la localidad de Comodoro Rivadavia se ubican dos de los cinco puertos de la provincia de Chubut: Puerto de Comodoro Rivadavia y el muelle ubicado en Caleta Córdova, que depende de la misma administración.

Desde 1992 (por Ley Nacional 23.696) el Gobierno Nacional transfirió a la provincia todos los puertos que se encontraban en su costa y en 1993 se conforma la Junta Provincial Portuaria²³. Luego, cada puerto tiene su propia administración portuaria.

El **puerto de Comodoro Rivadavia** es el puerto de servicios más completo de la Patagonia. Según su propia página web, entre sus ventajas competitivas se cuentan el acceso a sus muelles directamente desde el mar, su calado natural y la infraestructura de abrigo a los buques. Así como también la posibilidad de articulación con otros medios de transporte permite potenciar su oferta de

²² <http://www.chubut.gov.ar/hidrocarburos/archives/031913.php?id=-1> Consultada el 14/02/2014

²³ <http://www.chubut.gov.ar/casa/archives/Puertos.HTM> . Consultado el 13/02/2014

servicios de transferencia de carga con el Corredor Bioceánico. Sus actividades también se ven potenciadas por la zona franca²⁴.

El puerto también cuenta con un muelle pesquero y un muelle de ultramar; así como también con un astillero. Asimismo allí se asientan plantas procesadoras de pescado y empresas prestadoras de servicios.

Según información de la página oficial del puerto, para 2013 se registró un movimiento anual de cargas equivalente a 9.061.705 tn.

Tabla N° 13: Movimiento Anual de Cargas para Puerto de Comodoro Rivadavia. Año 2013

Movimiento de Cargas 2013	toneladas
Removido entrado	
Pescado fresco	14.777
Pescado congelado	2.057
Combustibles varios	518.223
Removido Salido	
Combustible	3.878
Petróleo	6.522.688
Importación	
Material Petrolero	1.349
Exportación	
Cemento	15.016
Petróleo	1.983.699
TOTAL	9.061.705

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la página oficial del Puerto de Comodoro Rivadavia²⁵.

A continuación se presenta una tabla con la variación interanual 1er. Trimestre 2013 – 2014 de movimiento de cargas en la que se observa un aumento significativo de la actividad para la mayoría de los productos con excepción de la exportación de cemento y la exportación de petróleo.

²⁴ <http://www.puertocomodororivadavia.com/> Consultado 13/02/2014

Tabla N° 14: Variación interanual 1er. Trimestre 2013 – 2014 de movimiento de cargas para Puerto de Comodoro Rivadavia

	1° Trimestre 2013 (Tn)	1° Trimestre 2014 (Tn)	Variación Interanual (%)	Sitio Operativo
Pescado Fresco	2.784	4.239	 52,26	Puerto Comodoro Riv.
Pescado Congelado	904	1.076	 19,03	Puerto Comodoro Riv.
Export. Cemento	9.016	4.999	 -44,55	Puerto Comodoro Riv.
Export. Petróleo	310.252	905.431	 191,84	Monoboya Termap
Removido Int. Petróleo	1.915.046	1.285.247	 -32,89	Monoboya Termap
Removido Int. Combustible	81.886	160.183	 95,62	Muelle Gral. Mosconi
Import. Material Petrolero	0	917		Puerto Comodoro Riv.

En **Caleta Córdova** se ubica un muelle pesquero que depende administrativamente del Puerto Comodoro Rivadavia, en el mismo amarran la flota costera y artesanal. Algunos buques costeros de la flota amarilla de Rawson se trasladan (cuando la pesca de Langostino es baja) a la zona a pescar Merluza utilizando el puerto de Comodoro Rivadavia y ocasionalmente el de Caleta Córdova. Según información relevada en campo (consulta a la delegación de Prefectura en el Barrio) esta asciende a 10 embarcaciones aproximadamente y se dedican principalmente a la pesca de merluza. Al momento de la visita al área no se encontraban en el muelle. Se informó que durante la temporada de langostino se trasladan a la localidad de Rawson²⁶

El movimiento de embarcaciones pesqueras del puerto se detalla en el Anexo IV-3 “Movimiento de Embarcaciones”. Según la Administración de Puertos, las embarcaciones pesqueras que han efectuado movimientos durante 2014 son:

- B/P Virgen de Itatí;
- B/P Carmelo;
- B/P Río Mayo.

Estos buques pesqueros operaron los meses de Marzo y Abril, no habiendo registrado movimientos anteriormente durante 2014.

Además existen en el puerto otras embarcaciones pesqueras artesanales algunas de las cuales cuentan con permiso de pesca y otras no y pueden registrar actividad informal. Los permisos actuales de buques artesanales de

²⁶ Según fuentes secundarias, en 2014 la temporada de pesca del langostino se extendió entre el 25 de febrero y el 12 de abril (Ver: <http://www.elpatagonico.net/nota/237428/>)

esta zona: Doña Ruth, Juan Manuel, Virgen de Itati, Anele, Lagostino, Marcolo Polo, 9 de Julio, Andamar. Cabe destacar que no significa que estén pescando o que estén actualmente en el puerto de Caleta Córdova (Subsecretaría de Pesca, Chubut). Para mayores detalles ver Anexo IV-2 – Pesca.

En el mismo barrio se ubica TERMAP, empresa de recepción, almacenaje y despacho de crudo a buques. Según su página web opera desde 1994 en sus dos terminales ubicadas en Caleta Córdova y en Caleta Olivia (Santa Cruz). Entre ambas reciben el crudo producido en el Golfo San Jorge. Mensualmente recibe el crudo en sus terminales donde es almacenado para ser bombeado hasta los buques tanque que amarran en la monoboya.

Según información de la propia empresa, la terminal de Caleta Córdova cuenta con las características presentadas en la siguiente tabla. La información disponible corresponde al año 2001 y la página web consultada no cuenta con datos más recientes.

Tabla N° 15: Descripción de las Instalaciones principales para la terminal Caleta Córdova

Sector On Shore	
Capacidad nominal de almacenaje año 2001	277.000 m3
Cantidad de tanques para el petróleo año 2001	12
Volumen promedio de ingreso de crudo	20.000 m3/día
Sector Off Shore	
Máximo porte bruto de buque admitido año 2001	160.000 DWT
Caudal promedio de embarque año 2001	3800 m3/hora
Diámetro y longitud de tubería submarina año 2001	32" x 4100 metros
Tiempo promedio para embarcar 1.000.000 bbl año 2001	2 a 3 días

Fuente: *Elaboración propia en base a datos de la página Web oficial de TERMAP (<http://www.termap.com.ar>) Consultada el día 03/04/2014*

Pesca

Ver Anexo IV-2.

Industria y energías renovables

Las actividades industriales radicadas en la ciudad de Comodoro Rivadavia también son de envergadura en la región, entre estas se destacan: industria cementera, textil, metalmecánica y la frigorífica.

En relación a la *industria cementera* cabe mencionar a la *Petroquímica Comodoro Rivadavia Sociedad Anónima* (PCR S.A.), una de las empresas más importantes de la Argentina en el rubro, dedicada principalmente a la producción y distribución de materiales para la construcción (cementos, mampuestos y adoquines de hormigón y adhesivos que comercializa en la Argentina y en Chile), y también a la exploración y producción de hidrocarburos, con yacimientos en el N de Neuquén, La Pampa, Mendoza y en Ecuador²⁷.

²⁷ Ver <http://200.16.136.9/>. Consultado el 17 de febrero de 2014.

Otra empresa comodorense de gran importancia nacional es el *Grupo Indalo*, iniciada en 1958, y que hoy en día opera en la rama de los combustibles y servicios a esta producción (Oil Combustibles), en inversiones inmobiliarias, en la industria alimenticia, en la construcción y en la industria metalúrgica. Además, es poseedora de canales de televisión, periódicos y emisoras radiales (C5N, Canal 9 –de alcance nacional- Diario Patagónico, Editorial Polar y Radio Del Mar 98.7–de Comodoro-, y las emisoras de alcance nacional Radio 10, Mega 98.3, Pop Radio 101.5, además de Minutouno.com e Ideas del S)²⁸.

Comodoro Rivadavia cuenta con una *Industria Metalmeccánica* ampliamente desarrollada, que, según la página oficial del municipio, ha experimentado un gran crecimiento en los últimos años, por la expansión del sector petrolero. De acuerdo con el Relevamiento Integral del Sector Metalmeccánica realizado por el Ministerio de Economía y Producción de La Nación, para el año 2007 el 90% de la concentración de la Industria metalmeccánica se ubicaba en la ciudad de Comodoro Rivadavia, y el restante 10% correspondía al resto de la provincia del Chubut²⁹.

Es importante mencionar el sector de *Energía renovable*, puesto que se espera que sea uno de los sectores de mayor crecimiento en los próximos años, impulsado por un amplio interés del Gobierno Municipal en la diversificación energética. Este interés se encuentra plasmado en el Centro de las Energías creado en 2006 y radicado en la ciudad. Según informó la Secretaría de Comunicación de Chubut en ese momento, el Centro “estará orientado a la producción, diseño, mejoras en los procesos y las prácticas en torno a la generación de energías alternativas y al incremento en el desarrollo tecnológico en torno al petróleo y gas” (Bolsón Web, 2006)³⁰. En el centro se encuentra una sede del INTI³¹.

En la misma línea, Comodoro Rivadavia cuenta con el mayor parque eólico de la Argentina (denominado Antonio Morán) con 26 molinos eólicos distribuidos en distintos sectores de la ciudad (Cerro Arsenal, Cerro Chenque, Cerro Hermitte y Cerro Viteau). De acuerdo a la Página Web de la SCPL, con la ampliación realizada en el año 2000 (instalación de 16 nuevos aerogeneradores) se brinda energía a aproximadamente 19.500 hogares, es decir, el 17% de la energía que se distribuye.³²

También es importante destacar la Planta Experimental de generación de Hidrógeno y Oxígeno que la empresa Hychico S.A –integrante del grupo Capsa Capex instaló en las cercanías de Diadema Argentina. Con una

²⁸ <http://www.grupoindalo.com.ar/>. Consultado el 17 de febrero de 2014.

²⁹ Según la página oficial del Municipio de Comodoro Rivadavia: <http://www.comodoro.gov.ar/?p=1173>. Consultado el 17 de febrero de 2014.

³⁰ Ver: http://bolsonweb.com.ar/diariobolson/detalle.php?id_noticia=925 Consultado el 14/02/2014

³¹ Instituto Nacional de Tecnología Industrial Ver: http://www.inti.gob.ar/pare/contactos_sede.htm Consultado el 14/02/2014

³² Sociedad Cooperativa Popular Limitada de Comodoro Rivadavia. Ver: <http://www.scpl.coop/index.php?page=seccion&sid=15> Consultado 14/02/2014.

superficie aproximada de 1.000 metros cuadrados (m²), está conformada por unidades de tratamiento del agua para el proceso de generación de hidrógeno y oxígeno, transformación de energía, purificación de hidrógeno y oxígeno y almacenaje de ambos gases. Produce alrededor de 60 metros cúbicos por hora (m³/h) de hidrógeno y otros 60 m³/h de oxígeno por medio de electrólisis del agua, y genera energía eléctrica con un motogenerador alimentado por el hidrógeno producido al que se le agrega gas natural o gas con alto contenido de dióxido de carbono (CO₂).

Con el propósito de ganar nuevos mercados, diversificar su matriz energética y reducir su dependencia de los combustibles de origen fósil, los destinos principales de la producción de Hychico S.A. serán dos: la generación eléctrica chubutense (a partir del progresivo reemplazo de los 9 millones de litros anuales de gasoil que demanda) y, en segundo término, a través de un acuerdo con la empresa *Hydrogen Energy Systems Society* (HESS) de Japón, se podrían abrir las puertas del mercado japonés para eventuales exportaciones³³.

3.3.2 Empleo

Los datos más actualizados de indicadores de empleo provienen de la Encuesta Permanente de Hogares (EPH). Es importante destacar que esta encuesta considera a Comodoro Rivadavia y Rada Tilly como un conglomerado, por lo cual sus datos se presentan en forma conjunta.

Según el informe correspondiente al primer trimestre de 2013, el conglomerado presentaba una tasa de actividad de 41,9 de empleo y 4,6 de desocupación. De entre la población ocupada el 28,6% correspondía a la población de entre 30 y 39 años y el 26,3% a la población entre 20 y 29 años.

Según el INDEC (2013) para el segundo trimestre de 2013, sobre un total de 146.427 personas, el 39,4% es PEA ocupada; el 41,5% es PEA inactiva y el 2% es PEA desocupada. El 16,8% es población menor a 10 años y el 0,3% restante corresponde a encuestas individuales que no se realizaron.

Tabla N° 16: Población encuestada en EPH según condición de Actividad económica. Segundo semestre 2013

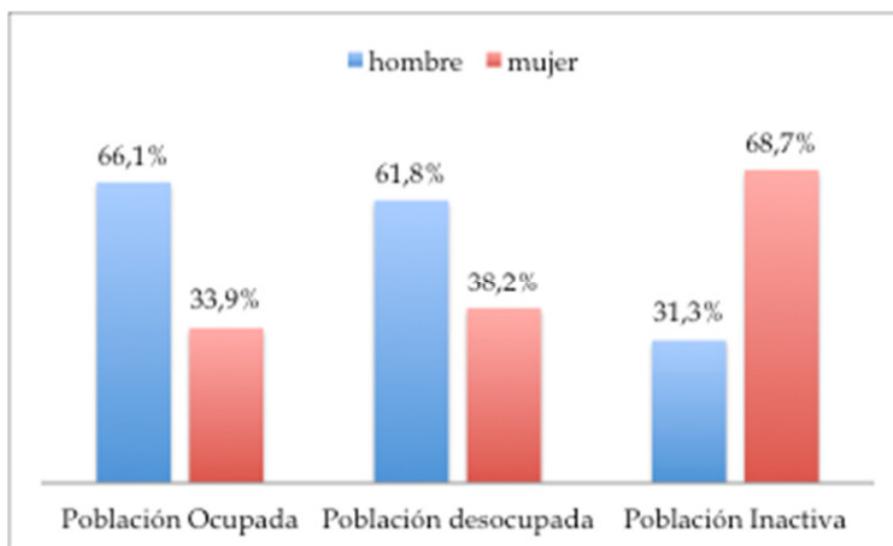
Condición de Actividad	hombre	Mujer	total	% total
Entrevista individual no realizada	200	200	400	0,3%
Población Ocupada	38147	19604	57751	39,4%
Población Desocupada	1794	1111	2905	2,0%
Población Inactiva	19009	41759	60768	41,5%
Población menor de 10 años	13415	11188	24603	16,8%
Total	72565	73862	146427	100,0%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la EPH – Área Geográfica Comodoro Rivadavia- Rada Tilly, segundo semestre de 2013. Datos procesados con Redatam+SP CEPAL/CELADE.

³³ Fuentes periódicas consultadas el 17 de febrero de 2014: ADN Sur (<http://www.adnsur.com.ar/informes/hidrogeno/index.php>) y Revista Petroquímica (Abril de 2012, <http://revistapetroquimica.com/chubut-quiere-producir-hidrogeno-para-exportar-a-japon-y-reemplazar-gasoil/>).

En cuanto a la participación de cada género según la condición de actividad, se puede observar que la población ocupada y desocupada es eminentemente masculina, mientras que la población inactiva es principalmente fememina. Esto se puede asociar por un lado con el mercado laboral orientado hacia la industria petrolera y, en segundo lugar, a la participación de las mujeres en trabajos domésticos no remunerados y no reconocidos como tales³⁴. En el siguiente gráfico se pueden observar los porcentajes para cada condición de actividad según sexo.

Figura N° 10: Población en edad económicamente activada por condición de actividad según sexo. Año 2013

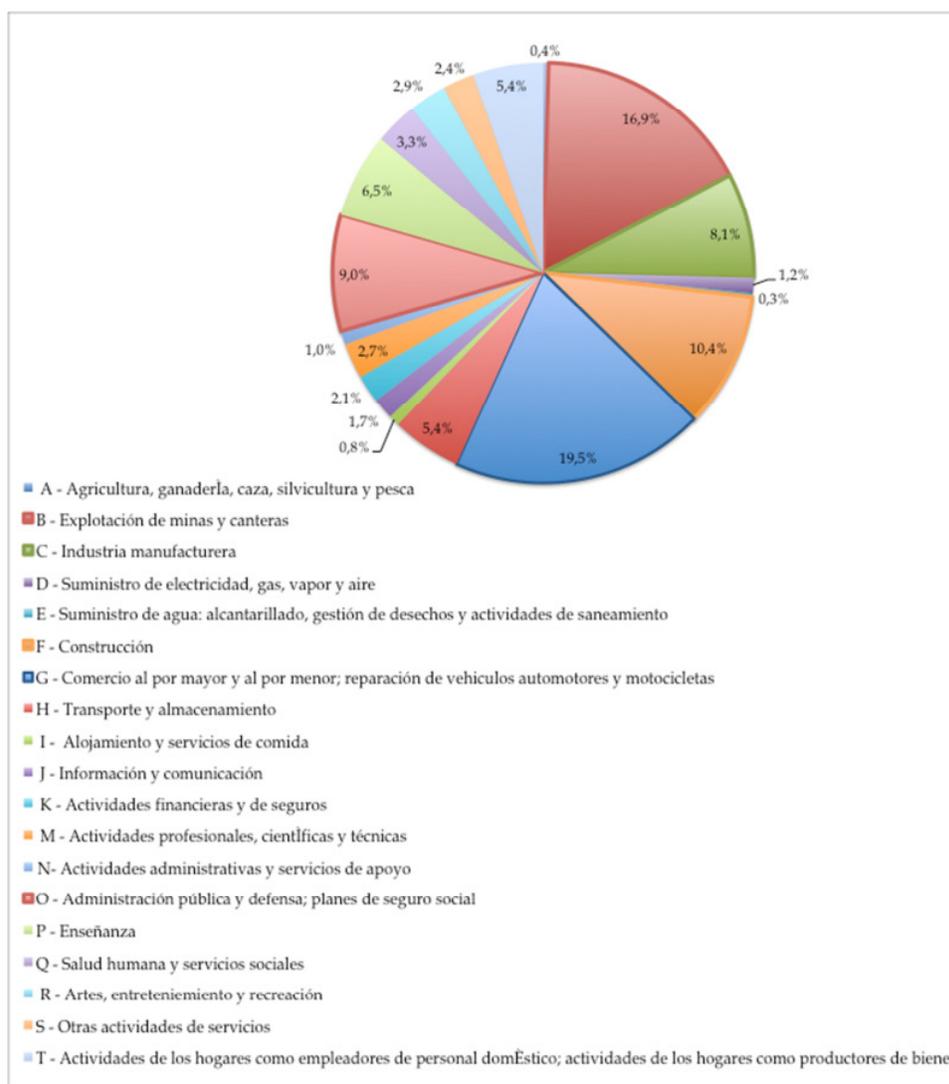


Fuente: Elaboración propia en base a datos de la EPH – Área Geográfica Comodoro Rivadavia- Rada Tilly, segundo semestre de 2013. Datos procesados con Redatam+SP CEPAL/CELADE.

Con relación a la población ocupada según rama de actividad, se observa que el sector del comercio al por mayor y menor es el más representativo con el 19,5% de la población encuestada. Le siguen el sector de explotación de minas y canteras (16,9%), el sector de Construcción (10,4%); Administración pública y defensa, planes de seguro social (9%); Industria Manufacturera (8,1%), enseñanza (6,5%) y transporte y almacenamiento (5,4%). En el siguiente gráfico se observa la población ocupada según rama de actividad agrupada.

³⁴ Con relación a la participación de las mujeres en el mercado laboral y en la vida urbana de Comodoro, ver el trabajo de Graciela Ciselli (2002) "Trabajo femenino en la industria petrolera de Chubut (1919-1962)" (brinda información histórica de la participación de las mujeres en la industria petrolera) y el trabajo de Myriam Susana González (s/a) "Efectos de la crisis de los 90 en el trabajo y la vida cotidiana de mujeres de sectores populares. El caso de Comodoro Rivadavia en la Patagonia argentina".

Figura N° 11: Población ocupada según rama de actividad. Año 2013



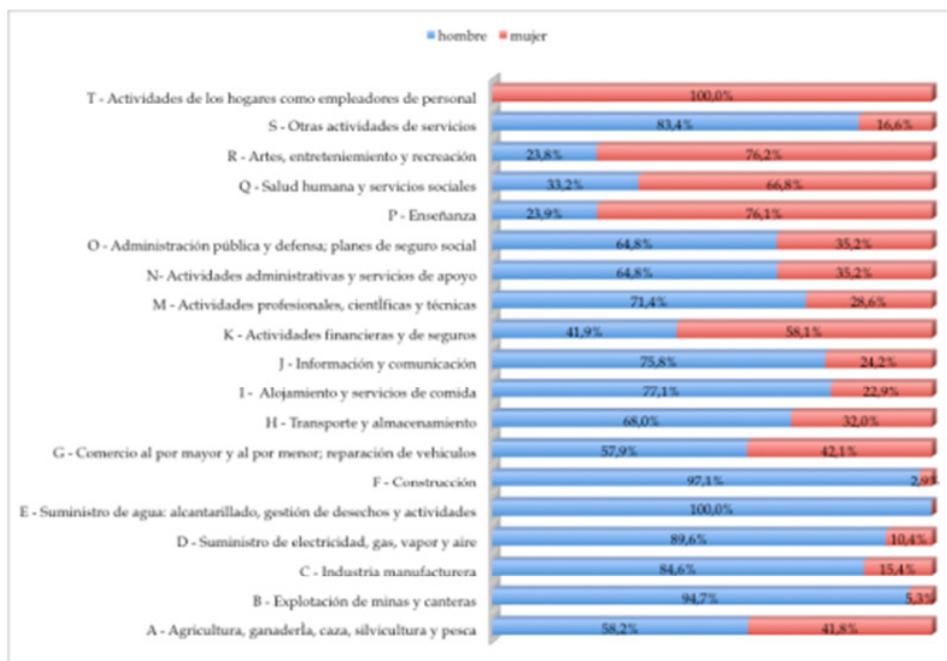
Fuente: Elaboración propia en base a datos de la EPH – Área Geográfica Comodoro Rivadavia- Rada Tilly, segundo semestre de 2013. Datos procesados con Redatam+SP CEPAL/CELADE

En cuanto a los sectores de actividad más representativos de cada sexo, se identificó que el mayor porcentaje de mujeres ocupadas se desempeña en los sectores de Comercio (24,1%); le siguen el sector de actividad en los hogares como empleadores de personal doméstico o productores de bienes (15,9%) y el de enseñanza (14,7%). Mientras que los sectores más representativos entre el sexo masculino son la explotación de minas y canteras, que incluye a las actividades hidrocarburíferas (24,2%); el comercio al por mayor y menor (17,1%); la construcción (15,3%) y la industria manufacturera (10,3%).

Por último, en el siguiente gráfico se observa la participación de cada sexo en cada uno de los sectores identificados. En términos generales se deduce una mayor participación de las mujeres en las actividades de servicios y educación y una mayor participación de los hombres en las actividades industriales y de producción. Las actividades con participación más equitativa de ambos sexos son el comercio (57,0% de hombres y 42,1% de mujeres); la Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (58,2% de hombres y 41,8% de mujeres) y

las actividades financieras y de seguros (41,9% de hombres y 58,1% de mujeres).

Figura N° 12: Población ocupada por sexo según rama de actividad. Año 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la EPH – Área Geográfica Comodoro Rivadavia- Rada Tilly, segundo semestre de 2013. Datos procesados con Redatam+SP CEPAL/CELADE

3.4 INFRAESTRUCTURA

3.4.1 Viviendas y NBI

El indicador censal de Calidad de Materiales de la Vivienda permite aproximarse a las condiciones de construcción y habitabilidad de la población de una unidad de observación específica:

- CALMAT I: la vivienda presenta materiales resistentes y sólidos en todos los componentes constitutivos (pisos, pared y techo) e incorpora todos los elementos de aislación y terminación.
- CALMAT II: la vivienda presenta materiales resistentes y sólidos en todos los componentes constitutivos pero le faltan elementos de aislación o terminación al menos en uno de éstos.
- CALMAT III: la vivienda presenta materiales resistentes y sólidos en todos los componentes constitutivos pero le faltan elementos de aislación o terminación en todos estos, o bien presenta techos de chapa de metal o fibrocemento u otros sin cielorraso, o paredes de chapa de metal o fibrocemento.
- CALMAT IV: la vivienda presenta materiales no resistentes ni sólidos o de desecho al menos en uno de los componentes constitutivos.

Fuente: INDEC

De acuerdo con el Censo Nacional de 2010, el 90% de la población habita en viviendas de calidad 1 y 2 (73,22% y 17,19% respectivamente), proporción que aumenta en el departamento Escalante a 91,19% (77,49% y 13,71%) y a 91,08% en Comodoro Rivadavia (76,88% y 14,20%). Esto evidencia el alto nivel de

desarrollo urbano del área de estudio, que supera a las condiciones de vivienda de la provincia del Chubut, las cuales ya son elevadas en relación con el resto de la Argentina.

Tabla N° 17: Hogares según calidad de los materiales de la vivienda (CALMAT) para cada nivel de observación. Año 2010

Unidad de observación	Total viviendas	Calidad de los materiales			
		Calidad 1	Calidad 2	Calidad 3	Calidad 4
Total Provincial	147.176	73,22%	17,19%	6,96%	2,63%
Departamento Escalante	52.770	77,49%	13,71%	7,63%	1,18%
Cdro. Rivadavia	49.256	76,88%	14,20%	7,69%	1,23%

Fuente: Elaboración Propia en base a INDEC - Censo Nacional de Población y Vivienda 2010- Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

El esquema habitacional se complementa con una observación de las *Necesidades Básicas Insatisfechas* (índice NBI), que comprende a los hogares en los cuales está presente al menos uno de los siguientes indicadores de privación:

- *Hacinamiento: Hogares que tienen más de tres personas por cuarto (hacinamiento crítico).*
- *Vivienda inadecuada: Hogares que habitan en una vivienda de tipo inconveniente pieza de inquilinato o vivienda precaria por estar construida con materiales frágiles o inseguros (por ejemplo, cartón, chapa).*
- *Condiciones sanitarias: Hogares que no tienen retrete o tienen retrete sin descarga de agua.*
- *Menores no escolarizados: la presencia en el hogar de al menos un niño de 6 a 12 años que no asiste a la escuela.*
- *Capacidad de subsistencia: cuatro o más personas por jefe de hogar que no haya completado el tercer grado de escolaridad primaria y, según su edad, debería haberlo hecho. (INDEC)*

En la Tabla N° 18 se aprecia la evolución del índice NBI en los últimos dos censos nacionales. En una década, la provincia en su conjunto ha logrado descender 5 puntos los hogares con al menos un indicador de privación. El departamento Escalante y la localidad de Comodoro, por su parte, tenían índices más bajos que la media provincial para 2001 (10,93% y 11,39% respectivamente), los cuales descendieron a 9,25% y 9,68% en la década, quedando así ligeramente por encima de la media provincial de 2010 (8,44%).

Tabla N° 18: Necesidades Básicas Insatisfechas según nivel de observación. Años 2001 y 2010

Nivel de Observación	Hogares 2001			Hogares 2010		
	Total	Con NBI	%	Total	Con NBI	%
Total Provincial	114.725	15.402	13,43	157.166	13.269	8,44
Departamento Escalante	39.640	4.332	10,93	56.875	5.261	9,25
Cdro. Rivadavia	37673	4291	11,39	53.208	5.148	9,68

Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos de la provincia de Chubut y de INDEC – Censo Nacional de Población de 2001 y 2010 - Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

3.4.2 Servicios públicos

En la ciudad de Comodoro Rivadavia los servicios básicos son prestados por la Sociedad Cooperativa Popular Limitada (SCPL³⁵). Esta cooperativa fue fundada en 1933 y presta los servicios de:

- Distribución de energía eléctrica y alumbrado público;
- Distribución de agua potable;
- Servicio cloacal; y
- Servicios de telefonía e internet.

Esta cooperativa también tiene concesionado el servicio de operación y mantenimiento del *acueducto* que alimenta a la región, construido en los años '60 por la escasez de agua para suministro que sufría la ciudad³⁶. Aún en la actualidad, el *agua potable* es el único servicio que genera inconvenientes periódicos, ya que en época de verano, y dado el aumento del consumo, sufre en algunos barrios un notable descenso³⁷.

SCPL es pionera en la producción de *energía eólica*, a partir de la creación del parque eólico **Antonio Morán** en 1993, el cual funciona en un predio de 200 has en el Cerro Arenal ubicado a 4,5 km de la zona urbana y a 400 metros sobre el nivel del mar. En el 2001 se finalizó el montaje y puesta en marcha de los 16 aerogeneradores, y constituye en la actualidad el parque eólico más grande de América del S.

Tal y como puede verse en la Tabla N° 19, según el CNPHV 2010 la ciudad estaría cubierta prácticamente en su totalidad por estos servicios, aunque existen áreas donde todavía no se presta la cobertura. Estas proporciones son equivalentes a las del Departamento Escalante, y en todos los casos son muy superiores a las medias provinciales. Esto refleja el perfil de alto desarrollo urbano de la localidad de Comodoro Rivadavia.

³⁵ Datos obtenidos del sitio oficial de la Cooperativa: <http://www.scpl.coop/>. Consultado el 13 de febrero de 2014.

³⁶ El acueducto toma el agua del Lago Muster y cuenta con una planta potabilizadora en la localidad de Sarmiento.

³⁷ Notas periodísticas recientes manifiestan la preocupación por esta problemática (consultadas el 13 de febrero de 2014):

- http://www.diariojornada.com.ar/86435/Politica/Se_aprobaria_la_emergencia_en_Comodoro_por_falta_de_agua_ (Diario Jornada; 18/12/2013)
- <http://www.elpatagonico.net/nota/229945/> (Periódico El Patagónico; 8/2/2014)

Tabla N° 19: Porcentaje de población con servicios públicos según unidad de observación. Año 2010

Servicios públicos	Población con cobertura		
	Provincia	Escalante	Cdro. Rivadavia
Desagüe a red cloacal	77,70%	88,98%	88,92%
Agua de red	96,36%	99,32%	99,59%
Gas de red	87,87%	90,88%	90,66%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC – Censo Nacional de Población de 2010 - Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE

En lo que respecta a la provisión de energía eléctrica, la cobertura en Comodoro Rivadavia y Escalante ya era prácticamente total en 2001. La provincia presenta asimismo altos índices de población en hogares conectados a la red de energía eléctrica (96,8% para 2010).

Tabla N° 20: Porcentaje de población con provisión de energía eléctrica según unidad de observación. Años 2001 y 2010

Energía eléctrica de red	Población con cobertura		
	Provincia	Escalante	Cdro. Rivadavia
2001	96,74%	99,06%	99,30%
2010	96,80%	Sin datos	Sin datos

Fuente: Elaboración propia en base a datos de INDEC – Censo Nacional de Población de 2001 y MECO – Ficha Provincial del Chubut 2011

3.4.3 **Infraestructura de servicios urbanos**

Comodoro Rivadavia cuenta con todos los servicios urbanos propios de una ciudad cabecera regional: además de poseer una vasta oferta de comercios, bancos y hotelería, la ciudad cuenta con delegaciones provinciales y nacionales de seguridad y justicia, de empleo y de las distintas ramas de actividad.

En lo que respecta a la administración de la *Seguridad y la Justicia*, la ciudad cuenta con Juzgados, 5 comisarías, 3 sub Comisarías, una prisión federal y un cuartel de Bomberos. La Oficina provincial de Defensa Civil monitorea e informa a la población local acerca del estado de transitabilidad de rutas y caminos, y de cualquier eventualidad climática (incendios forestales, terremotos, volcanes y tormentas) que pueda poner en riesgo a los ciudadanos. Además, para el control de seguridad de frontera, aérea y naval, existen delegaciones de las fuerzas armadas nacionales.

En relación con *Economía, Acción Social y Empleo*, se encuentran las delegaciones del Instituto de Asistencia Social de la provincia, y las de Trabajo de la provincia y la Nación.

Debido a la *actividad portuaria*, se emplazan la Delegación de Industria y Comercio Exterior del Chubut, además de la sede de administración del puerto. También se cuenta con una oficina del Ministerio de Hidrocarburos de la provincia para tratar asuntos relacionados con *petróleo y gas*. Sumado a esto, la *Agencia del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria Comodoro*, que presta asistencia técnica a todo el Departamento Escalante (fundamentalmente en el área de ovinos y horticultura), tiene sede en la localidad.

Cabe destacar que por las actividades económicas ya mencionadas, y de otras que funcionan en la localidad (industriales, comerciales, de transporte y servicios públicos), existen numerosos sindicatos y gremios de trabajadores: Sindicato de Empleados Industriales Textiles; Empleados de Comercio; Sindicato de Gas y Petróleo Privado del Chubut; Asociación Argentina de Capitanes, Pilotos y Patrones de Pesca; UTHGRA; UOM; Empleados Municipales; entre los más destacados.

Tabla N° 21: Delegaciones provinciales y nacionales en Comodoro Rivadavia

Sector	Provincia	Nación
Seguridad y Justicia	Policía Provincial: 5 comisarías y 3 sub-comisarías	Prisión Federal Delegación de la Policía Federal
	Juzgado de Paz	Prefectura Naval Argentina
	Oficina Judicial provincial	Gendarmería Nacional
	Oficina de Defensa Civil	Fuerzas Aéreas
		Ejército Argentino
Economía y Empleo	Delegación Instituto de Asistencia Social	Delegación Regional del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social
	Secretaría de Trabajo	
Ramas de Actividad	Oficina del Ministerio de Hidrocarburos de la provincia	INTA – Agencia de Extensión Rural Comodoro
	Delegación de Industria y Comercio Exterior del Chubut	
	Administración General del Puerto Cro. Rivadavia	
Otras Delegaciones	Instituto Provincial de la Vivienda	Dirección Nacional de Vialidad
	Dirección de Rentas de la Provincia	
	Vialidad Provincial	

Fuente: Elaboración propia en base a datos disponibles en internet.

La ciudad cuenta con un Parque Industrial que, según la Subsecretaría de Desarrollo Económico e Industria de la provincia, cuenta con una superficie de 99 hectáreas en los barrios Humberto Beghin y el Barrio Don Bosco donde

se radican 37 empresas, cuya actividad principal está vinculada a la fabricación de insumos para las empresas petroleras y la actividad mecanometalúrgica. También funcionan en el parque industrias textiles, cementeras e industrias pesqueras, mataderos y frigoríficos (Ministerio de la Producción de Chubut; s/r).

3.4.4 *Infraestructura vial y de transporte*

Debido a la importancia de la ciudad de Comodoro Rivadavia como polo regional en términos económicos y educativos, y nacional en lo que respecta a la producción de hidrocarburos, cuenta con un alto flujo de transporte terrestre, aéreo y marítimo.

Comunicación Terrestre

La Ruta Nacional N° 3 es la principal vía de enlace y de primera jerarquía que recorre toda la planta urbana en dirección N-S, con unos 20 km de extensión desde una punta a la otra de la ciudad. Consolidada como eje vertebral de integración del país, el paso de la Ruta Nacional N° 3 por el ejido urbano ha condicionado fuertemente el desarrollo de la ciudad.

La Ruta conecta al centro de Comodoro Rivadavia con los Barrios que están en la Zona N del ejido urbano:

- Al *Barrio General Mosconi* se accede por medio de la RN 3, transitando unos 3 km por la misma en dirección N;
- Siguiendo hacia el NE, en la rotonda que se encuentra 1 km más adelante se toma un desvío hacia la Avenida José Ingenieros, y se continúan unos 2 km más hasta llegar al *Barrio Presidente Ortiz*;
- En dirección NE, se empalma con la Ruta Provincial N° 1, y se sigue 4 km más hasta el *Barrio Don Bosco*;
- Un desvío al SE conduce el *Barrio Restinga Alí*;
- Retomando la RP 1 Continuando en la misma dirección NE, luego de 7 km se llega a la localidad de *Caleta Córdova*.

Para las conexiones con el resto de la provincia, la ciudad se vincula al W a través de la Ruta Nacional N° 26, ubicada a 11 km del casco céntrico de Comodoro Rivadavia en dirección S por la Ruta Nacional N° 3. También se puede transitar hacia el N, a través de la Ruta Provincial N° 39, que la comunica con la Ruta Nacional N° 3 y con la Ruta Provincial N° 1 al E. La Ruta Nacional N° 26 articula la ciudad con la zona cordillerana, que tiene como eje a la ciudad de Esquel (575 km), y también con las localidades de Río Mayo (270 km) en el extremo W. Por esta misma ruta se accede al Corredor Bioceánico que une el Puerto de Comodoro Rivadavia con el Puerto de Chacabuco en Chile (550 km) y con otras localidades del vecino país.

En dirección N, la Ruta Nacional N° 3 conecta a Comodoro Rivadavia con Rawson y Trelew (380 km) y con Puerto Madryn (440 km).

Por último, en dirección S, la Ruta Nacional N°3 conecta a la ciudad de Comodoro Rivadavia con los otros centros urbanos del Golfo de San Jorge

como: Rada Tilly (última localidad costera de la provincia de Chubut, que junto con Comodoro forman un conglomerado urbano) y Caleta Olivia (provincia de Santa Cruz).

Transporte Terrestre Urbano e Interurbano

La ciudad de Comodoro Rivadavia cuenta con una Terminal de Ómnibus ubicada en la zona céntrica. Allí operan empresas de transporte de pasajeros con gran frecuencia de salidas diarias hacia las distintas localidades, cubriendo prácticamente la totalidad del interior del país y la República de Chile. Existen además empresas de transporte de carga con servicios diarios a las principales ciudades del país.

Además la localidad cuenta con servicio de transporte urbano y servicios de taxis y remises.

Transporte Aéreo

Comodoro cuenta en la zona N donde se emplaza el aeropuerto General Mosconi, de jerarquía internacional, pero que sólo realiza vuelos de cabotaje con vuelos directos a Buenos Aires, Neuquén, Trelew, Rio Gallegos y Rio Grande. Este se encuentra ubicado a 12 km del casco céntrico.

Transporte Marítimo

El puerto de Comodoro Rivadavia es el puerto de mayor jerarquía en la región, y el más completo de la Patagonia. La buena infraestructura de abrigo de 300 m de longitud brinda seguridad a los buques que allí operan, lo cual le otorga un valor agregado.

Figura N° 13: Planimetría general del Puerto de Comodoro Rivadavia



Referencias:

- | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| A Costanera | C Plazoleta Fiscal | E Balanza Zona Franca | G Balanza Zona Operativa |
| B Armada Argentina | D Administración A.P.F.C.R. | F Sincrolif | |
-
- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| 1 Exportación | 8 Trasmar | 15 Argenova |
| 2 Importación | 9 Rederías Andrés | 16 Control Acceso Zona Portuaria |
| 3 Area Expansión Galpones | 10 Hielos de la Patagonia | 17 Amarras |
| 4 Zona Primaria Aduanera | 11 S.C.F.L. | 18 Aduana // Control 1 PNA |
| 5 Prefectura | 12 Banillari S.A. | 19 Estacionamiento Vehicular |
| 6 Procast | 13 Arbumasa | 20 Oficina de Operaciones |
| 7 Agencia Marítima Cristal | 14 Astillero | |

Fuente: Administración Portuaria del Puerto de Comodoro Rivadavia

Según informa su página oficial, el Puerto cuenta con recursos de grúa móvil de 45 ton, 3 depósitos fiscales, plazoleta de contenedores y suministro de energía eléctrica, agua y combustible. La zona de operaciones se compone de un muelle pesquero y un muelle de ultramar.

Las especificaciones técnicas del muelle pesquero son las siguientes:

- Longitud del Frente de Atraque: 108 m
- Calado: -5 m
- Bitas y Defensas: 15
- Área de Transferencia Cargas: 30 m
- Electricidad: 2 tableros con tomas de 110/220 y 380 V
- Agua Potable: Ducto de carga
- Combustible: Ducto
- Iluminación: 4 torres, con 2 luminarias c/u de 1000 W cada una, desde el crepúsculo al amanecer
- Horario de Operaciones: 24 horas diarias, 365 días al año
- Sistema Contra Incendio: con agua de mar y/o agua potable. Dotación de guardia permanente de la PNA, autobomba y químicos.

Las especificaciones técnicas del muelle de ultramar son:

- Longitud del Frente de Atraque: 216 m
- Calado: -10 m
- Bitas y Defensas: 12

- Área de Transferencia Cargas: 30 m
- Electricidad: 3 tableros de 110/220 y 380 V con tomas.
- Agua Potable: Ducto de carga
- Combustible: Ducto
- Iluminación: 4 torres, con 4 lámparas de 2000 W cada una, desde el crepúsculo al amanecer
- Horario de Operaciones: 24 horas diarias, 365 días al año
- Sistema Contra Incendio: con agua de mar y/o agua potable. Dotación de guardia permanente de la Prefectura, autobomba y químicos³⁸

³⁸ Fuente: <http://www.puertocomodororivadavia.com/>. Consultado el 13 de febrero de 2014.

En el siguiente apartado se describirán los barrios de Comodoro Rivadavia que se encuentran dentro del área de relevamiento sísmico. Para esto es necesario presentar y describir brevemente algunas características generales de la constitución del ejido urbano que permiten comprender la dinámica local.

El área urbana de Comodoro Rivadavia se extiende aproximadamente a lo largo de 20 km de N a S. Esta extensión y la distribución de los barrios está asociada a variables históricas y geográficas. Con relación a las primeras se puede decir que la localidad se conformó a principios del siglo XX como puerto asociado y necesario para el desarrollo productivo agropecuario de Colonia Sarmiento. Esta primera ubicación se dio en lo que actualmente es su centro comercial y administrativo (hacia el S del ejido).

Foto N° 1: Centro comercial y administrativo de Comodoro Rivadavia, Zona S del ejido municipal



Sin embargo, su crecimiento poblacional y desarrollo productivo está directamente vinculado con el desarrollo de la actividad hidrocarburífera en la región. En 1907 se descubre el primer pozo petrolero estatal 3 km al N del poblado. A partir del desarrollo de esta actividad se instalan los campamentos petroleros. Desde los inicios de la actividad y hasta la década de 1990 (con la privatización de YPF y el cambio de modelos productivos), las empresas propiciaban el desarrollo urbano en torno a sus áreas de producción. Esto quiere decir que promovían y llevaban a cabo la construcción de viviendas, así como también instituciones de salud, educación y recreación, entre otras. Esto dio por resultado el surgimiento de nuevos barrios en torno a los campamentos.

Foto N° 2: Foto histórica de Comodoro Rivadavia, Museo del Petróleo, Barrio Gral. Mosconi



Las condiciones geográficas y climáticas de la zona también determinan las pautas de asentamiento. El área urbana de Comodoro Rivadavia está dividida entre Zona N y Zona S. Esta división depende de una condición geográfica fundamental: el cerro Chenque. La Zona N es donde se desarrollaron los barrios asociados a campamentos petroleros y la Zona S es coincidente con el casco histórico de la localidad, es la que en la actualidad presenta mayor concentración poblacional. En principio la población se asentó entre el cerro Chenque y la costa del mar, hacia el S. Con la extensión de la ciudad hacia el N, los poblados también se fueron asentando en los cañadones existentes entre las mesetas. Esta ubicación se asocia a las posibilidades del terreno y a las condiciones climáticas de la zona: las viviendas suelen ubicarse al reparo de los fuertes vientos.

Foto N° 3: Extensión de barrios entre cerros, Zona N



Comodoro Rivadavia es una localidad en expansión. Se pudo observar que los límites de los barrios (según definición del personal de catastro municipal)

se han extendido y se siguen modificando. El crecimiento actual de la localidad parte de los asentamientos ya existentes, y suele respetar las condiciones geográficas antes mencionadas. Esto determina una distribución particular, que acompaña la geografía local. También se registró un crecimiento periférico marginal de los barrios, que suele ubicarse en los terrenos más elevados e inclinados, con dificultades de acceso.

Foto N° 4: Viviendas precarias sobre terrenos elevados



En las siguientes tablas se presenta cada zona (N y S) y los barrios que las componen.

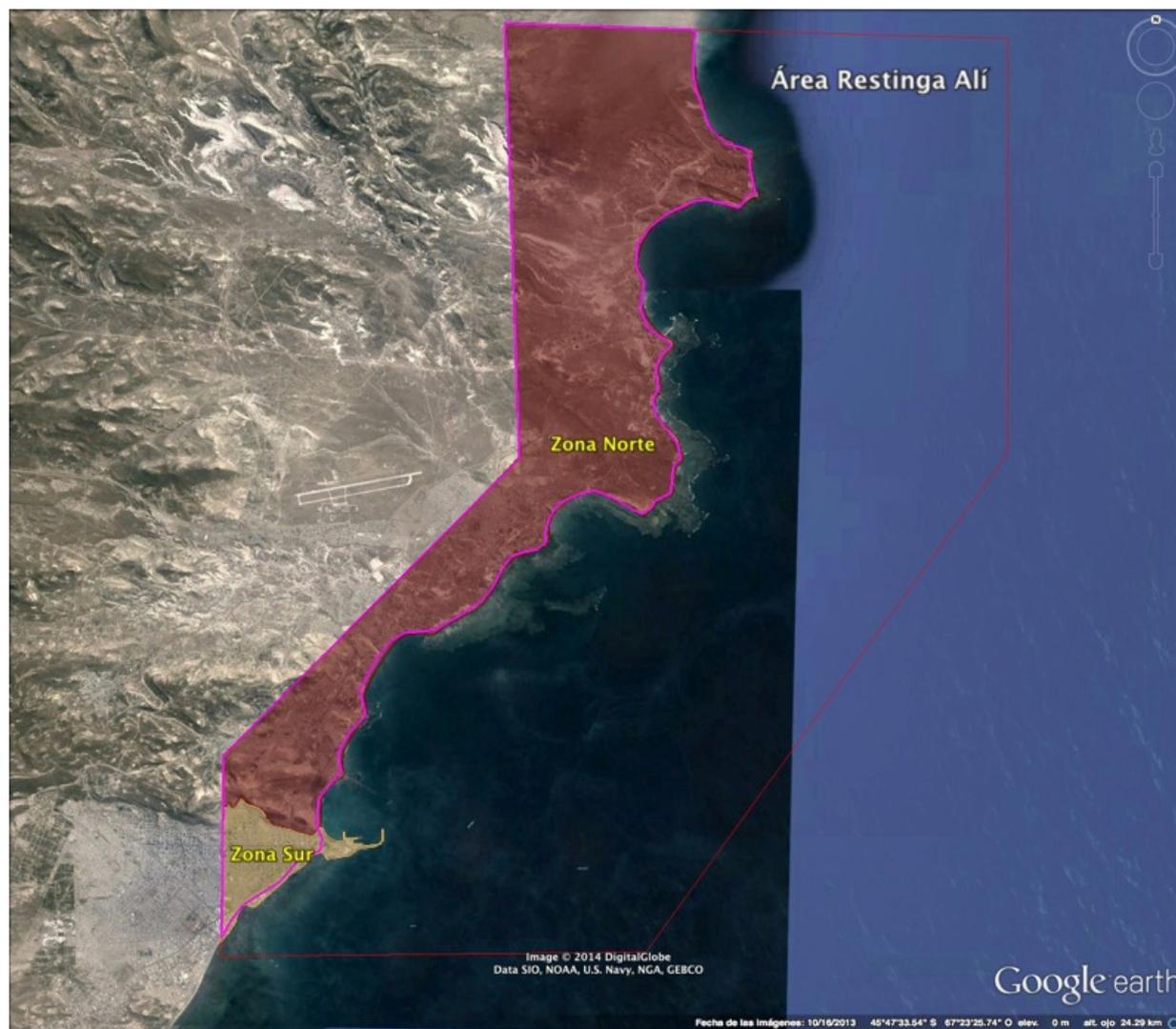
Tabla N° 22: Barrios de Zona N, Comodoro Rivadavia

Zona N	Barrios
Ubicación	<ul style="list-style-type: none"> • Astra • Diadema Argentina • Caleta Córdoba • Centenario • Gesta de Malvinas • Ciudadela • Prospero Palazzo • Standar Norte • Gob. Fontana • Standar Sur • Don Bosco • Restinga Alí • Las Orquideas • Presidente Ortiz • Rodriguez Peña • Castelli • Manantial Rosales • Laprida • Sarmiento • Güemes • 25 de Mayo • Gral. Mosconi • Saavedra • Divina Providencia • Zonas de Chacras
Al N del Chenque	
Extensión aproximada	
15 km de N a S	
10 km de W a E	
Rutas de Acceso	
RN 3: de N a S, por el W	
RP 1: de N a S, por el E	
RP 39: de W a E, por el centro Rutas y caminos locales que conectan los barrios entre sí.	
Distribución	
Dispersa	
Determinada por la condiciones geograficas y climáticas: barrios ubicados entre mesetas y al reparo del viento.	
Origen del Poblamiento	
Vinculado con descubrimiento y explotación petrolera. Los barrios tienen origen en los campamentos petroleros, también se los conoce como "los kilómetros" (Km. 3, Km. 5, Km. 8, etc.), y refieren a la distancia desde el centro de Comodoro donde se emplazaban los campamentos petroleros.	

Tabla N° 23: Barrios de Zona S, Comodoro Rivadavia

Zona S	Barrios
Ubicación	<ul style="list-style-type: none"> • Zonas de Chacras • Cordon Forestal Juan Manuel Feeney • Máximo Abasolo • San Martín • La Floresta • Las Flores • Jorge Newbery • Pietrobelli • San Cayetano • De Moure • Dr. Quirno Costa • Ceferino Namuncura • San Isidro Labrador • José Fuchs • 13 de Diciembre • 9 de Julio • Centro • Bella Vista Sur • Acceso Sur • Maestro Isidro Quiroga • Juan XXIII • Tte. Gral. Julio A. Roca • Mario Abel Amaya • 30 de Octubre • Humberto Beghin • 30 de octubre • Stella Maris • Centro Cívico General Solari
Al S del Chenque	
Extensión aproximada	
6 km de N a S	
9 km de W a E	
Rutas de Acceso	
RN 3: de N a S por la costa	
La zona está atravesada por avenidas que conectan sus extramos y derivan otras rutas en caminos locales que conectan con la zona periurbana y con otras localidades.	
Distribución	
Concentrada	
Al S del Chenque, entre este y la costa se presenta una zona densamente poblada. Los barrios están separados por calles.	
Origen del Poblamiento	
Asociado al primer asentamiento en el lugar, en búsqueda de un puerto para la salida de la producción agropecuaria de Colonia Sarmiento.	

Figura N° 14: División de zonas (N y S) del ejido municipal dentro del Área Restinga Alí



Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales y de Google Earth.

A continuación se describen cada uno de los barrios de Comodoro Rivadavia que se encuentran dentro del área Restinga Alí. Estos presentan según su ubicación (con relación al centro urbano y al área Restinga Alí); principales vías de acceso y circulación; usos de suelo e infraestructura asociada (Identificación y descripción de los principales usos del suelo según sectores por barrio); servicios públicos y, en los casos correspondientes, se presenta y describe de manera diferencial el uso de la costa y de las zonas rurales y periurbanas aledañas.

Es importante aclarar que:

- *La descripción se limita a aquellas zonas de los barrios que se encuentran dentro del Área.*
- *La definición de sectores según uso de suelo realizada en cada barrio, se basa en la observación del uso predominante en dicho sector y en ningún caso pretende identificarse con el uso único.*
- *La descripción de cobertura de servicios públicos se basa en la observación de campo, únicamente se cuenta con datos específicos de pavimentación de calles.*

4.1

ZONA NORTE

A continuación se presenta la descripción de los barrios de Zona N que forman parte (total o parcialmente) del área de proyecto:

- Caleta Córdova;
- Don Bosco;
- Standar Sur;
- Gobernador Fontana;
- Restinga Alí;
- Presidente Ortiz;
- Las Orquideas;
- Castelli;
- 25 de Mayo;
- Gral. Mosconi; y
- Divina Providencia.

Figura N° 15: Barrios Zona N en Área restinga Ali, Municipio Comodoro Rivadavia



Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales y de Google Earth.

Como se mencionó en las tablas y descripciones anteriores, vale aclarar que los barrios de zona N presentan una distribución dispersa. Por lo que entre barrio y barrio se pueden identificar zonas rurales y periurbanas; así como también zonas de extensión residencial no incluidas en la delimitación catastral de ningún barrio. La descripción de estas áreas se incorporará al barrio al que está asociada más directamente (sea por cercanía espacial o continuidad de uso de suelo) bajo el título de “zonas aledañas” o “zonas en extensión”.

4.1.1 *Caleta Córdova*

Caleta Córdova es el barrio más alejado del centro de Comodoro Rivadavia, ubicado hacia el N y sobre la costa.

Según las referencias históricas identificadas en el barrio, fue fundada en 1920 como puerto para la descarga de materiales de la empresa petrolera Astra. En 1936 inicia la actividad pesquera que continúa hasta la actualidad. En el barrio también se ubican tanques y la monoboya de TERMAP S.A. (Ver: Principales actividades, en Dinámica Económica). Asimismo, desarrolla actividad turística.

4.1.1.1 *Ubicación del Barrio*

Caleta Córdova se encuentra a 18 km del centro de la localidad de Comodoro Rivadavia, por la RP 1.

Con relación al área Restiga Alí, la totalidad del barrio se ubica dentro de la misma, específicamente al N. En la siguiente figura se puede observar la ubicación de Caleta Córdova con relación al área de estudio y al centro de Comodoro Rivadavia.

Figura N° 16: Ubicación del Barrio Caleta Córdova dentro del área Restinga Alí



Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales y de Google Earth.

El barrio linda al N, W y S con áreas rurales con uso principalmente petrolero y turístico (playas).

Foto N° 5: Caleta Córdova, ubicación general



4.1.1.1.1 Principales vías de acceso y circulación.

Caleta Córdova se organiza en torno a la RP 1. Esta ruta atraviesa el barrio de N a S y toma el nombre de Avenida Punta Novales. Se encuentra pavimentada hasta su límite N y luego continúa de ripio.

Figura N° 17: Límite del Barrio Caleta Córdova y traza de RP 1



Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales y de Google Earth.

La RP 1 es la vía que comunica el barrio con el resto de Comodoro Rivadavia y su calle principal, sobre la que se asientan las instituciones y comercios. Su estado es bueno, aunque la señalización es deficiente. Se encuentra pavimentada hasta dos cuadras antes del límite N del barrio, luego continúa de ripio. Las restantes calles de Caleta Córdova son de ripio.

Foto N° 6: RP1, salida de Caleta Córdova en dirección Comodoro Rivadavia



Foto N° 7: RP 1 en el ejido del Barrio Caleta Córdova



Foto N° 8: Calles de ripio, Caleta Córdova



En cuanto al **tránsito**, está asociado a la población del barrio; a la población en tránsito (por ser una ruta provincial) y a la actividad petrolera. Esto último especialmente en las zonas aledañas de Caleta Córdova. De cualquier manera es un tránsito de bajo a medio.

Al interior del barrio se puede observar un mayor tránsito vehicular y peatonal, también sobre la calle principal, especialmente en los horarios de entrada y salida de la escuela.

En la siguiente tabla se presentan cuatro puntos a modo de ejemplo de los anchos de las calles del barrio³⁹.

Tabla N° 24: Ancho de calles en barrio Caleta Córdova

Calle	coordenadas geográficas	Ancho	Observaciones
RP 1	45°44'55.92"S 67°22'42.81" W	Entre 10,5 y 11 m	Es un ruta provincial asfaltada que cruza la localidad de N a S. Calle principal Sensibilidad social Alta.
Paseo Costanero (al N del barrio)	45°44'35.55"S 67°22'40.23" W	4 m aprox.	Calle de uso peatonal, pavimentada. Sensibilidad Social Alta
Calle sobre costanera (al S del barrio)	45°44'57.49"S 67°22'36.29" W	6 m aprox.	Calle de ripio Sensibilidad social Alta
Calle interna zona plan de viviendas. Al N del barrio	45°44'30.12"S 67°22'48.24"W	6 m aprox.	Calle de ripio Sensibilidad Social Media

Foto N° 9: Tránsito peatonal sobre RP 1, Caleta Córdova



4.1.1.2 **Usos del suelo e infraestructura asociada**

En el barrio se pueden distinguir diferentes usos del suelo. Entre los principales se destacan: turístico/recreativo, petrolero/industrial, portuario/pesquero y residencial/comercial.

³⁹ Los criterios para seleccionar los puntos fueron: a) calles con orientación N-S o cercana (es decir, hay barrios que por su traza sólo cuentan con calles con orientación NW-SE o NE-SW) ; b) calles que representen los diferentes sectores de sensibilidad social presentes en cada barrio; c) calles ubicadas en diferentes puntos del barrio. La cantidad de puntos tomados para cada barrio varía de 1 a 5 y esto depende del tamaño del barrio o del sector que entra dentro del área Restinga Alí y la cantidad de calles con dirección N-S que se encuentran dentro de él. No se tomaron más de 5 puntos porque el objetivo de la tabla es representar y brindar un ejemplo del ancho de las calles y no realizar un relevamiento exhaustivo. Estas aclaraciones son válidas para todas las tablas de ancho de calles presentes en este documento.

En el siguiente mapa se visualiza el barrio según los diferentes usos de suelo identificados, para luego pasar a describir cada uno de ellos y la infraestructura asociada a los mismos. Es importante aclarar que esta descripción abarca únicamente los límites catastrales del Barrio, los usos e infraestructura aledaña será descrita en el apartado de “Zonas aledañas a Caleta Córdova” (Ver: Zonas aledañas a Caleta Córdova)

Figura N° 18: Usos de suelo, Caleta Córdova



Fuente: Elaboración propia en base a datos catastrales y de Google Earth.

Referencias: Marrón: uso de suelo Comercial/residencial; Violeta: uso turístico/recreativo; Azul: uso portuario/pesquero; Negro: uso industrial/petrolero; Verde: uso institucional.